

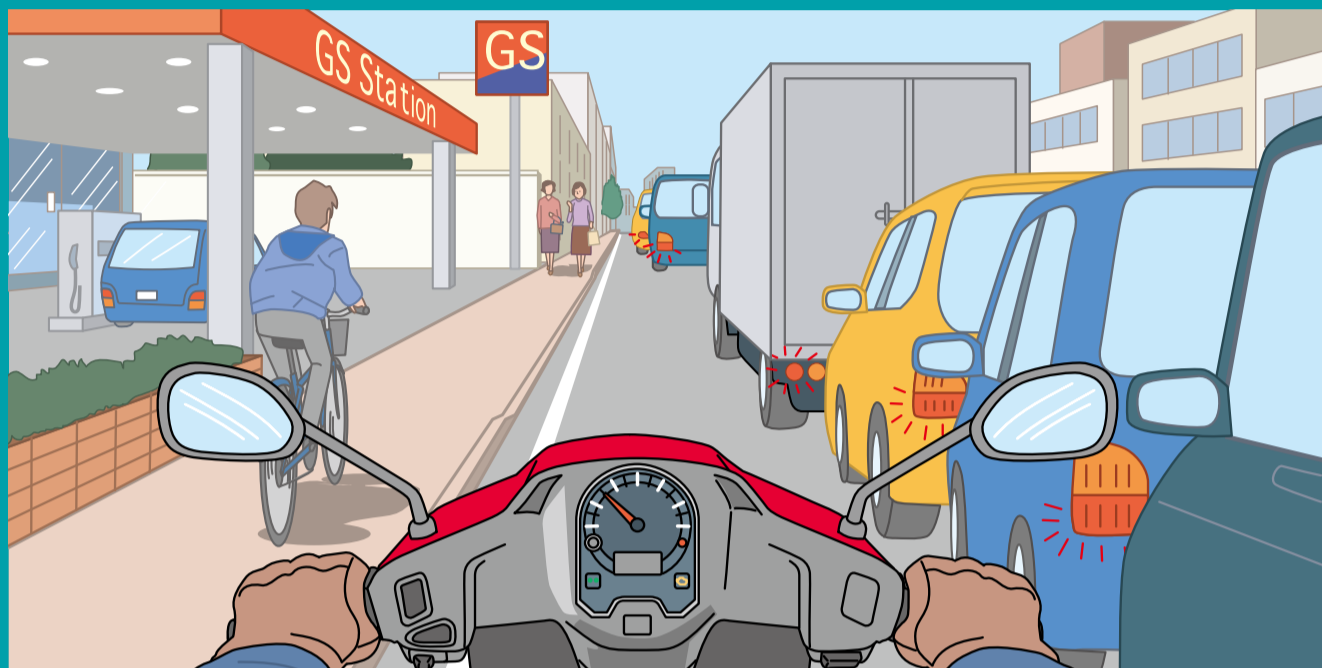
KYT

危険予測トレーニング

第 65 回 渋滞で停止中のクルマの横を走行する時（二輪車編）

あなたは片側 1 車線の道路を走っていますが、渋滞でクルマは停止しています。路肩が空いているので、クルマの横を走行しています。

安全に走行するには、どのようなことを予測する必要がありますか？



交通事故を防止するためには、路上で出会うさまざまな危険を予測することが大切です。このコーナーでは危険感受性を高めるための題材を提供します。今回は二輪車のライダーに、渋滞で停止中のクルマの横を走行する時の危険について考えてもらうための KYT です。

活用方法

1. 少人数のグループをつくります。
2. 「交通場面のイラスト」を見ながら、意見を出し合います。
3. その後、「解答・解説※」を参考にして、どんなことに気をつければ良いか再び話し合ってください。

※「解答・解説」と「交通場面のイラスト（カラー・A4 版）」は下記 SJ ホームページでご覧いただけます。また PDF ファイルもダウンロード（無料）できます。

ホンダ SJ 検索

【使用上の注意】

- 営利目的での利用はおやめください。
- 内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください。
- その他、使用に関するご質問はお問い合わせください。

本田技研工業（株）安全運転普及本部

TEL：03（5412）1736 E-mail:sj-mail@spirit.honda.co.jp

© 本田技研工業（株）

? SJ クイズ

二輪車編

Q1

平成 29 年中の交通事故死者数を状態別にみると、二輪車（原付・自動二輪）乗車中が全体に占める割合は何%でしょう？

- ①約 7% ②約 17% ③約 27%

Q2

平成 29 年中の二輪車（原付・自動二輪）乗車中の交通事故死者数を損傷部位別にみると、最も多い部位は次のうちどれでしょう？

- ①頭部 ②胸部 ③腹部

Q3

警視庁が平成 29 年 7 月～9 月に胸部プロテクターの着用状況を調査した結果、対象ライダーの着用率は何%でしょう？

- ①約 7% ②約 21% ③約 35%



「解答」は 7 面下、「解説」は下記 SJ ホームページでご覧いただけます。
<https://www.honda.co.jp/safetyinfo/sj/>

2018 トラフィック セーフティ・フォーラム in 埼玉 11/30 開催

参加費 無料

主催：交通教育センターレインボー埼玉、交通教育センターレインボー和光

テーマ「人・企業・信頼」

日時：2018 年 11 月 30 日（金）午後 1 時 00 分～午後 4 時 30 分（予定）

会場：埼玉会館 小ホール（JR 浦和駅西口より 徒歩 6 分）
 埼玉県さいたま市浦和区高砂 3-1-4

定員：400 名（予約制）

締切：2018 年 11 月 15 日（木）（定員に達し次第、締切）

内容：事例発表／東京キリンビバレッジサービス（株）部長代理 常田健一氏
 SUBARU 労連 SUBARU 労働組合 常任執行委員 櫻井秀幸氏

講演／自動運転技術の現状と今後について

（株）本田技術研究所 四輪 R&D センター 統合制御開発室 上席研究員 杉本洋一氏

<お問い合わせ・お申し込み>

交通教育センターレインボー埼玉 フォーラム事務局

※月曜日定休

TEL：049-297-4111

<http://www.tec-r.com/>

交通教育センターレインボー埼玉

検索



昨年のトラフィック セーフティ・フォーラム