

SJ

The Safety Japan
since 1971

Close Up

クローズアップ 教育プログラム

中・高校生に自転車の交通ルールへの理解を深めて
もらうための新教材「デジタル自転車ルールカード」

2026年4月1日から自転車への交通反則通告制度(青切符)が導入される。青切符の対象が16歳以上であるため、Hondaは中・高校生の自転車利用者が交通ルールをわかりやすく学ぶことができる新たな教材「デジタル自転車ルールカード^{※1}」を開発し、4月から地域の交通安全指導者や学校の先生方への提供を開始する。今回は、この教材の内容と特長について紹介する。

※1「デジタル自転車ルールカード」で扱う自転車は道路交通法施行規則の「普通自転車」を指す。

中・高校生への自転車教育の
機会を拡大していくために

自転車は、こどもから高齢者まで幅広い年齢の人々が多様な用途で利用できる交通手段だ。しかし近年、交通事故件数の総数が減少傾向にある中、自転車関連事故^{※2}は7万件前後と横ばいで推移しており、全交通事故に占める自転車関連事故の構成比や自転車と歩行者の事故の発生件数は増加傾向にある。

また、自転車乗用中の死亡・重傷事故(2024年)のうち、約4分の3には自転車側に交通違反がある。これまで、自転車の違反は赤切符(道路交通法違反事件迅速処理のための共用書式)等を用いた刑事手続による処理が行われてきたが、不起訴になるケースも多く、違反者への責任追及が十分とはいえなかった。青切符は、交通違反をした場合の手続を簡略化するための仕組みである。2026年4月1日から違反者(16歳以上)には、青切符と呼ばれる交通反則告知書が交付され、違反内容によって反則金の支払いが命じられる(重大な違反の場合は刑事手続による処理となる)。一定期間内に反則金を納付すれば、取調べや裁判を受ける必要はなく、手続が終了する。

青切符の導入は、実効性のある責任追及を行うことで交通ルールの遵守を促り、事故の抑止につなげることを目的としている。警察庁が作成した「自転車ルールブック」によると、自転車の交通違反に対しては基本的に「指導警告」を実施し、交通事故の原因となるような「悪質・危険な違反」が検挙の対象になるというのが、指導取締りの考え方だ。

自転車に青切符が適用されることで、自転車利用者は車両(軽車両)の運転者として、より責任ある行動が求められるようになる。青切符の対象は16歳以上である(16歳未満の違反についてはこれまで通り指導警告)。さらに、自転車乗用中の交通事故死傷者(2024年)を年齢層別にみると、15~19歳が最も多い。高校生はもちろん、高校進学を控える中学生に自転車の交通ルールを理解してもらう教育の機会を拡大していくことは喫緊の課題といえるだろう。

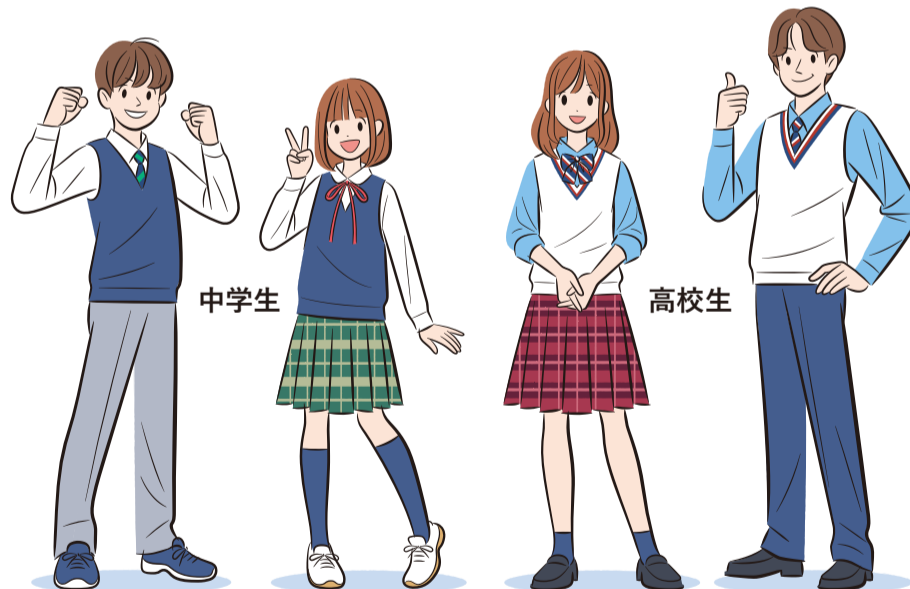
そこで、Hondaは中・高校生向けの教材として「デジタル自転車ルールカード(以下、ルールカード)」を開発した。これまでHondaは中・高校生向けに数々の教育プログラムや教材を提供してきたが、これらは実施にまとまった時間を要する。中学・高校では交通安全教育のための時間確保が難しい現状を考慮し、ルールカードは地域の交通安全指導者や先生方が短時間で手軽に自転車教育が行えるように工夫している。

