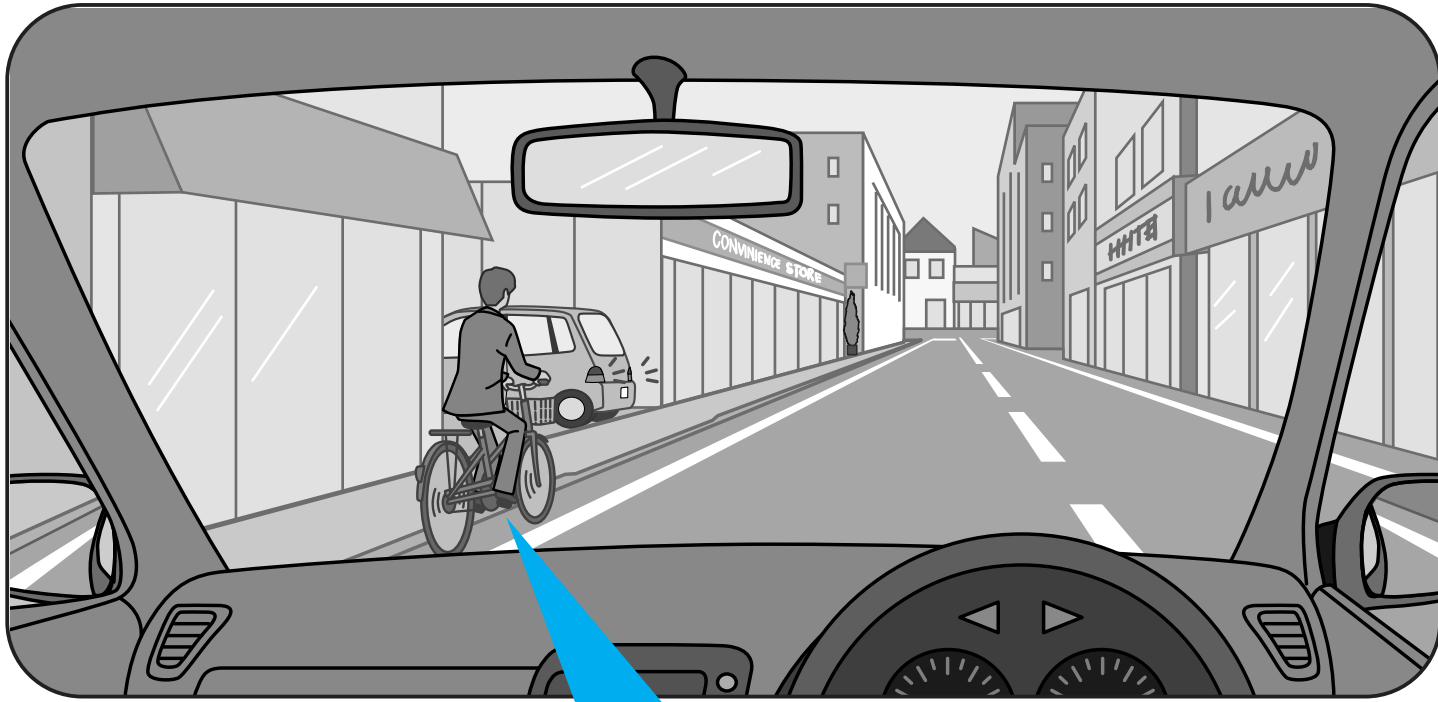


危険予測トレーニング(KYT) — 危険感受性を育てる

第37回 自転車の横を通り過ぎようとしている時 (四輪車編)

交通事故を防止するためには、路上で出会うさまざまな危険を予測することが大切です。このコーナーでは危険感受性を高めるための題材を提供します。今回は四輪車のドライバーに、自転車の横を通り過ぎようとしている時の危険について考えてもらうためのKYTです。



あなたは前方を走っている自転車の横を通り過ぎようとしています。左側の駐車場にいるクルマが後退を始めました。

このような時、どんなことに気をつければ良いか考えてみましょう。

活用方法

- ① 少人数のグループをつくります。
- ② 「交通場面のイラスト」を見せながら、意見を出し合います。
- ③ その後、「解答・解説※」を参考にして、どんなことに気をつけて運転すれば良いか再び話し合ってください。

※「解答・解説」と「交通場面のイラスト(カラー・A4版)」は下記SJホームページでご覧いただけます。またPDFファイルもダウンロード(無料)できます。

ホンダ SJ

検索

【使用上の注意】

- 営利目的での利用はおやめください。
- 内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください。
- その他、使用に関するご質問はお問い合わせください。

