

Hondaの交通安全情報紙 The Safety Japan

CONTENTS

安全運転のための感情コントロール……●

●編集人:千葉英雄

SJ-Netは ホンダ SJ

特集①:ドライバー向け新教育プログラム

●編集室:本田技研工業株式会社 安全運転普及本部内 〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1

※年間購読をご希望の方は、下記までお問合わせください。 (株)アストクリエイティブ 安全運転普及本部係

TEL 03 (5439) 1191 E-mail:sj-mail@spirit.honda.co.jp

http://www.honda.co.jp/safetyinfo/

検索

TEL 03(5412)1736

特集①:ドライバー向け新教育プログラム

全運転のための コントロール



三菱電機ビルテクノサービス (株)中部支社の新規運転認定者研修の中で実施された「感情コントロール」

ドライバーが安全運転を行うためには、運転中にどのように自分の感情と向き合い、自己コント ロールしていくかも重要なポイントになる。今回は、最新の心理学の知見をベースに、その観点 から開発されたドライバー向けの新教育プログラム「感情コントロール」に焦点を当て、その理論 と教育効果を紹介する。

どのネガティブな感情は、どうしても危険 な運転を誘発し、事故要因の1つとなりま けていくための教育」だと説明する。 「ドライバーのイライラや焦り、 怒りな

目分で発見して、安全な運転行動に結びつ

握し、その効果的なコントロール

の仕方を

東北工業大学の小川和久教授は、「一言で

研究プロジェクトのリー

ダーである

いうと、ドライバーが自分の心理特性を把

のようなものなのだろうか?

では、感情コントロールとは具体的にど

●(財)国際交通安全学会 研究プロジェクト

リーダー 小川和久

中京大学心理学部教授

鈴木隆司 本田技研工業(株)安全運転普及本部 (現・(株) レインボーモータースクール教育課)

選択)」などの上位に、それらを支配する

交通状況への適応技能(危険予測など)」、 ットであった「車両操作等の運転技能」、

行動計画の技能(運転計画・安全ルート

た「運転行動の階層的アプローチ」(左図

参照)では、従来の安全運転教育のターゲ

東北工業大学共通教育センター教授 メンバー 太田博雄 東北工業大学ライフデザイン学部教授 向井希宏

特集②: Honda ドライビングシミュレーター よりきめ細かく、的確な指導を 実現するための機能が充実……❸ 危険予測トレーニング(KYT)/右折待ちの対向車が出てきた時(二輪車)……4 交通安全指導「知っ得」情報/ライダーを守る「ボディプロテクター」 …… 4 DOCUMENT EYE 238/ライダーとパッセンジャーの服装を観察する……・・・ 地域のチカラ/福岡県の交通安全活動……・・6 現場訪問/宇都宮市役所……• TOPICS①/交通安全教育プログラム「新あやとりい ひよこ編」……・・・ TOPICS②/Honda関連企業災害防止協議会・安全運転インストラクター養成研修会・・・・・ 教育最前線/鹿児島綜合警備保障(株)·交通安全教室……8

解していても、 がってしまうケースがある。「車間距離を 焦り・怒り)によって行動が左右され て安全運転に結びつけていくかを心理学 ティブな感情とドライバーが運転時にど 向き合い、どのように自己コントロール 走る」といった運転行動も見受けられる。 分にとらなければいけない」と頭では理 感情コントロール」とは、こうしたネ 苛立ってしまい、車間距離を詰め 「ドライバーの感情特性と運転行 国際交通安全学会の研究プロ 開発された教育プログラムの 「割り込んでくるクルマが 今年4月にその研究成果が 事故につな として研

クルマの運転では、

クターの研究などを通じて指摘されてきま

す。このことは従来から、

ヒューマンファ

現場でも、こうした人間の感情に焦点をあれてきました。その結果、安全運転教育の注意エラーや交通違反の問題として処理さしたが、実際、たいていの事故は当事者の 実情です」。 てた教育は、これまで存在しなかったのが るようになってきたという。フィンランド 論的な整理がなされ、この問題に踏み込め の心理学者エスコ・ケスキネン氏が提唱し しかし近年になって、心理学の分野で理



