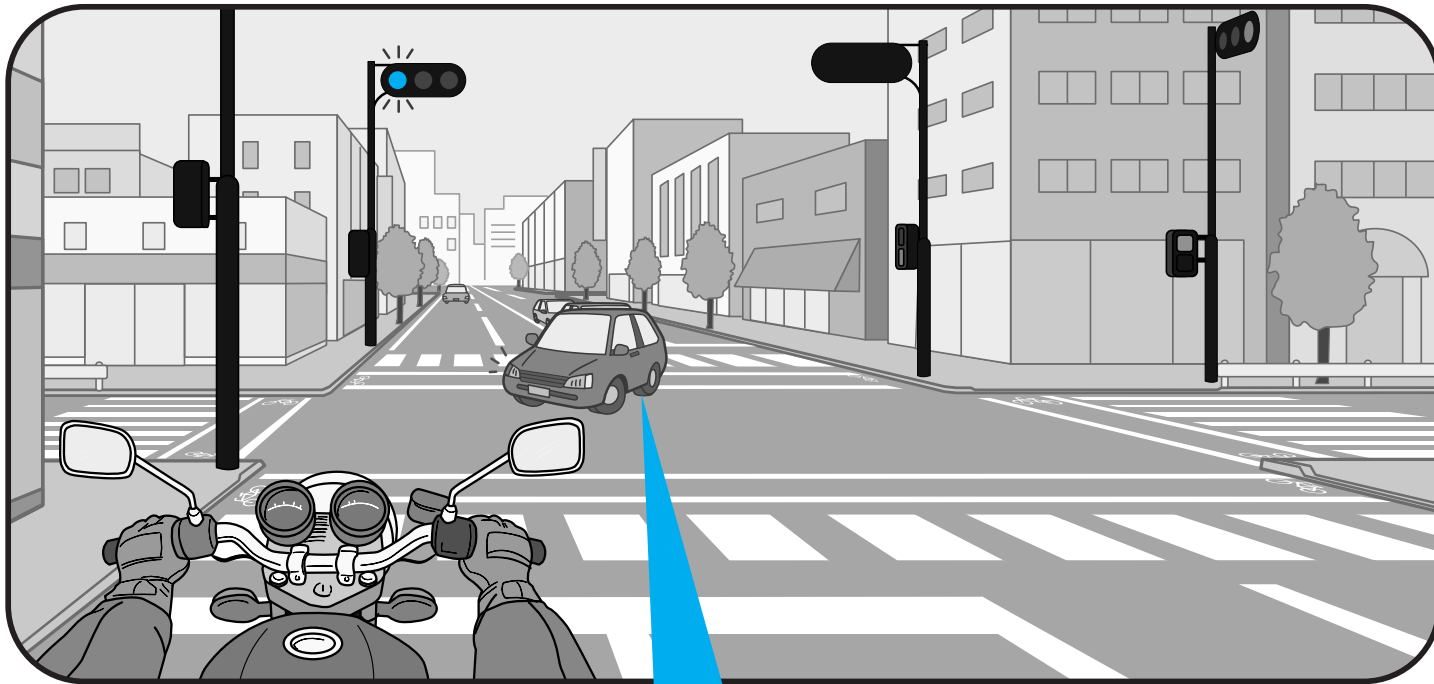


危険予測トレーニング(KYT) — 危険感受性を育てる

第16回 右折待ちの対向車が出てきた時(二輪車)

交通事故を防止するためには、路上で出会うさまざまな危険を予測することが大切です。このコーナーでは危険感受性を高めるための題材を提供します。今回は二輪車のライダーに、四輪車の行動を考えてもらうためのKYTです。



対向車線で右折しようとするクルマが並んでいます。あなたが交差点に近づいていくと、右折待ちの1台があなたの前を横切り始めました。

安全に通過するには、どのようなことを予測する必要がありますか？

活用方法

- ① 少人数のグループをつくります。
- ② 「交通場面のイラスト」を見せながら、意見を出し合います。
- ③ その後、「解答・解説※」を参考にして、どんなことに気をつけて運転すればいいか再び話し合ってください。

※「解答・解説」と「交通場面のイラスト(カラー・A4版)」は下記SJ-Netでご覧いただけます。またPDFファイルもダウンロード(無料)できます。

ホンダ SJ

検索

【使用上の注意】

- 営利目的での利用はおやめください。
- 内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください。
- その他、使用に関するご質問はお問い合わせください。

本田技研工業(株) 安全運転普及本部
TEL: 03 (5412) 1736
E-mail: sj-mail@spirit.honda.co.jp

©本田技研工業(株)

SJクイズ?

