

安全な道路環境をめざして 5

SAFETY FOCUS

直進車と右折車の衝突事故が多発する幹線道路の交差点

●この地点で発生した事故件数

事故類型		件数
車両相互	右折時	12
	追突	4
	その他	1

※平成25年中、愛知県警察本部提供

●「SAFETY MAP」みんなの意見

危ないと感じる理由	そう思う人
スピードが出ているクルマが多い	2人
右折車に注意	2人

※平成26年11月14日時点



「SAFETY MAP」の表示

「SAFETY MAP」は、ホンダが開発している「SAFETY MAP」に示される交通上の危険が潜在的に足運び、現場の交通環境と事故防止について考察する連載記事です。

「SAFETY MAP」には「みんなの意見」として一般投稿された危険スポット情報が地図上に表示されている。今回「FOCUSエリア」(下図参照)に取り上げるのは、愛知県内で4人の方が「みんなの意見」を投稿している「豊川橋北」交差点だ。ここでは、右折車に注意(2人)、スピードが出てくるクルマが多い(2人)などの投稿が寄せられている。また、急ブレーキ多発地点の表示も出ている。この場所では、平成25年中に交通事故が17件発生しており、そのうち12件は右折時の衝突事故となっている。

現場をたずねる

「豊川橋北」交差点は、名古屋と浜松を結ぶ豊川バイパスにある。昨年6月に陸橋が開通したことによって慢性的な渋滞が大幅に解消。その一方で、事故件数は増えている。「SAFETY MAP」は平成24年中の事故情報を用いているため、昨年整備された同交差点には事故多発エリアの表示が出ていない。

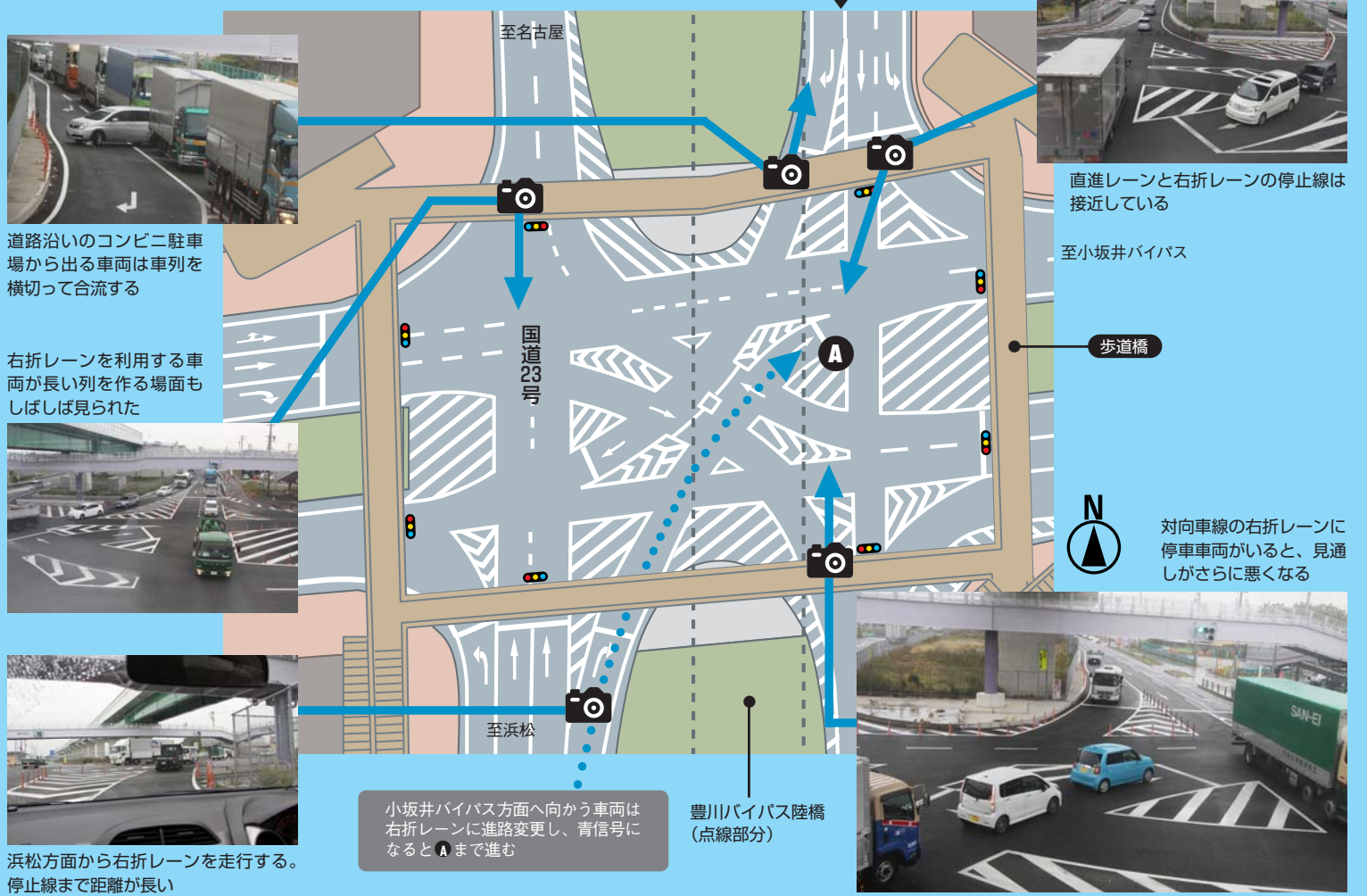
現場を訪ねた平日朝10時は、トラックやトレーラーなどの大型車が通行車両の多くを占めていた。国道23号の浜松方面から小坂井バイパス方面へ右折する車両は、地図上のAで直進車両の往来が途切れるのを待っていたが、停止線を越えて停車する乗用車が散見され、名古屋方面からの直進車両が左側に寄って避ける場面が見られた。

