

Honda ESG Report 2025 開示データ訂正のお知らせ

2025年11月28日
本田技研工業株式会社

2025年6月26日発行の「Honda ESG Report 2025」において、記載内容に一部誤りがございましたので、お詫びして訂正いたします。

2025年11月28日

P.164 : 四輪車の主な第三者評価結果

正

国・地域	第三者評価	機種	車種数 ^{※4}
日本	J-NCAP	5★	シビック 2024/N-BOX 2023/ZR-V 2023
	IIHS ^{※1} (米国モデルのみ)	2025 IIHS TOP SAFETY PICK+	シビック ハッチバック 2025/アコード 2025/HR-V 2025
		2025 IIHS TOP SAFETY PICK	パイロット 2025/シビック セダン 2025/アキュラ MDX 2025/インテグラ 2025
米国	US NCAP ^{※2}	5★	プロロード 2024/CR-V ハイブリッド 2024/CR-V 2024/HR-V 2024/ シビック ハッチバック 2024/シビック セダン 2024/オデッセイ 2024/パイロット 2024/ アコード 2024/アコード ハイブリッド 2024/バスボート 2024/リッジライン 2024/ アキュラ インテグラ 2024/アキュラ MDX 2024/アキュラ RDX 2024/アキュラ TLX 2024/ アキュラ ZDX 2024
欧州	EURO-NCAP	5★	CR-V with safety pack 2024 ^{※5}
中国	C-NCAP	5★	インスパイア 2024
	C-IASI ^{※3}	GGG	アコード 2023/インスパイア 2023

※ 1 IIHS : Insurance Institute for Highway Safety (米国道路安全保険協会) の略。自動車の安全性能を試験・評価する自動車アセスメントを行い、試験結果が優良な自動車のみをTOP SAFETY PICK、TOP SAFETY PICK+で評価。
 ※ 2 NCAP: New Car Assessment Program (新車アセスメントプログラム) の略。各地域の公的組織が行う、自動車の安全性能を試験・評価するプログラム。各地域で試験方法、評価方法が異なる。
 0★～5★(地域によっては5★+が最高評価)で評価される。
 ※ 3 C-IASI : China Insurance Automotive Safety Index (中国保険自動車安全指数) の略。自動車の安全性能を試験・評価するアセスメントを行い、P(悪い)、M(一般)、A(良好)、G(優秀)の4段階で評価。GGGとは、各評価項目でG(優秀)の評価を3つ獲得したことを意味する。
 ※ 4 最高ランク獲得車種数／評価を受けた車種数。
 ※ 5 CR-Vは、Safety packの5★を掲載。

誤

国・地域	第三者評価	機種	車種数 ^{※4}
米国	IIHS ^{※1} (米国モデルのみ)	2025 IIHS TOP SAFETY PICK+	シビック ハッチバック 2025/アコード 2025/HR-V 2025
		2025 IIHS TOP SAFETY PICK	パイロット 2025/シビック セダン 2025/アキュラ MDX 2025/インテグラ 2025
	US NCAP ^{※2}	5★	プロロード 2024/CR-V ハイブリッド 2024/CR-V 2024/HR-V 2024/ アコード 2023/アコード ハイブリッド 2023/アキュラ ZDX 2024
欧州	EURO-NCAP	5★	CR-V with safety pack 2024
中国	C-NCAP	5★	インスパイア 2024
	C-IASI ^{※3}	GGG	アコード 2023/インスパイア 2023

※ 1 IIHS : Insurance Institute for Highway Safety (米国道路安全保険協会) の略。自動車の安全性能を試験・評価する自動車アセスメントを行い、試験結果が優良な自動車のみをTOP SAFETY PICK、TOP SAFETY PICK+で評価。
 ※ 2 NCAP: New Car Assessment Program (新車アセスメントプログラム) の略。各地域の公的組織が行う、自動車の安全性能を試験・評価するプログラム。各地域で試験方法、評価方法が異なる。
 0★～5★(地域によっては5★+が最高評価)で評価される。
 ※ 3 C-IASI : China Insurance Automotive Safety Index (中国保険自動車安全指数) の略。自動車の安全性能を試験・評価するアセスメントを行い、P(悪い)、M(一般)、A(良好)、G(優秀)の4段階で評価。GGGとは、各評価項目でG(優秀)の評価を3つ獲得したことを意味する。
 ※ 4 最高ランク獲得車種数／評価を受けた車種数。