青切符と赤切符に該当する
違反の内容をイラストで表現

ルールカードは青切符と赤切符に該当する違反を網羅。1枚のカードに1つのルールを表現している。イラストを活用し

中・高校生のキャラクターが登場し、
自転車の交通ルールを説明する

「デジタル自転車ルールカード」はHTMLファイル(テキストファイル)と画像ファイルで構成。これらをパソコンなどに保存すれば、ブラウザ(インターネット上のウェブサイトなどを表示するためのソフトウェア)を使って、オフラインでの表示が可能で、デバイスやOSを問わず活用することができる



Contents

- P1 Close Up クローズアップ 教育プログラム
- P3 自転車の主な交通ルール
Safety Info. インフォメーション
- P4 Close Up クローズアップ 自動車教習所
- P5 SJ Interview
(公財)交通事故総合分析センター
研究部次長 兼 研究第一課長 田久保宣晃さん
- P6 All About SAFETY 安全をいかに創造するか
- P7 TRAFFIC SCOPE 交通参加者の行動を観察する
- P8 危険予測トレーニング(KYT)
SJクイズ



Safety for Everyone

Hondaはすべての人の
交通安全を願い活動しています。

SJホームページは

ホンダ SJ

検索

編集部:本田技研工業株式会社 安全運転普及本部内
〒105-8404 東京都港区虎ノ門2-2-3 虎ノ門アルセアタワー
TEL:03(5412)1736
https://global.honda.jp/safetyinfo/

編集人:高石秀明

※ご不明な点がございましたら下記までお問い合わせください。

(株)アストクリエイティブ安全運転普及本部係
TEL:03(6381)5927

E-mail:sj-mail@spirit.honda.co.jp

て、具体的にどのような行為が違反となるのか、一目でわかるようになっている。カードの総数は90枚。この中から指導にしたいものだけを選択したり、事故につながった世代別の違反などで絞り込むことが可能だ。

教材の中では、自転車対歩行者や自転車対自転車の事故による高額賠償事例についても触れている。交通事故においては、自転車が被害者ではなく、加害者となるケースがある。違反をして事故を起こすと、自転車利用者には刑事上の責任が問われ、相手にケガを負わせた場合は民事上の損害賠償責任も発生する。中・高校生に交通事故をより現実的なものとして認識してもらうためには、裁判で高額な賠償金の支払いが命じられた事例を伝えることも有効といえる。Hondaは、いくつかの自治体や団体の交通安全指導者の協力を得て、ルールカードのテスト運用を行った。テスト運用に協力した(一財)福岡県交通安全協会 交通安全教育班の皆さんに話をうかがった。同協会は自転車に関する交通安全教育を県内の小・中学校で展開している。

「違反にあたる行為を、一つひとつイラストで説明している

点が優れています。『こんな行為も違反になってしまう』ということが、よくわかります」と、皆さんはルールカードを評価している。

交通安全教育班の一人、前原万寿美さんは「これまで交通安全教室を実施していない中学校から相談を受けるようになりました」と、青切符の導入に向け、教育現場での関心も高まっていると感じている。現在、4月に向けてルールカードの内容を取り入れた独自の教材を作成しているところだという。「ルールカードを使って、検挙の対象となる悪質・危険な違反とはどのような行為を指すのか具体的に説明します。そして、自転車が加害者となってしまった場合の高額賠償事例を通じて、事故の怖さや命の尊さを伝えたいと考えています。また、中・高校生以外の小学生や高齢者への交通安全教育にもルールカードは活用できると思います」。

