

TRAFFIC SCOPE

交通参加者の行動を観察する

「TRAFFIC SCOPE」は交通参加者の行動観察を通じて、ドライバーやライダー、自転車利用者、歩行者に守るべきルールがあることを再認識してもらうための連載記事です。

子どもを幼児用座席付自転車に乗せる時は必ずヘルメットとシートベルトの着用を！

DATA 基礎情報

幼児用座席付自転車が転倒すると同乗している子どもがケガをする

幼児用座席付自転車は電動アシスト機能が付いているなど、子どもとの外出に便利な交通手段だ。しかし、幼児用座席付自転車は通常の自転車よりも重い上に子どもを1人または2人乗せるため、走行中や停車中にバランスを崩しやすく転倒や転落などしてケガをする事故が起きている。東京消防庁管内の救急搬送データによると、

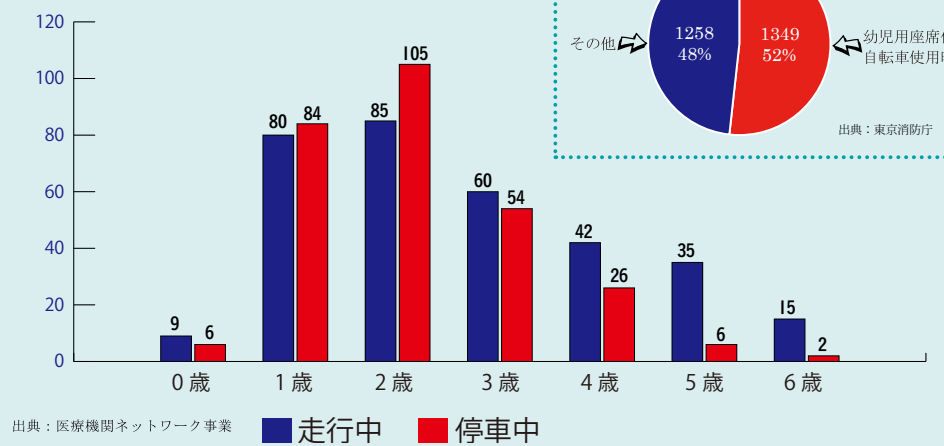
平成23年から平成28年までの6年間で、自転車の事故による救急搬送人数は2607人で、そのうち幼児用座席付自転車使用中に事故にあった子ども(14歳以下)は1349人と全体の52%を占めている。また、医療機関ネットワーク事業※によると、転倒して頭蓋内損傷や骨折などの重大なケガをする事故情報も609件(平成22年から平成28年の合計)ある。走行中だけでなく停車中の事故も多くみられる。

※医療機関ネットワーク事業=参画する医療機関(平成30年3月時点で24機関)から事故情報を収集し、再発防止に活かすことを目的とした、消費者庁と独立行政法人国民生活センターとの共同事業。

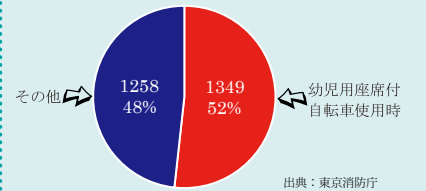


子どもにヘルメットとシートベルトを着用させている保護者

●幼児用座席付自転車の事故報告件数
(n=609:平成22~28年の合計)
※転倒・転落等(スポーク外傷、交通事故を除く)



●自転車使用時の救急搬送人数
(n=2607:平成23~28年の合計)



WATCHING 観察

ヘルメットとシートベルトどちらも非着用が多い

東京都江戸川区にあるスーパーマーケット付近で幼児用座席付自転車に乗車している子どものヘルメットとシートベルトの着用状況を観察した。2時間の観察の結果、幼児用座席に座っていた子どもは156人で、ヘルメットとシートベルトの両方を着用し

ていたのは19人と12%にとどまった(右表参照)。ヘルメットがあるにもかかわらず着用していない子どももいた。また、おんぶ(抱っこ含む)されていた子どもは25人で、全員がヘルメットを着用していなかった。観察場所近くのスーパーの駐輪場では、嫌がる子どもをなだめながらヘルメットを着用したりして、出発まで10分以上かかっているケースも見られた。一方で、ヘルメット・シートベルトを着用していない場合、子どもの乗降時間は短い傾向にあった。



子どもにヘルメットとシートベルトを着用させないで、自転車を運転する保護者が多く見られた

ADVICE アドバイス

停車中も転倒することを意識して慎重に扱ってほしい

道路交通法では、13歳未満の子どもを自転車に乗車させる時はヘルメットを着用させることが保護者の努力義務となっている。保護者は子どもを幼児用座席に乗せる前にヘルメットをかぶらせるだけでなく、自転車が転倒した際に子どもが投げ出されないよう乗せたらシートベルトを着用させてほしい。そして、子どもの重さでふらついたり、バランスを崩したりしないように、走行時はもちろん、

手で押して歩く場合も慎重に扱うことが大切だ。自転車は停車中でも転倒するおそれがある。子どもを乗せたまま、自転車から離れたり、目を離してはいけない。また、自転車を選ぶ時はフレームの耐久性やブレーキの制動性能などの安全基準に適合していることを示す「BAAマーク」((一社)自転車協会交付)、幼児2人同乗であれば「幼児2人同乗基準適合車マーク」(同協会交付)が付いていることを確認する必要がある。自転車に同乗している子どもは万一の際、自らを守る行動がとれない。子どもの被害を軽減させるためにも、保護者は安全対策に万全を期さなければならない。

観察結果

●子どものヘルメット・シートベルト着用状況(人)

※おんぶ・抱っこは除く

		シートベルト				合計
		着用		非着用		
ヘルメット	着用	前 5	30	前 9	49 (31%)	
		後 14	19	後 21		
	非着用	前 5	90	前 30	107 (69%)	
		後 12	58	後 60		
合計		36 (23%)	120 (77%)	156 (100%)		

観察場所/東京都江戸川区
東京メトロ「西葛西駅」付近
観察日/7月11日(水)
観察時間/16:00~18:00
天候/晴れ

●子どもの乗車状況(台)

	乗車位置			合計
	前	後	おんぶ・抱っこ	
子ども1人乗車	22	72	12	106
子ども2人乗車	前+後	前+おんぶ・抱っこ	後+おんぶ・抱っこ	36
	24	2	10	
子ども3人乗車	前+後+おんぶ・抱っこ			1
	1			

●自転車の種類(台)

電動	非電動	合計
98	45	143



ヘルメットはかぶせているが、シートベルトを着用させていない保護者



ヘルメットをカゴに入れたままで、子どもにかぶせていない保護者もいた



「BAAマーク」と「幼児2人同乗基準適合車マーク」



子どもを抱っこしながら運転している保護者。観察を実施した東京都では幼児は背負って運転しなければならない(幼児用座席に2人乗車させている場合を除く)