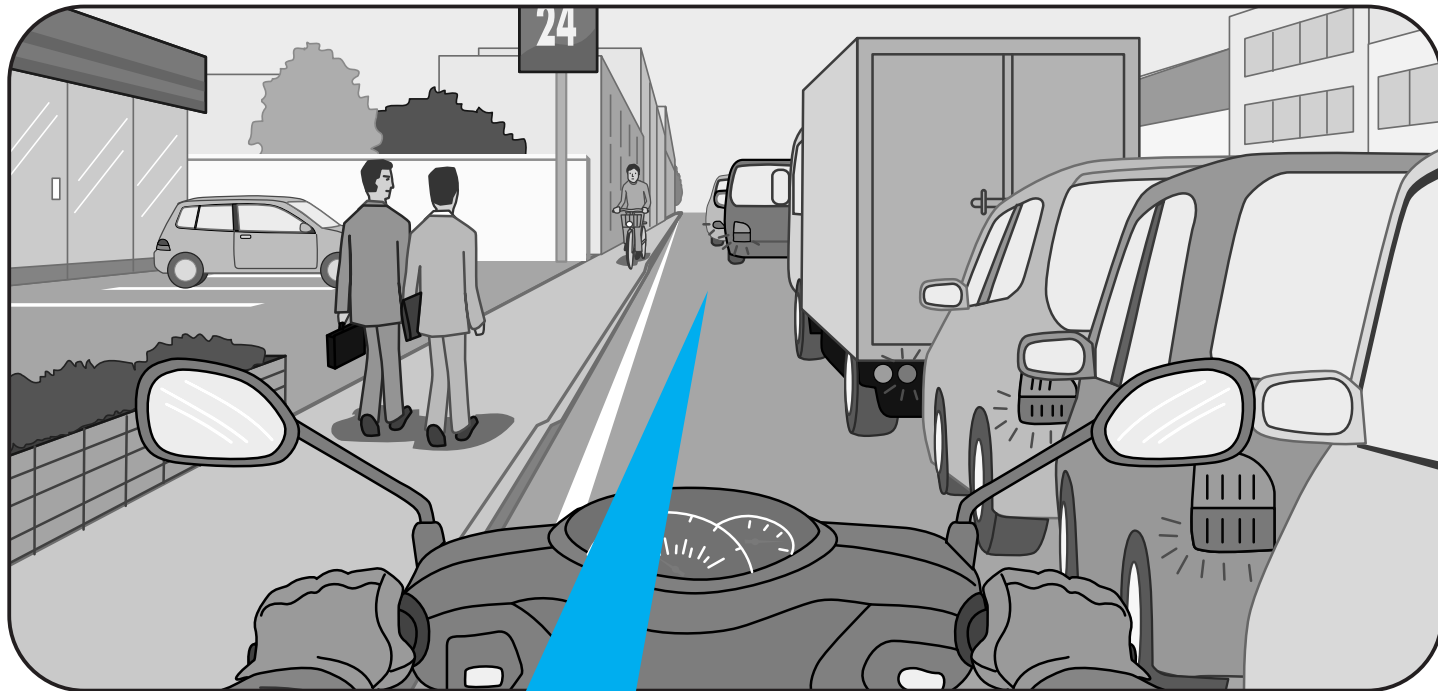


危険予測トレーニング(KYT) — 危険感受性を育てる

第22回 渋滞で停止中のクルマの横を走行する (二輪車)

交通事故を防止するためには、路上で出会うさまざまな危険を予測することが大切です。このコーナーでは危険感受性を高めるための題材を提供します。今回は二輪車のライダーに、渋滞で停止中のクルマの横を走行する時の危険について考えてもらうためのKYTです。



活用方法

- ① 少人数のグループをつくります。
- ② 「交通場面のイラスト」を見せながら、意見を出し合います。
- ③ その後、「解答・解説※」を参考にして、どんなことに気をつけて運転すれば良いか再び話し合ってください。

※「解答・解説」と「交通場面のイラスト (カラー・A4版)」は下記SJホームページでご覧いただけます。またPDFファイルもダウンロード (無料) できます。

ホンダ SJ

検索

【使用上の注意】

- 営利目的での利用はおやめください。
- 内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください。
- その他、使用に関するご質問はお問い合わせください。

本田技研工業 (株) 安全運転普及本部
TEL : 03 (5412) 1736
E-mail:sj-mail@spirit.honda.co.jp

あなたは片側1車線の道路を走っていますが、渋滞でクルマは停止しています。路肩が空いているので、速度を抑えてクルマの横を走行しようとしています。

安全に通過するには、どのようなことを予測する必要がありますか？

©本田技研工業 (株)