東北工業大学の小川和久教授

推進していく必要が 能の領域でも教育を 感情コントロール技 東上位となる領域

に強く認識されるよ あることが、社会的 **りになったのであ** 「そこで、この理

られた。そして今後、 **孜能)」が位置づけ** 感情コントロール 社会生活の技能 図 運転行動の階層的アプローチ (Keskinen,1996) 社会生活の技能 (感情コントロール技能) 行動計画の技能 交通状況への適応技能 車両操作等の運転技能

実現に至ったわけです」。

講者が意見交換するなかで、

自分を客観的

対処法を考えていくプロセスが

していけるのです」。

合ったセルフトークを見つけ出すのは容易

さまざまな個性をもつ受

を引き起こすかを支配する感情について その局面でどのように表われ、どんな行動

ある状況に直面した時、自分の性格が

訓練によってポジティブな方向に転換

人で自己評価をして、自分に

セス」と小川教授は解説する。

ロールのための個人の資源を、

されている(左コラム参照)。

教育プロ

施された。

た29名が6グループに分かれて受講。

機ビルテクノサービス(株)中部支社

感情コントロールを導入した。

7月1日、鈴鹿サーキット交通教育セン

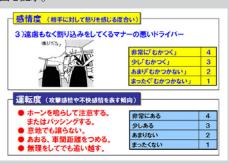
(三重県鈴鹿市)で開催された三菱電

特集①:ドライバー向け新教育プログラム— 安全運転のための感情コントロール

教育のシナリオ

●自己理解(自分を知る)

イライラ、焦りなど、ネガティブな感情を経験する運 転場面を提示。



例えば、「遠慮もなく割り込みをしてくるマナーの悪い ドライバー」「仕事が忙しい時に渋滞につかまった時」な ど、いくつかの典型的な交通場面がイラストで示され、 受講者はそれぞれの場面での感情度(どの程度提示され

た感情を抱くか)、運 転度(提示された運転 行動をとる傾向)を4 段階で評定。

評定値が高かった場 面を選んで印を付け、 自分の感情傾向の特徴 を把握。グループ内で、 他者の回答と比較しな がら自己理解を深める。



2対処法の学習

インストラクターがネガティブな感情を経験するプロ セスについて、その原理を解説。

自分がそうしたネガティブな感情に支配された時、そ の感情から逃れるために、自分にいい聞かせる言葉(セ ルフトーク)を探す形で進められる。

『自分の前に割り込まれた』→『むかつく』というスト レス反応があったとする。この場合、「自分はルールを守 っているのに、なぜ相手は守らないのか」という心理が働

くから、ドライバーは 苛立つ。インストラク ターは、そうしたネガ ティブな感情に支配さ れず、『視点を変えた 解釈はできないか』 受講者に呼びかける。



受講者はグループ内での意見交換を通して、自分の感情 コントロールに適したセルフトークを見つけ出していく。 セルフトークの例:

「割り込まれたではなく、入れてあげた・譲ったと思う」 「これぐらいのことで、むかつく自分は小さい人間だと 思うようにする|

その状況をポジティブに解釈できる自分なりの言葉を導き 出す。

実践されていくことを期待したい。

役立ててみたいと思うセ ルフトークを具体的な行動 目標として、ワークシート に記述する。

ポジティブな方向に の的な感情は

小川教授らが開発した教育プログラム

同士がディスカッションしながら進めてい 進められる。これはいわば、「感情コント 感情から逃れるために、自分にいい聞かせ たネガティブな感情に支配された時、 である。これは具体的には、自分がそうし る言葉(セルフトーク)を探す形で教育が フな感情への、自分なりの「対処法の学習」 進めるシナリオとして、次の2つから構成 て自分なりに発見し、豊かにしていくプロ 第1は「自己理解」。これは、自分の感 特性に関する自己診断のプロセス。 この教育プログラムでは、実際に教育を 第2は、各々が確認した自分のネガティ 重要なのは、この2つの工程を受講者 聞かせる 教育を通じ その れる。 でしょう。しかし、『動的な感情』、すなわ 2面があります。 で、これは簡単には変えることができない わゆる『カッとしやすい』『心配性』とい な感情と、動的 は心理学的にいうと、焦りや怒りの感情に グラムの効果測定も行われたが、教育の前 い新しいタイプの安全運転教育である。 は、このようにグループ学習を前提として った、その人の性格に由来する感情のこと できる気持ち)」 対し、受講者の **-の考え方に変化が見られたそうだ。これ** を多く抱える企業の協力のもと、 今回の研究プロジェクトでは、ドライバー 点で開発されたという点で、これまでにな 「人間の感情には、 また、その教育効果も報告されている。 しかも徹底して「受講者中心」の視 ストレスに対するドライバ (ダイナミック)な感情の 「自己効力感(何とか対処 が高まったと位置づけら 『静的な感情』とは、い 静的(スタティック)