ルールカードは交通ルールの解説にとどまらず、中・高校生に交通安全を“自分ごと”としてとらえてもらうことをめざして開発した教材である。「罰を避けるためにルールを守る」のではなく、「お互いを思いやり、安心して移動できる社会

をつくるためにルールがある」という本質を、より多くの自転車利用者に理解してほしいとHondaは考えている。

このルールカードは、4月以降活用を希望する自治体や警察、団体、学校に提供を開始する予定だ。

※2 自転車第1当事者または第2当事者になる事故。第1当事者は交通事故の当事者のうち、過失が最も重い者または過失が同程度の場合は被害が最も軽い者。第2当事者は過失がより軽い者、過失が同程度の場合は被害がより大きいほうの当事者。



(一財)福岡県交通安全協会 交通安全教育班の皆さん

「デジタル自転車ルールカード」概要

カードの内訳

- 青切符の対象となる違反 65
- 赤切符の対象となる違反 24
- 努力義務(ヘルメットを着用) 1

90枚のカードの中から以下の条件で絞り込みが可能

●事故につながった違反(世代別など)

- 小学生 中学生 高校生
- 成人 高齢者
- 高額賠償責任事例

デジタル自転車ルールカード

すべて選択 すべてクリア 条件で選択 18枚選択中 選択したカードを表示

<input checked="" type="checkbox"/> 努力義務	<input checked="" type="checkbox"/> 青切符	<input checked="" type="checkbox"/> 赤切符
<input checked="" type="checkbox"/> ヘルメットを着用	<input checked="" type="checkbox"/> 携帯電話使用等(保持)	<input type="checkbox"/> 放置駐車違反
<input type="checkbox"/> 駐停車違反	<input checked="" type="checkbox"/> 信号無視	<input checked="" type="checkbox"/> 通行区分違反
<input checked="" type="checkbox"/> 交差点安全進行義務違反	<input type="checkbox"/> 環状交差点安全進行義務違反	<input checked="" type="checkbox"/> 横断歩行者等妨害等
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 急ブレーキ禁止違反
<input checked="" type="checkbox"/> 優先道路通行車妨害等	<input type="checkbox"/> 環状交差点通行車妨害等	<input checked="" type="checkbox"/> 徐行場所違反
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 法定横断等禁止違反
<input checked="" type="checkbox"/> 優先道路通行車妨害等	<input type="checkbox"/> 環状交差点通行車妨害等	<input checked="" type="checkbox"/> 指定場所一時不停止
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 幼児等通行妨害
<input checked="" type="checkbox"/> ヘルメットを着用	<input checked="" type="checkbox"/> 携帯電話使用等(保持)	<input type="checkbox"/> 放置駐車違反
<input type="checkbox"/> 駐停車違反	<input checked="" type="checkbox"/> 信号無視	<input checked="" type="checkbox"/> 通行区分違反
<input checked="" type="checkbox"/> 交差点安全進行義務違反	<input type="checkbox"/> 環状交差点安全進行義務違反	<input checked="" type="checkbox"/> 横断歩行者等妨害等
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 急ブレーキ禁止違反
<input checked="" type="checkbox"/> 優先道路通行車妨害等	<input type="checkbox"/> 環状交差点通行車妨害等	<input checked="" type="checkbox"/> 徐行場所違反
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 法定横断等禁止違反
<input checked="" type="checkbox"/> ヘルメットを着用	<input checked="" type="checkbox"/> 携帯電話使用等(保持)	<input type="checkbox"/> 放置駐車違反
<input type="checkbox"/> 駐停車違反	<input checked="" type="checkbox"/> 信号無視	<input checked="" type="checkbox"/> 通行区分違反
<input checked="" type="checkbox"/> 交差点安全進行義務違反	<input type="checkbox"/> 環状交差点安全進行義務違反	<input checked="" type="checkbox"/> 横断歩行者等妨害等
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 急ブレーキ禁止違反
<input checked="" type="checkbox"/> 優先道路通行車妨害等	<input type="checkbox"/> 環状交差点通行車妨害等	<input checked="" type="checkbox"/> 徐行場所違反
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 法定横断等禁止違反
<input checked="" type="checkbox"/> ヘルメットを着用	<input checked="" type="checkbox"/> 携帯電話使用等(保持)	<input type="checkbox"/> 放置駐車違反
<input type="checkbox"/> 駐停車違反	<input checked="" type="checkbox"/> 信号無視	<input checked="" type="checkbox"/> 通行区分違反
<input checked="" type="checkbox"/> 交差点安全進行義務違反	<input type="checkbox"/> 環状交差点安全進行義務違反	<input checked="" type="checkbox"/> 横断歩行者等妨害等
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 急ブレーキ禁止違反
<input checked="" type="checkbox"/> 優先道路通行車妨害等	<input type="checkbox"/> 環状交差点通行車妨害等	<input checked="" type="checkbox"/> 徐行場所違反
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 法定横断等禁止違反
<input checked="" type="checkbox"/> ヘルメットを着用	<input checked="" type="checkbox"/> 携帯電話使用等(保持)	<input type="checkbox"/> 放置駐車違反
<input type="checkbox"/> 駐停車違反	<input checked="" type="checkbox"/> 信号無視	<input checked="" type="checkbox"/> 通行区分違反
