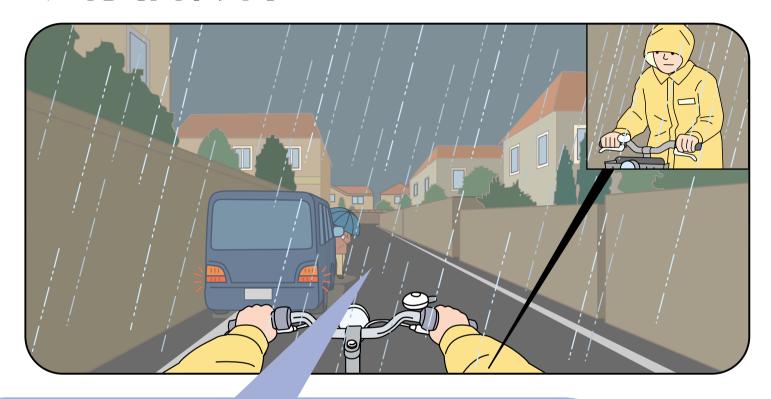


2012年SJ2·3月号 **危険予測トレーニング(KYT)**――危険感受性を育てる 第69回 問題編

雨天時の走行(自転車)



あなたは雨天の夕暮れ、自転車で走っています。 駐車車両があるので、それを避けて進もうとして います。

安全に通過するには、 どのようなことを予 測する必要がありま すか?

【使用上の注意】

●営利目的での利用はおやめください ●内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください ●その他、使用に関するご質問はお問い合わせください 本田技研工業(株)安全運転普及本部 TEL:03 (5412) 1736



2012年SJ2·3月号 **危険予測トレーニング(KYT)**——危険感受性を育てる 第**3**回 解答編

雨天時の走行(自転車)

あなたは雨天の夕暮れ、自転車で走っています。 駐車車両があるので、それを避けて進もうとしています。

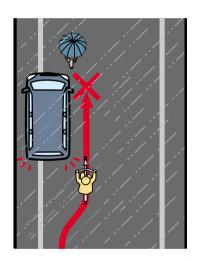
安全に通過するには、どのようなことを予測する必要がありますか?



答え

このような状況ではこんな危険があります

- ●駐車車両の反対側に歩行者がいます。この歩行者は傘を差しているため、あなたの存在に気づかずに、あなたのほうに向かって来て衝突するかもしれません。
- あなたの自転車を追い越そうとするクルマやバイクがいた場合、後方の安全を確認せずに車道の中央に出ると、そのクルマやバイクと衝突する危険があります。



●駐車車両のドライバーはあなたの自転車の存在に気づかずに、急にドアを開けたり、クルマを発進させるかもしれません。また、駐車車両のカゲから飛び出してくる歩行者と接触する危険もあります。

ここがポイント

雨天時は歩行者、自転車利用者ともに視界が悪く なっているため、いつも以上に注意が必要。

- ●雨天時、歩行者は傘によって視界が狭くなるうえ、足下を注意していることが多く、前方の状況が把握できていないことがあります。自転車利用者もカッパのフードなどで視界が悪くなります。さらに、濡れないよう家路を急ぐ行動が多くなるため、事故が起こりやすくなります。歩行者がいる場合は、無理に走行せず、止まって歩行者に道を譲りましょう。晴天時に比べ、お互いに認識しづらくなっている点を踏まえ、行動することが大切です。また、夜間でなくても薄暗い時はライトを点灯して走行しましょう。ライトの点灯は前方の安全を確認するだけではなく、周囲に自分の存在をアピールするためにとても重要です。
- ●駐車車両の側方を通過する場合などで進路変更する時は、前方だけでなく、後方の安全を必ず確認しましょう。
- ●停止しているクルマのそばを通る時は、クルマのドアの開閉、カゲ からの歩行者の飛び出しなどを予測しながら、十分に速度を落とし 注意して走行しましょう。
- ※傘を差しながらの自転車の片手運転は道路交通法違反となるだけでなく、運転操作が不安定になるので大変危険です。

【使用上の注意】



[●]営利目的での利用はおやめください ●内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください ●その他、使用に関するご質問はお問い合わせください 本田技研工業(株)安全運転普及本部 TEL:03(5412)1736