教育を通じてドライバーに身につけてもら こうした感情面の解釈の転換スキルを、 自分の感情をコントロールできるよう

> できないと、本当の安全運転にはつながら 杓子定規にルールだけを教えても、 かっていても、ついスピードを出し過ぎて ど、ドライバーが頭では ないわけです」。 しまう。こうした感情面のコントロール に受け入れられない人が多いということで 「ドライバーへの教育でいつも思うのは 例えば、約束の時間に遅れそうな時な

> > 分とは異なる他の同僚の受け止め方、

自分なりの対処法を導き出

し合うスタイルも効果的だと思います。

会の研究プロジェクトへの参加を通じて実 できないかと、以前から思いをめぐらせて いた。それを今回、 ブな感情をコントロールするための教育が 鈴木さんは独自に勉強を続け、 財 国際交通安全学 ネガティ

用が可能になっている。 は、社会で幅広く活用されることを前提に センターでも企業ドライバー向けの研修に この感情コントロールの教育プログラム さまざまな主体による利 ホンダの交通教育

でこうした感情面における教育の必要性 開発面で力を注いできた。鈴木さんはイン 転教育の現場に携わってきたが、そのなか ストラクターとして長年にわたり、 隆司さんも参加し、主に教育プログラムの 業(株)安全運転普及本部 ンボーモータースクール教育課) この研究プロジェクトには、本田技研工 強く感じていたという。 **現** から鈴木 (株) レイ 安全運

『良くない』とわ 感情的



生担当の安見知幸さんは語っていた。

実践につながると思います」と同社安全衛 していけば、本人も納得できる部分があり、

ビス(株)中部支社安全

三菱電機ビルテクノサー 衛生担当の安見知幸さん

対処法を考えていく過程で、グループで話 うしたら運転行動を変えられるのか、その を行い、各自でセルフトークを見つけ出し、 知県名古屋市)の新規運転認定者研修でも、 ストラクターの指導のもとでグループ討議 このプログラムを使った安全運転教育が実 「感情コントロールは、安全運転の領域 当日は若年層の社員を中心とし イン 自 る企業などで、積極的に活用されることを 動車教習所や、職業ドライバーを多く抱え とが期待される。小川教授は、「全国の自 願っています」と話す。 「次の展開としては、今回の教育プログ

異なります。今後、教育効果をさらに高め が必要になってくるでしょう」。 するドライバーでは、心理的なストレスが ラムをもとに、さらに業種別のドライバー ていくためには、そこまで踏み込んだ対応 にするタクシードライバーと、荷物を配達 は同じ職業ドライバーでも、個人客を相手 マイズしていきたいと考えています。例え の心理特性を考慮して、業種ごとにカスタ また、今回の教育プログラムは1回の講

では非常に新しい手法だと感じました。

自分の感情コントロールの方法を学んだ。

性の面では、まだ改善の余地がある。講習 も形にしていきたいという。 後も教育効果を持続させるための手法を、 を始めている鈴木さんは、今後さらに教育 業研修を通じて、感情コントロールの活用 小川教授は現在研究中であり、今後はそれ 習での完結を前提に開発されたため、継続 方、ホンダの交通教育センターでの企

機会を増やしていきたい考えだ。 「現代人は『効率』の追求こそ、最も重

能である。また、希望があれば出張講習に 多くのドライバーの方に感情を自己コント ロールする術を学んで、ストレスを少しで す。今後はこのプログラムの普及を通じて、 ドライバーの皆さんは時間に対するストレ 要だと考える傾向が強い。そのため、職業 主体を通じ、全国の安全運転教育の現場で よる新しい教育手法が、今後はさまざまな も対応するという。心理学的アプローチに 在、ホンダの交通教育センターで受講が可 も軽減していただきたいと思います」。 スを抱え込みやすい環境下に置かれていま 感情コントロールの教育プログラムは現