また、直進車両が交差点にかなり接近していても、右折を開始する乗用車もいた。大型車の多くは停止線の手前に停車し、対向車との間隔に十分な余裕が生じてから右折を行っていた。

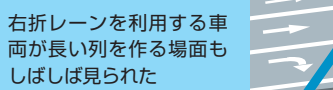
一方で、名古屋方面からの直進車両も右折待ちをする車両が多い時は、交差点のかなり手前から減速し、右折車両に道を譲る場面も見られた。

FOCUS エリア

愛知県豊橋市前芝町 国道23号「豊川橋北」交差点



道路沿いのコンビニ駐車場から出る車両は車列を横切って合流する



右折レーンを利用する車両が長い列を作る場面もしばしば見られた



浜松方面から右折レーンを走行する。停止線まで距離が長い

ドライバーに「対向車線への意識を向けさせる」

「豊川橋北」交差点のAの停止線は対向する直進レーン寄りには設けられていない。これによって、高架の橋脚による死角がなくなり、対向車線への視認性が良くなっている。ただし、クルマが停止線の位置に来た時に、ドライバーは直進レーンに対し右横に向けて停車することになり、意識しないと視線は対向車線に向かない。対向車線にドライバーの意識を向けるため、停止線Aを後方に下げ、停止線から徐々に前進して右折を始めさせることができないだろうか。また、右折レーンをカラー舗装するなど、ドライバーに停止線の位置を明確にすることも必要ではないかと思われた。

愛知県警察では信号制御の見直しなど、右直事故を防止するための対策を計画している。

前車に追従して右折を開始しない

「豊川橋北」交差点では今年3月、国道23号の浜松方面から小坂井バイパス方面へ右折する車両の側面に直進車両が衝突するという死亡事故が発生している。確かに現場で危険を感じたのは、このパターンだった。特に、Aにいる大型車の真後ろで右折待ちをしている乗用車が、前車が右折を開始すると、直進車両が接近していても止まらず、追従しようとするケースだ。実際にAの停止線を少し越えたあたりで直進車両に気づき、急停車した乗用車がいた。漫然と運転していると、前車につられて右折してしまいがち。しかし、ドライバーは必ず自分の目で対向車が接近していないか十分に確認する必要がある。また、対向車が遠くに見えていても、速度が高ければ予想以上に早く接近してくる。スムーズに流れている幹線道路では対向車の速度が高い場合があることに注意しなければならない。

歩道橋を渡らずに車道を横断する歩行者



交差点周辺には注意を促す看板が設置されている



Aに向かう右折レーンを走行する車内から。大型トラックが先行していると、対向車線の様子は目視しづらい



「SAFETY MAP」のご活用・ご参加をお願いします!

ホンダ セーフティマップ

検索

<http://www.honda.co.jp/safetymap/>

「SAFETY MAP」は「みんなで作る安全マップ」です。Hondaのインターナビが集めた日本中を走るクルマの急ブレーキ情報と、交通事故情報、そして皆さんの声で地図はつくられます。お手持ちのPC・スマートフォンからアクセスできますので、あなたの周囲に危ないと感じることのある場所があったら、情報を投稿してください。