本田技研工業(株) 安全運転普及本部
TEL: 03 (5412) 1736
E-mail: sj-mail@spirit.honda.co.jp

©本田技研工業(株)

指導者ファイル 18

このコーナーでは、地域で活躍する交通安全教育に携わる指導者の方々を紹介していきます。



大阪府池田市で交通安全教育に取り組む皆さん
写真左から、池田市役所 交通・総務課の西浦均さん、池田交通安全協会の本田朋子さん、池田警察署 交通課の福岡瑞穂さん

視覚に訴える教材を使って、子どもたちにわかりやすい指導を

池田市は大阪府の北部に位置する人口約10万人の都市である。同市の交通安全教育の特色は池田市役所、池田警察署、池田交通安全協会の3者が協同で実施していることだ。交通安全教室では池田交通安全協会の本田朋子さんと、池田警察署の福岡瑞穂さんが受講者への指導を担当。池田市役所の西浦均さんは会場設営など後方支援の役割を担う。こうした体制で、幼児や小学生、高齢者を中心に年間1万人以上に啓発活動を行っている。

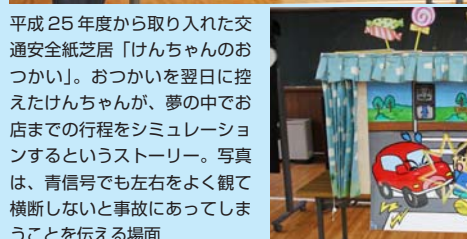
幼稚園・保育所での交通安全教室では、本田さんが扮する「ケロちゃん」というカエルのぬいぐるみと、警察官である福岡さんによる掛け合いで交通ルールを伝えるという形式で進められる。

「子どもたちの視覚に訴える指導を工夫しています。平成25年度は手づくりの紙芝居(写真参照)を制作しました」と本田さん。福岡さんは「左右の安全確認の方法など、できるだけ大きなアクションで模範を示しています。また、やってはいけないことを伝える時には低めの声を使うようにしています」と、子どもに対する指導のポイントを話す。西浦さんは「準備や機器の操作など、二人がスムーズ

に進行できるようなサポートを心がけています。こうした3者による交通安全教育は40年以上に渡り、受け継がれています」と語る。

本田さんと福岡さんは昨年、本田技研工業(株)安全運転普及本部が主催する「近畿・東海地区 交通安全指導員研修会」に参加した。「他の地域のノウハウを知ることができました。参考になったものは取り入れて、自分たちの指導内容を充実させていきたいと考えています」と二人はいう。

★幼稚園・保育所での交通安全教室



平成25年度から取り入れた交通安全紙芝居「けんちゃんのおつかい」。おつかいを翌日に控えたけんちゃんが、夢の中でお店までの行程をシミュレーションするというストーリー。写真は、青信号でも左右をよく見て横断しないと事故にあってしまうことを伝える場面

指導者の皆さんの活動を動画でご紹介

<http://www.honda.co.jp/safetyinfo/area/movie/>



大きなアクションと短い言葉で、交通ルールの基本を伝えている福岡さん

「ケロちゃん」というカエルのぬいぐるみと、警察官である福岡さんによる掛け合い



紙芝居だけでなく、紙芝居を収納するためのボックスも手づくりの池田市オリジナル

SJクイズ ?

Q1 自転車が第1当事者又は第2当事者となった交通事故件数(自転車関連事故)は交通事故全体の約20%を占めています(平成24年中)。自転車関連事故件数を相手当事者別にみると、対自動車(対歩行者)が最も多くなっていますが、その割合は次のうちどれでしょう?

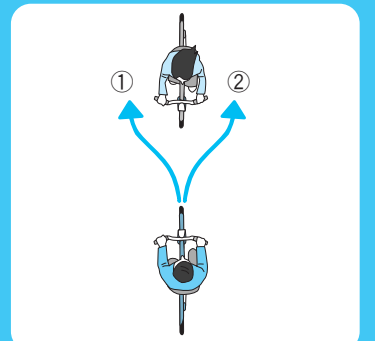
- ①約64% ②約74%
③約84% ④約94%

Q2 次のうち、自転車の通行位置として違反となるものを以下の中から2つ選びましょう?

- ①車道の左側端 ②車道の右側
③道路左側の路側帯(歩行者用除く)
④道路右側の路側帯
⑤歩道(自転車通行可)の車道寄り

Q3 自転車が通行可の歩道上で他の自転車と行き違う時は、対向する自転車を左右のどちらに見ながら避ければよいでしょう?

- ①右
②左



※「解答」は8面下。「解説」は下記SJホームページでご覧いただけます。<http://www.honda.co.jp/safetyinfo/sj/>

©本田技研工業(株)