教育プログラムの普及版DVDを制作して

国際交通安全学会では現在、この

ざらなる普及に向けて

教育。プログラムの

※この研究プロジェクトに関する TEL 03 (3273) 7884 お問合せ先:(財)国際交通安全学会

全運転教育の現場で幅広く普及していくこ このDVDにより、感情コントロールが安 おり、今年度中に公表する予定だという。

特集②: Honda ドライビングシミュレーター

よりきめ細かく、的確な指導 するための機能が充実

Hondaドライビングシミュレーター(以下、シミュレーター)は、Hondaが 長年培った安全運転のノウハウを活かし、実際の交通状況を想定しながら危 険を安全に体験できる安全運転教育機器として開発。2001年の発売以来、 国内外の教習所や研究機関などで活用されている。そして今年3月、この

新型のシミュレーターには、

受講者の危

シミュレーターがフルモデルチェンジされた。

険に対する認知力や理解力をさらに高めら れている。これにより、 ることで、より実際に近い運転感覚の体験 「危険場面解説機能」などが新たに追加さ 険場面での注意点や安全運転のアドバイス 画像や文字でわかりやすく解説する 高画質な液晶ディスプレイを採用す 的確に指導できるようになった。 運転中に起こる可能性が高い危 指導員がよりきめ



杉妻自動車学校に設置されている Honda ドライビングシミュレーター

今回のモデルチェンジで 新たに追加された「危険場面解説機能」



ンタイプは価格もリーズナブル。

さんは導入の背景を次のように語る。 島市)である。 教習所の1つが杉妻自動車学校(福島県福 **新型のシミュレーターを導入した自動車**

同校代表取締役の高橋覚男

導入を決め、 ができず、その時は見送りました。今回 討したのです。 な2軸モーションタイプが発売されたの モデルチェンジで6軸に加え、コンパクト ョンタイプは設置スペースを確保すること ので、四輪用のシミュレーターも導入を検 の教育ソフトが現場の指導員に好評だった ングシミュレーターを使っていました。そ 新たにラインアップされた2軸モーショ 「既に当校では二輪用のホンダライデ 4月から運用しています」。 しかし、従来の6軸モーシ

別)となっている。

見せたい視点から再生できる『マルチアイ 事故を起こした場面があった時に、すぐに シミュレーターにはヒヤリとした場面

ちえてもらうために 一故に至った原因を

システム』、新たに追加された『危険場面解

おり、こうした研修でもこのシミュレータ

を活用していきたい考えだ。

ることが私たちの目的なので、そのために

安全運転意識の高いドライバーを育て

大いにシミュレーターを役立てていきた

奥行:2,697mm

高さ: 1,690mm

走行する時の見方や考え方を伝えることだ 習での体験を補い、教習生に実際に道路を 父通状況と危険場面が再現されていると思 シミュレーター教習は、限られた路上教 ゙ホンダのシミュレーターは現実に近 高橋さんと上田さんはとらえている。

幅: 2,278mm

シミュレーターの中で体験しておくこと

います。路上教習では体験できない場面を

は、たいへん有効です」。

故場面を検証することで、他車の運転者の

教習生の方々に考えていただく上で、たい

ん便利な機能です」と上田さんは話す。

杉妻自動車学校では初心運転者教育だけ

企業運転者向けの研修も開催して

心理状況やそのような運転に至った原因を

スカッションも活発になります。自車の視

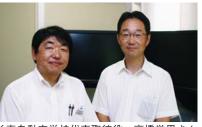
組で行うので、こうした機能によってディ

質は2~3人 ユレーター教 す。また、シミ

点からだけでなく、さまざまな視点から事

指導ができま 用することで る (左コラム 祝得力のある 「これらを活

説機能 があ



杉妻自動車学校代表取締役・高橋覚男さん (右) と二輪教習主任・上田紀好さん(左)

[危険場面解説機能]

教習生の方も違和感なく操作できるようで

「運転席まわりは実車と同じ造りなので

操作性を評価している。

輪教習主任の上田紀好さんは、

シミュレーター教習を担当している同校

危険場面の要点を解説。受講者が解説を読むことで気づいてい ない危険を確認することができる。

●アドバイス画面

指導者が説明しやすいように、安全ポイントを具体的に明示。

●事故再生画面

作もタッチパネル式で、メニュー選択など

が直感的に行うことができ、とても使いや

要がなくなりました。私たち指導員側の操 作に慣れるために練習走行していただく必 す。このシミュレーターになってから、

すいです」。

事故の瞬間を動画で再 生。安全運転の意識の 向上に役立つ。

その他、受講者相互で危 険を見つけ出すディスカッ ションに活用できる解説な



[マルチアイシステム(走行再生機能)]





