



1 平成21年中に自動二輪（原付除く）が第1当事者となった交通事故件数で、最も多い事故類型は次のうちどれ？

- ①転倒 ②工作物衝突 ③右折時衝突 ④出会い頭



2 原付二種（総排気量50cc超125cc以下）の特徴として正しくないものは次のうちどれ？

- ①一般道路での法定速度は自動車と同じ60km/h
（道路によっては規制速度が法定速度と異なります）
②二段階右折の必要がない
③軽自動車税（年間）が原付一種（総排気量50cc以下）と同じ
④自賠責保険の費用が原付一種と同じ



今年3月に発売されたHondaの原付二種のスクーター「PCX」



3 Hondaでは2006年※¹から、世界初※²の量産二輪車用エアバッグを搭載した「ゴールドウイング〈エアバッグ〉」を発売しました。このエアバッグは、衝突※³を開始してから約何秒で展開を完了するのでしょうか？

- ①0.6秒 ②0.26秒
③0.16秒 ④0.06秒

※¹ 北米・欧州。日本では2007年より発売

※² Honda調べ

※³ 停止四輪乗用車（Hondaアコード）の側面への50m/h衝突



【使用上の注意】

●営利目的での利用はおやめください ●内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください ●その他、使用に関するご質問はお問い合わせください
本田技研工業（株）安全運転普及本部 TEL:03(5412)1736



Q1 解答 ① 転倒

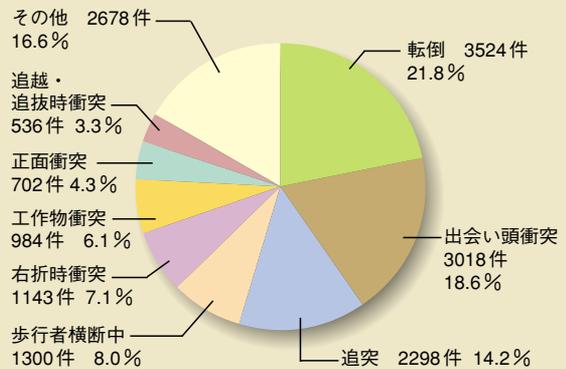
<解説>

平成21年中の自動二輪（大型自動二輪車および普通自動二輪車）の交通事故件数（1万6183件）を事故類型別にみると、最も多いのは転倒の3524件である。次いで、出会い頭衝突3018件、追突2298件の順に多い。

原付の場合、最も多い事故類型は出会い頭衝突となっている。

※（財）交通事故総合分析センター資料

●自動二輪車の事故類型別交通事故件数（平成21年）



Q2 解答 ③

<解説>

原付二種は原付一種に比べると、「一般道路での法定速度が自動車と同じ※1」「二段階右折の必要がない」「二人乗りができる※2」といったメリットがあります。

また、維持費も軽自動車税（年間）以外は原付一種と同じです。軽自動車税（年間）は原付二種が1600円、原付一種が1000円となります。

※1 道路によっては規制速度が法定速度と異なります

※2 免許を取得してから1年後。仕様によっては二人乗りはできない場合があります。

Q3 解答 ④ 0.06秒



【使用上の注意】

●営利目的での利用はおやめください ●内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください ●その他、使用に関するご質問はお問い合わせください
本田技研工業（株）安全運転普及本部 TEL:03(5412)1736