Q1 平成21年中に自動二輪(原付除く)が第1当事者となった交通事故件数で、最も多い事故類型は次のうちどれ?

- ① 転倒 ② 工作物衝突 ③ 右折時衝突 ④ 出会い頭

Q2 原付二種(総排気量50cc超125cc以下)の特徴として正しくないものは次のうちどれ?

- ① 一般道路での法定速度は自動車と同じ60km/h(道路によっては規制速度が法定速度と異なります)
② 二段階右折の必要がない
③ 軽自動車税(年間)が原付一種(総排気量50cc以下)と同じ
④ 自賠責保険の費用が原付一種と同じ



今年3月に発売されたHondaの原付二種のスクーター「PCX」

Q3 Hondaでは2006年※1から、世界初※2の量産二輪車用エアバッグを搭載した「ゴールドウイング(エアバッグ)」を発売しました。このエアバッグは、衝突※3を開始してから約何秒で展開を完了するのでしょうか?

- ① 0.6秒 ② 0.26秒
③ 0.16秒 ④ 0.06秒

※1 北米・欧州。日本では2007年より発売
※2 Honda調べ
※3 停止四輪乗用車(Hondaアコード)の側面への50km/h衝突



※「解答」は7面下。「解説」は下記SJ-Netでご覧いただけます。

ホンダ SJ

検索

©本田技研工業(株)

交通安全指導

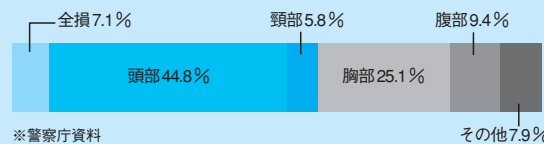
知っ得情報

このコーナーでは、交通安全指導に関わっている方々に役立つ情報を提供しています。

ライダーを守る「ボディプロテクター」

平成21年中の二輪車乗車中の交通事故死者を損傷部位別にみると、頭部の割合が44.8%と最も多くなっているが、その次に多いのは胸部25.1%である。

二輪車乗車中の損傷部位別死者数(構成率)(平成21年中)



二輪車の事故では、ライダーの身体が投げ出されると、相手のクルマやガードレールなどに胸部が衝突し、肋骨や内臓を損傷することで、頭部に次いで致命傷となりやすいことがわかる。

ライダーの胸部を保護することを目的に、Hondaが開発したのがボディプロテクターである。素材は、クルマのバンパーにも使われているポリプロピレン。



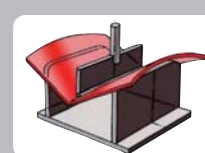
内部を空洞にする構造(中空構造)を採用することで、軽さと強度を両立させている。アメリカの自動車安全基準では、人間の胸部は75mm以上陥没すると死に至る可能性が高くなるとされている。この基準を参考に開発したボディプロテクターをテストした結果、着用時は未着用に比べ胸部肋骨は約3倍のエネルギーの陥没に耐えられることが確認されたという。



そして昨年、Hondaはボディプロテクターを進化させ、「ボディプロテクター セパレート」を発売した。この「ボディプロテクター セパレート」は、万一の衝撃に耐えうる高い強度はもちろん、装着のしやすさと心地良い装着感も向上している。ボディプロテクターは、バイクを安全・快適に楽しむために必要な装備といえる。

ボディプロテクター セパレート

- ① セパレート・ジョイントシステム採用により脱着が簡単に
- ② 脇の保護範囲を拡大(現行-Fサイズ比較+60%)
- ③ 突起物による耐陥没性が大幅に向上(現行-体型Lサイズ比較+40%)
- ④ 高剛性中空構造



※付属のドットテープを手持ちジャケットに縫い付けることで、ほとんどのジャケットに装着することができる。

価格などボディプロテクターについての詳細は、以下のホームページを参照。

<http://www.honda.co.jp/bike-accessories/wear/>