危険に至るプロセスをさま ざまな視点からリプレイで

Honda ドライビングシミュレーターについての詳細は以下のホー ムページを参照。

http://www.honda.co.jp/simulator/driving/

シミュレーターに関するお問合せ先 本田技研工業(株)安全運転普及本部教育機器課 TEL 048 (452) 0559



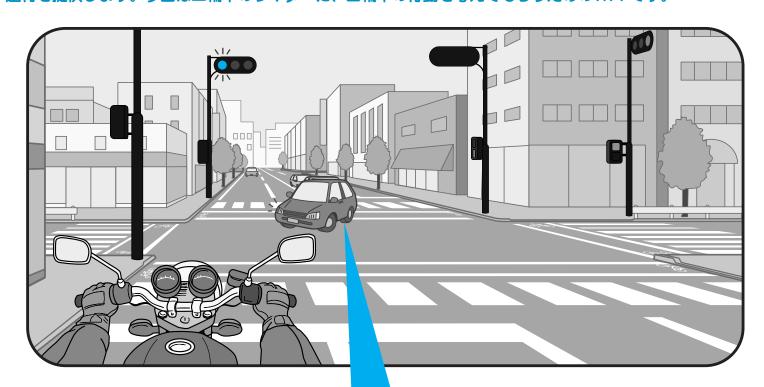
メインモニターには高画質42型HD液晶ディ スプレイを採用。広い視野角と迫力のある画 面で、左右確認も容易にできる

転意識の向上をはかっている。 シミュレーター、四輪の簡易型シミュレー 転者を対象に、危険予測の能力や安全運 ホンダでは四輪以外にも二輪や自転車 も販売しており、幅広いモビリティの

危険予測トレーニング(KYT) ──危険感受性を育てる

第6回 右折待ちの対向車が出てきた時(二輪車)

交通事故を防止するためには、路上で出会うさまざまな危険を予測することが大切です。このコーナーでは危険感受性を高めるための 題材を提供します。今回は二輪車のライダーに、四輪車の行動を考えてもらうためのKYTです。



対向車線で右折しようとするクルマが並んでいます。 あなたが交差点に近づいていくと、右折待ちの1台が あなたの前を横切り始めました。

> 安全に通過するには、どの ようなことを予測する必要 がありますか?

活用方法

- ●少人数のグループをつくりま
- ②「交通場面のイラスト」を見せ ながら、意見を出し合います。
- 3その後、「解答・解説※」を参 考にして、どんなことに気をつ けて運転すればいいか再び話し 合ってください。
- ※「解答・解説」と「交通場面のイラス ト (カラー・A4版)」は下記SJ-Net でご覧いただけます。またPDFファ イルもダウンロード(無料)できます。

ホンダ SJ

【使用上の注意】

- ●営利目的での利用はおやめください。
- ●内容の無断転載、無断改変、一部抜粋 しての利用はおやめください。
- ●その他、使用に関するご質問はお問い 合わせください。

本田技研工業(株)安全運転普及本部 TEL: 03 (5412) 1736 E-mail:sj-mail@spirit.honda.co.jp

©本田技研工業(株)

SJクイズ?

平成21年中に自動二輪(原付除く)が第1当事者と なった交通事故件数で、最も多い事故類型は次のうち どれ?

①転倒 ②工作物衝突 ③右折時衝突 ④出会い頭

- 原付二種(総排気量 50cc 超 125cc 以下)の特徴とし て正しくないものは次のうちどれ?
 - ①一般道路での法定速度は自動車と同じ 60km/h (道路によっては規制速度が法定速度と異なります
 - ②二段階右折の必要がない
 - ③軽自動車税(年間)が原付一種 (総排気量50cc以下) と同じ
 - ④自賠責保険の費用が原付一種 と同じ



今年3月に発売されたHondaの 原付二種のスクーター「PCX」

Hondaでは2006年*1から、世界初*2の量産二輪車 用エアバッグを搭載した「ゴールドウイング〈エアバ ッグ〉」を発売しました。このエアバッグは、衝突※3 を開始してから約何秒で展開を完了するでしょうか?