<input checked="" type="checkbox"/> 交差点安全進行義務違反	<input type="checkbox"/> 環状交差点安全進行義務違反	<input checked="" type="checkbox"/> 横断歩行者等妨害等
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 急ブレーキ禁止違反
<input checked="" type="checkbox"/> 優先道路通行車妨害等	<input type="checkbox"/> 環状交差点通行車妨害等	<input checked="" type="checkbox"/> 徐行場所違反
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 法定横断等禁止違反
<input checked="" type="checkbox"/> ヘルメットを着用	<input checked="" type="checkbox"/> 携帯電話使用等(保持)	<input type="checkbox"/> 放置駐車違反
<input type="checkbox"/> 駐停車違反	<input checked="" type="checkbox"/> 信号無視	<input checked="" type="checkbox"/> 通行区分違反
<input checked="" type="checkbox"/> 交差点安全進行義務違反	<input type="checkbox"/> 環状交差点安全進行義務違反	<input checked="" type="checkbox"/> 横断歩行者等妨害等
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 急ブレーキ禁止違反
<input checked="" type="checkbox"/> 優先道路通行車妨害等	<input type="checkbox"/> 環状交差点通行車妨害等	<input checked="" type="checkbox"/> 徐行場所違反
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 法定横断等禁止違反
<input checked="" type="checkbox"/> ヘルメットを着用	<input checked="" type="checkbox"/> 携帯電話使用等(保持)	<input type="checkbox"/> 放置駐車違反
<input type="checkbox"/> 駐停車違反	<input checked="" type="checkbox"/> 信号無視	<input checked="" type="checkbox"/> 通行区分違反
<input checked="" type="checkbox"/> 交差点安全進行義務違反	<input type="checkbox"/> 環状交差点安全進行義務違反	<input checked="" type="checkbox"/> 横断歩行者等妨害等
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 急ブレーキ禁止違反
<input checked="" type="checkbox"/> 優先道路通行車妨害等	<input type="checkbox"/> 環状交差点通行車妨害等	<input checked="" type="checkbox"/> 徐行場所違反
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 法定横断等禁止違反
<input checked="" type="checkbox"/> ヘルメットを着用	<input checked="" type="checkbox"/> 携帯電話使用等(保持)	<input type="checkbox"/> 放置駐車違反
<input type="checkbox"/> 駐停車違反	<input checked="" type="checkbox"/> 信号無視	<input checked="" type="checkbox"/> 通行区分違反
<input checked="" type="checkbox"/> 交差点安全進行義務違反	<input type="checkbox"/> 環状交差点安全進行義務違反	<input checked="" type="checkbox"/> 横断歩行者等妨害等
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 急ブレーキ禁止違反
<input checked="" type="checkbox"/> 優先道路通行車妨害等	<input type="checkbox"/> 環状交差点通行車妨害等	<input checked="" type="checkbox"/> 徐行場所違反
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 法定横断等禁止違反
<input checked="" type="checkbox"/> ヘルメットを着用	<input checked="" type="checkbox"/> 携帯電話使用等(保持)	<input type="checkbox"/> 放置駐車違反
<input type="checkbox"/> 駐停車違反	<input checked="" type="checkbox"/> 信号無視	<input checked="" type="checkbox"/> 通行区分違反
<input checked="" type="checkbox"/> 交差点安全進行義務違反	<input type="checkbox"/> 環状交差点安全進行義務違反	<input checked="" type="checkbox"/> 横断歩行者等妨害等
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 急ブレーキ禁止違反
<input checked="" type="checkbox"/> 優先道路通行車妨害等	<input type="checkbox"/> 環状交差点通行車妨害等	<input checked="" type="checkbox"/> 徐行場所違反
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 法定横断等禁止違反
<input checked="" type="checkbox"/> ヘルメットを着用	<input checked="" type="checkbox"/> 携帯電話使用等(保持)	<input type="checkbox"/> 放置駐車違反
<input type="checkbox"/> 駐停車違反	<input checked="" type="checkbox"/> 信号無視	<input checked="" type="checkbox"/> 通行区分違反
<input checked="" type="checkbox"/> 交差点安全進行義務違反	<input type="checkbox"/> 環状交差点安全進行義務違反	<input checked="" type="checkbox"/> 横断歩行者等妨害等
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 急ブレーキ禁止違反
<input checked="" type="checkbox"/> 優先道路通行車妨害等	<input type="checkbox"/> 環状交差点通行車妨害等	<input checked="" type="checkbox"/> 徐行場所違反
<input type="checkbox"/> 歩行者用道路徐行違反	<input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等側方通過義務違反	<input type="checkbox"/> 法定横断等禁止違反

