

KYT 危険予測トレーニング

第75回 雨天時のカーブ（二輪車編）

あなたは雨が降る中、バイクを運転しています。
左カーブにさしかかりました。
安全に走行するためには、どのようなことを予測する必要がありますか？



交通事故を防止するためには、路上で出会う様々な危険を予測することが大切です。このコーナーでは危険感受性を高めるための題材を提供します。今回は二輪車のライダーに、雨天時にカーブを走行する時の危険について考えてもらうためのKYTです。

活用方法

1. 少人数のグループをつくります。
2. 「交通場面のイラスト」を見ながら、意見を出し合います。
3. その後、「解答・解説※」を参考にして、どんなことに気をつければ良いか再び話し合ってください。

※「解答・解説」と「交通場面のイラスト（カラー・A4版）」は下記SJホームページでご覧いただけます。またPDFファイルもダウンロード（無料）できます。

ホンダ SJ 検索

【使用上の注意】

- 営利目的での利用はおやめください。
- 内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください。
- その他、使用に関するご質問はお問い合わせください。

本田技研工業（株）安全運転普及本部

TEL：03（5412）1736 E-mail:sj-mail@spirit.honda.co.jp

© 本田技研工業（株）

SJ クイズ ?

二輪車編

Q1

2019年の二輪車（自動二輪・原付）乗車中の交通事故死傷者数を年齢層別にみると、最も多い年齢層は次のうちどれでしょう？

- ① 15～24歳 ② 45～54歳 ③ 65歳以上

Q2

2019年の二輪車が第1当事者※となった交通事故件数を法令違反別にみると、最も多い法令違反は次のうちどれでしょう？

- ①操作不適 ②脇見 ③安全不確認

※第1当事者は交通事故の当事者のうち、過失が最も重い者または過失が同程度の場合は被害が最も軽い者。第2当事者は過失がより軽いか、過失が同程度の場合は被害がより大きいほうの当事者。

Q3

2019年の二輪車乗車中の交通事故死者数510人のうち499人はヘルメットを着用していましたが、このうち事故時にヘルメットが離脱していた割合は何%でしょう？

- ①約10% ②約20% ③約30%



「解答」はP5下、「解説」は下記SJホームページでご覧いただけます。
<https://www.honda.co.jp/safetyinfo/sj/>

三重県「高校生の交通安全教育検討委員会」が協議を終了

三重県では高校のPTA組織によって、生徒の二輪車利用を禁止する「三ない運動（免許を取らない・バイクを買わない・バイクに乗らない）」が実施されている。1978年に定めた同県の「高等学校交通安全指導要項」（以下、指導要項）により生徒の二輪車免許取得と二輪車通学については、特別な事情（通学困難等）がある場合にのみ各学校の校長から許可される。こうした中、三重県教育委員会（以下、県教委）は高校生に対する交通安全教育をより実効性のあるものにするため、「高

校生の交通安全教育検討委員会」（以下、検討委員会）を2018年9月に設置した。検討委員会には学識経験者、教育関係者および交通安全に係る団体等から13名が委員として参画し、①高校生の自転車の運転に関する交通安全教育、②二輪車の運転免許取得、③卒業後に運転者となることを踏まえた交通安全教育の3つを議題に検討。その過程では生徒や保護者を対象にしたアンケートも実施され、二輪車を必要とする高校生の数が推定されるなど、実態を踏まえた議論が展開された。

そして、3月5日に開催された第7回会議ですべての協議を終了。第7回会議では、二輪車の運転免許を取得した生徒に安全運転講習（実技含む）を行う場合、誰がどのように実施するかを協議。これには三重県指定自動車教習所協会が応え、教習所で行う「原付通学安全教育モデル」を提案した。安全運転講習の実施は可能という認識でまとまり、二輪車関係団体も「必要に応じて連携したい」と協力を表明。また、（一社）日本自動車工業会は、二輪車の免許取得をしたすべての生徒に

安全教育を届けるよう要請した。後半は「高校生の交通安全教育検討委員会における協議のまとめ」が議題となり、委員長である大阪国際大学教授 山口直範さんが草案を示した。県教委はこれまでの検討を踏まえ、指導要項の改定をめざす考えだ。

