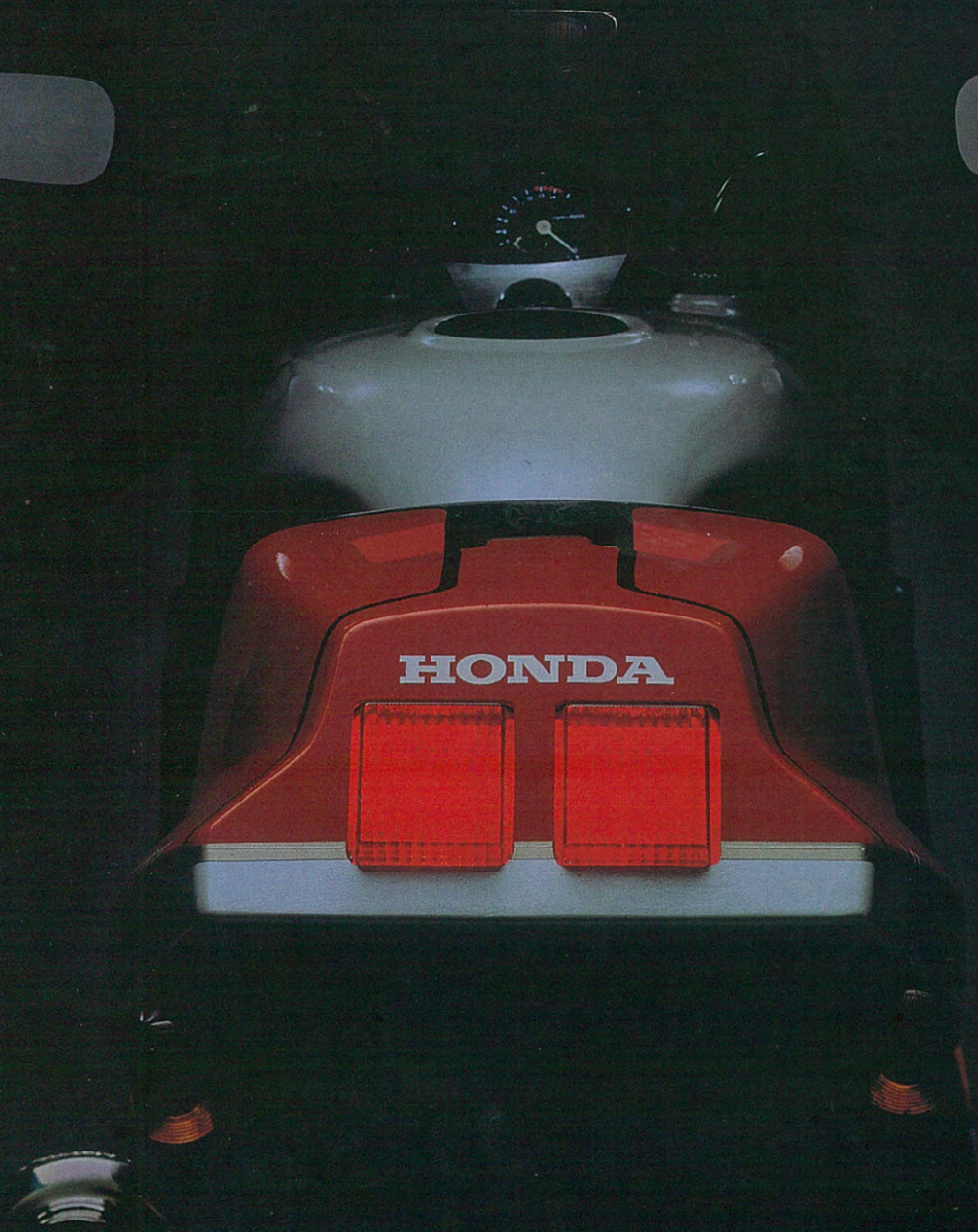


HONDA
PASSIBLE SPORTS カラダに感性。



RC30
VFR750R

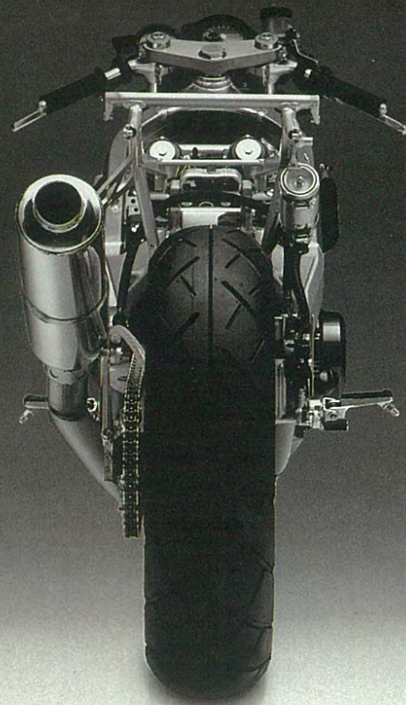
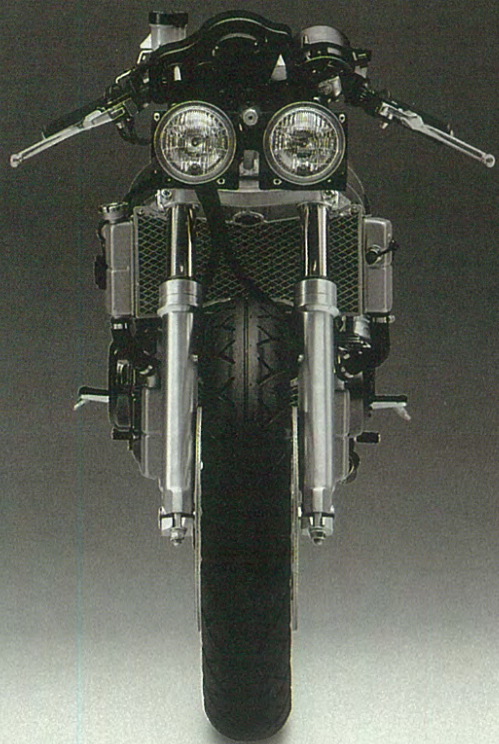



