

Honda ESG Report 2025 開示データ訂正のお知らせ

2025年11月28日  
本田技研工業株式会社

2025年6月26日発行の「Honda ESG Report 2025」において、記載内容に一部誤りがございましたので、お詫びして訂正いたします。

2025年11月28日  
P.164：四輪車の主な第三者評価結果  
正

国・地域	第三者評価		機種	車種数※4
日本	J-NCAP	5★	シビック 2024／N-BOX 2023／ZR-V 2023	3／3
	IIHS ※1 (米国モデルのみ)	2025 IIHS TOP SAFETY PICK + 2025 IIHS TOP SAFETY PICK	シビック ハッチバック 2025／アコード 2025／HR-V 2025 パイロット 2025／シビック セダン 2025／アキュラ MDX 2025／インテグラ 2025	7／15
米国	US NCAP ※2	5★	プロローグ 2024／CR-V ハイブリッド 2024／CR-V 2024／HR-V 2024／ シビック ハッチバック 2024／シビック セダン 2024／オデッセイ 2024／パイロット 2024／ アコード 2024／アコード ハイブリッド 2024／パスポート 2024／リッジライン 2024／ アキュラ インテグラ 2024／アキュラ MDX 2024／アキュラ RDX 2024／アキュラ TLX 2024／ アキュラ ZDX 2024	17／17
	EURO-NCAP	5★	CR-V with safety pack 2024※5	1／1
欧州	C-NCAP	5★	インスパイア 2024	1／1
	C-IASI ※3	GCG	アコード 2023／インスパイア 2023	2／2
中国				

※ 1 IIHS：Insurance Institute for Highway Safety (米国道路安全保険協会) の略。自動車の安全性能を試験・評価する自動車アセスメントを行い、試験結果が優良な自動車のみをTOP SAFETY PICK、TOP SAFETY PICK+で評価。  
※ 2 NCAP：New Car Assessment Program (新車アセスメントプログラム) の略。各地域の公的組織が行う、自動車の安全性能を試験・評価するプログラム。各地域で試験方法、評価方法が異なる。0★～5★(地域によっては5★+が最高評価) で評価される。  
※ 3 C-IASI：China Insurance Automotive Safety Index (中国保険自動車安全指数) の略。自動車の安全性能を試験・評価するアセスメントを行い、P(悪い)、M(一般)、A(良好)、G(優秀) の4段階で評価。GCGとは、各評価項目でG(優秀) の評価を3つ獲得したことを意味する。  
※ 4 最高ランク獲得車種数／評価を受けた車種数。  
※ 5 CR-Vは、Safety packの5★を掲載。

誤

国・地域	第三者評価		機種	車種数※4
米国	IIHS ※1 (米国モデルのみ)	2025 IIHS TOP SAFETY PICK + 2025 IIHS TOP SAFETY PICK	シビック ハッチバック 2025／アコード 2025／HR-V 2025 パイロット 2025／シビック セダン 2025／アキュラ MDX 2025／インテグラ 2025	3／5 4／6
	US NCAP ※2	5★	プロローグ 2024／CR-V ハイブリッド 2024／CR-V 2024／HR-V 2024／ アコード 2023／アコード ハイブリッド 2023／アキュラ ZDX 2024	7／7
欧州	EURO-NCAP	5★	CR-V with safety pack 2024	1／2
中国	C-NCAP	5★	インスパイア 2024	1／1
	C-IASI ※3	GCG	アコード 2023／インスパイア 2023	2／2

※ 1 IIHS：Insurance Institute for Highway Safety (米国道路安全保険協会) の略。自動車の安全性能を試験・評価する自動車アセスメントを行い、試験結果が優良な自動車のみをTOP SAFETY PICK、TOP SAFETY PICK+で評価。  
※ 2 NCAP：New Car Assessment Program (新車アセスメントプログラム) の略。各地域の公的組織が行う、自動車の安全性能を試験・評価するプログラム。各地域で試験方法、評価方法が異なる。0★～5★(地域によっては5★+が最高評価) で評価される。  
※ 3 C-IASI：China Insurance Automotive Safety Index (中国保険自動車安全指数) の略。自動車の安全性能を試験・評価するアセスメントを行い、P(悪い)、M(一般)、A(良好)、G(優秀) の4段階で評価。GCGとは、各評価項目でG(優秀) の評価を3つ獲得したことを意味する。  
※ 4 最高ランク獲得車種数／評価を受けた車種数。