指導者ファイル 3

このコーナーでは、地域で活躍する交通安全教育の指導者の方々を紹介していきます。



神戸市交通安全指導員の皆さん

(左から) 明階有貴子さん、佐々木陽子さん、濱本知代さん、ルールくん、伊関宏美さん、榎見規早子さん、大戸弘子さん
※上記6名に加え、森一子さん、岸上徳子さん、三木直子さん、小濱桂子さん、赤井雅子さんの5名で活動

Honda自転車シミュレーターを活用し、指導の幅を広げる

神戸市交通安全指導員 (以下、指導員) は (財) 兵庫県交通安全協会に所属し、神戸市内で交通安全啓発や広報活動を担っている。平成22年度は11名の指導員によって、幼児・児童・生徒、高齢者等を対象にした交通安全教室を1283回開催した。

主任を務める榎見規早子さんは、「基本的なことですが、わかりやすく伝えることを常に意識しています。特に子どもには、『確認する』ということ、『まわりをよくみる』というなど、わかりやすいことばに置き換えています」と話す。

「神戸市は市街地の集中する南部と、山に囲まれた北部では交通状況が異なります。同じ市内といっても、地区によって指導する内容が変わってきます」と濱本知代さん。特に、市街地では自転車教育に対するニーズが高いという。

今年度から小・中・高校などで自転車教室を行う際は、Honda自転車シミュレーターを



持ち込んで自転車教育に活用している。

自転車シミュレーターによる指導を担当した佐々木陽子さんは、「実際に走行する感覚に近く、公道ではできない危険場面の体験ができるので効果的だと思います。学校などに持ち込む時は、スクリーンに映像を映し出すことで、大人数の指導にも対応できます。また、後方や左右を確認するためのモニターがあるので、自転車を発進させる時の後方確認など、おろそかになりがちな安全行動を身につけてもらうことができます。指導の幅が広がり、役に立っています」と評価する。通常、この自転車シミュレーターは兵庫県交通安全協会の交通安全コミュニティギャラリーに常設されており、来館者が気軽に利用できるようになっているようだ。

自分の命を大切にすることを伝えたい

高齢者への啓発活動も大きな課題であるというのは伊関宏美さん。「老人会などの集まりに参加する機会の少ない一人暮らしの高齢者の方が交通事故に遭う確率が高くなっています。そこで、警察署や民生委員と協力して、こうした方々の自宅を訪問し、道路を安全に横断するためのポイントを説明しています」。

7月17日には、兵庫県警察本部と兵庫県交通安全協会が主催する「夏の交通安全フェア2011」が神戸市内のショッピングモールで開催された。このイベントでも、兵庫県交通安全協会キャラクター「ルールくん」と一緒に交通安全教室などを通じて、多くの来場者に安全を呼びかけた。

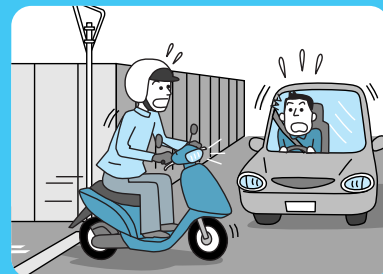


「単に交通ルールを教えるのではなく、一人でも多くの方に自分の命を大切にすること、相手を思いやることを伝えるのが、私たちの使命だと思っています」と、指導員たちは日々の活動に取り組む。

SJクイズ ?

Q1 平成22年中、原付が第1当事者となった交通事故で、最も多い事故類型は次のうちどれでしょう？

- ① 転倒
- ② 工作物衝突
- ③ 右折時衝突
- ④ 出会い頭衝突

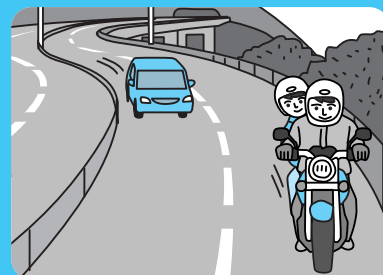


Q2 平成22年中の二輪車 (原付・自動二輪) 乗車中の交通事故死者数を損傷部位別にみると、頭部の割合が41.0%と最も高くなっていますが、次に多い部位は次のうちどれでしょう？

- ① 頸部
- ② 胸部
- ③ 腹部
- ④ 脚部

Q3 高速道路でバイク (126cc以上) の二人乗りが可能になるのは、自動二輪免許を取得して何年が経過した後でしょう？ (運転者の年齢は経過した時点で20歳以上とします)

- ① 1年
- ② 2年
- ③ 3年
- ④ 4年



※「解答」は8面下。「解説」は下記SJホームページでご覧いただけます。
<http://www.honda.co.jp/safetyinfo/sj/>

©本田技研工業 (株)