指定場所一時不停止

交通整理が行われていない交差点やその手前の直近で、道路標識などで一時停止することが指定されているときは、停止線の直前で一時停止しなければならない。そのうえで、交差する道路を通行する車両などの進行妨害をしてはならない。



反則金 5,000円

携帯電話使用等(保持)

自転車の運転中は、停止しているときを除き、携帯電話・スマートフォンなどを手に持って通話のために使用したり、画面を注視したりしてはならない。



反則金 12,000円

携帯電話使用等(交通の危険)

自転車の運転中は、停止しているときを除き、手に持たないで通話できない携帯電話・スマートフォンなどを使用したり、自転車に取り付けたスマホの画面を注視したりしてはならない。使用して事故を起こしたり、歩行者の通行を妨害したりするなどして、実際に交通の危険を生じさせたときは、刑事手続が行われる。



1年以下の拘禁刑 または 30万円以下の罰金

自転車に関する道路標識 ①

●(別記標識)(他)

自転車事故による高額賠償事例

自転車は車両(軽車両)です。法律違反をして事故を起こすと、自転車利用者は刑事上の責任が問われます。また相手にケガを負わせた場合、民事上の損害賠償責任も発生します。自転車事故でも被害の大きさにより高額な賠償金を支払わなければならない場合もあります。

1. 賠償金額 9,521万円
男子小学生(11)が遊園、自転車での帰宅途中に歩行者の女性(62)と正面衝突。被害者は頸椎骨折で意識が戻らない状態となった。(東京地方裁判所)
2. 賠償金額 9,330万円
男子高校生が夜間、イヤホンで音楽を聞きながら無灯火で自転車を運転中に、バイクの追突を受けて逃走し、車道脇の歩道(25歳)と衝突。被害者は頸椎骨折等で約2か月後に死亡した。(東京地方裁判所)
3. 賠償金額 9,266万円
男子高校生が日中、歩道から車道を斜めに横断していたところ、対向車線から自転車を突っ切った男性会社員(24)と衝突。被害者は言語機能喪失等の重大な障害が残った。(東京地方裁判所)
4. 賠償金額 6,779万円
男性が夕方、ペットボトルを片手に下り坂を急いで進行中、横断歩道を歩行者の女性(55)と衝突。被害者は頸椎骨折等で3日後に死亡した。(東京地方裁判所)
5. 賠償金額 5,438万円
男性が日中、信号を無視しながら高速で交差点に進入し、横断歩道を歩行者の女性(57)と衝突。被害者は歩行者となる被害者となった。(東京地方裁判所)
6. 賠償金額 5,000万円
女子高校生が夜間、携帯電話を操作しながら無灯火で進行中、前方を歩行者の女性(57)と衝突。被害者は歩行者となる被害者となった。(東京地方裁判所)

自転車に関する道路標識(左)、自転車対歩行者や自転車対自転車の事故による高額賠償事例(右)についても紹介

活用を希望される自治体、警察、学校、団体の方は下記にお問い合わせください

本田技研工業(株)安全運轉普及本部
TEL 03(5412)1150