HONDA

VFR750R

FORCE 4

HONDA



HRCレーサー、RVF750と同じクオリティを求めたもの。
そのごく一部。

車体関係

●MT3.00×17のU字型6本スポーク・フロントホイール ●φ310mm・t6mmのフロント・フローティングディスクプレート ●オープントップタイプ・異形対向4ポッドキャリパー ●φ43mm大径フロントフォーク ●クイックリリースタイプのアクスルホルダー ●2灯式φ100mmヘッドライト(60/55W,12V) ●削り出しアルミ製トップブリッジ ●ジュラルミン鍛造ボトムブリッジ ●ジュラルミン鍛造ハンドルバー ●アルミ鍛造の大径フレーム・ヘッドパイプ ●変形5角「目の字」断面アルミツインチューブ・バックボーンフレーム(90mm×40mm) ●アルミ製フューエルタンク ●ジュラルミン鍛造ステップ ●ステップ同軸ブレーキ、シフトペダル ●アルミ製シートレール ●アルミ製片持ち式スイングアーム(プロアーム) ●ジュラルミン鍛造コンロッド、ニードルローラーベアリング、ピロボールなどで構成するプロリンク・リアサスペンション ●φ220mm・t7mmのリア・ディスクプレート ●リンク式トルクロッドを介したφ25.4mm×2PODのフローティング・キャリパー ●ジュラルミン鍛造リジットタイプのドリブンプランジ ●MT5.50×18のU字型8本スポークのセンターロック・リアホイール ●FRP製フルカウル、シートカウル ●ワンタッチクリップ式ロアカウル、等々。

エンジン関係

●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒エンジン・748cm³ ●90度のシリンダー角度 ●リダクションタイプ・カムギアトレイン ●ニードルベアリング採用の3ピース組立式クロームモリブデン浸炭カムシャフト ●ロッカーアームを排した直押しタイプ・バルブ駆動 ●ストレートインターク ●ベンチュリー径φ35mmのCVキャブレター ●大径バルブ(IN:φ28mm,EX:φ24.5mm,ステム径φ4.5mm) ●ペントルーフ型燃焼室 ●2本リングのハイコンプレッション・ピストン ●チタン合金コンロッド ●バケットリミッター採用の油圧クラッチ ●クロスレシオ6速ミッション ●弓形湾曲のデュアルラジエター ●水冷式オイルクーラー ●マグネシウムダイキャストのヘッドカバー、スプロケットカバー ●4-2-1エキゾーストシステム ●コンピュータプログラム・CDI点火、等々。



SPECIFICATIONS

型式	RC30	潤滑方式	圧送霧沫併用式	
全長(m)	2.045	潤滑油容量(ℓ)	3.8	
全幅(m)	0.700	燃料タンク容量(ℓ)	18	
全高(m)	1.100	クラッチ形式	湿式多板ダイヤフラム・スプリング	
軸距(m)	1.410	変速機形式	常時噛合式6段リターン	
最低地上高(m)	0.130	変速比	1速	2.400
シート高(m)	0.785		2速	1.941
車両重量(kg)	201		3速	1.631
乾燥重量(kg)	180		4速	1.434
乗車定員(人)	1		5速	1.291
燃費(km/ℓ)	32.2(60km/h定地走行テスト値)		6速	1.192
最小回転半径(m)	3.3	減速比(1次/2次)	1.939/2.500	
エンジン型式	RC07E	キャスト(度)	24°50'	
総排気量(cc)	748	トレール(mm)	91	
内径×行程(mm)	70.0×48.6	タイヤサイズ	前	120/70-17 58H
圧縮比	11.0		後	170/60R-18 73H
最高出力(PS/rpm)	77/9,500	ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
最大トルク(kg-m/rpm)	7.17/7,000		後	油圧式ディスク
キャブレター型式	VDHD	懸架方式	前	テレスコピック
始動方式	セル	後	スイングアーム(プロアーム)	
点火方式	CDI	フレーム形式	バックボーン	

※定地燃費は定められた試験条件のもとの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。※数値はすべて道路運送車両法による型式指定申請書数値です。

※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

車体色:パールクリスタルホワイト/ウィスタリアブルー/
セシールナイトブルー/ファイティングレッドの4トーン

※競技等での車体塗装をお考えの方には、ロスホワイト塗色での納車も承ります。ご注文時にお申し付けください。

標準現金価格 1,480,000円
(北海道・沖縄および一部離島を除く)

※価格には保険料・税金・登録などに伴う諸費用は含まれていません。

- RC30は予約・受注生産車です。(限定1000台) ●日産台数が限られていますので、納期が遅れる場合があります。
- 予約開始は昭和62年8月1日より行ないます。詳しくはお近くのホンダ二輪販売店へ。

RC30

VFR750R

HELLO! GOOD RIDER

ナイスな走り。ナイスなマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 追越しは余裕をもって。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずかな頭金とかんたん手続きで、ホンダのバイクがお求めいただけます。



ホンダカード

●手続きはカンタン。●お買物は100万円(利用限度額)までOK。●JCBホンダカードは国内外65万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。



HONDA

本田技研工業株式会社
東京都港区南青山2-1-1 ☎03(423)1111

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(423)3311
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南扇町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒810 福岡市中央区赤坂1-13-12 ☎092(752)2222
仙台支店 〒980 仙台市七穂1-11-2 ☎022(225)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231