> ①0.6秒 ②0.26秒

> ③0.16秒 ④0.06秒

※1 北米・欧州。日本では2007年 ※2 Honda調べ

※3停止四輪乗用車 (Honda アコー ド)の側面への50km/h衝突



※「解答」は7面下。「解説」は下記SJ-Netでご覧いただけます。

ホンダ SJ 検索

⑥本田技研工業(株)

このコーナーでは、交通安全指導に関わっている方々に役立つ情報を提供しています。

ライダーを守る 「ボディプロテクター」

平成21年中の二輪車乗車中の交通事故死者を損 傷部位別にみると、頭部の割合が44.8%と最も多 くなっているが、その次に多いのは胸部25.1%で ある。

二輪車乗車中の損傷部位別死者数(構成率)(平成21年中)



※警室庁資料

二輪車の事故では、ライダーの身体が投げ出さ れると、相手のクルマやガードレールなどに胸部 が衝突し、肋骨や内臓を損傷することで、頭部に 次いで致命傷となりやすいことがわかる。

ライダーの胸部を保護することを目的に、Honda

が開発したのがボ ディプロテクター である。素材は、 クルマのバンパー にも使われている ポリプロピレン。



内部を空洞にする構造(中空構造)を採用するこ とで、軽さと強度を両立させている。アメリカの 自動車安全基準では、人間の胸部は75mm以上陥 没すると死に至る可能性が高くなるとされてい る。この基準を参考に開発したボディプロテクタ ーをテストした結果、着用時は未着用に比べ胸部 肋骨は約3倍のエネルギーの陥没に耐えられるこ とが確認されたという。



そして昨年、Hondaはボディプロテクターを進 化させ、「ボディプロテクター セパレート」を発 売した。この「ボディプロテクター セパレート」 は、万一の衝撃に耐えうる高い強度はもちろん、 装着のしやすさと心地良い装着感も向上してい る。ボディプロテクターは、バイクを安全・快適 に楽しむために必要な装備といえる。

- ●セパレート・ジョイントシステム採用により 脱着が簡単に
- 2 脇の保護範囲を拡大 (現行-Fサイズ比較+60%)



3 突起物による耐陥没性が 大幅に向上 (現行-体型Lサイズ比較 + 40%)

4 高剛性中空構造



ホームページを参照。

※付属のドットテープを手持ちジャケットに縫い付けることで、 ほとんどのジャケットに装着することができる。

価格などボディプロテクターについての詳細は、以下の

http://www.honda.co.jp/bike-accessories/wear/

OCUMENT YE •series—238

ライダーとパッセンジャーの服装を観察する



ある日の午後、気になる実際の交通状況を観察してみました

・とパッセンジャーは正しい服装で走行しているか?



長袖を着用していたライダーとパッセン ジャーは何%いたでしょうか?

- ●観察場所/東京都目黒区大橋2丁目
- ●観察日/7月15日(木曜日)
- ●天候/晴れ
- ●観察時間/16:20~17:30
- ●観察者/4名

軽装のライダーが目立つ



ヘルメットを正しく着用していたライダー とパッセンジャーは何%いたでしょうか?

Q3

半袖・半ズボン・サンダル履きのライダー を目撃! 何が危険だと考えられるでしょ うか?

ヘルメットのあごひもが緩い状態

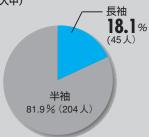


解答•解説

実際の観察から

Q1の解答: 18.1%

●上着 (249人中)

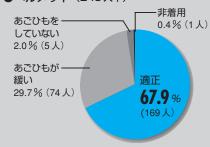


		原竹	スクーター	タイプ	小計
上着	長袖	16	9	20	45
	半袖	94 (2)	62 (7)	48 (2)	204 (11)
ズボン	長ズボン	82 (1)	42 (1)	61 (2)	185 (4)
	半ズボン	28 (1)	29 (6)	7	64 (7)
グローブ	着 用	12	11	40	63
	非着用	98 (2)	60 (7)	28 (2)	186 (11)
ブーツ (くるぶしが 隠れる靴)	着 用	10	10	21	41
	非着用	100 (2)	61 (7)	47 (2)	208 (11)

()内はパッセンジャー数

Q2の解答: 67.9 %

●ヘルメット (249人中)



		フル フェイス	ジェット	スリー クォーター	ハーフ	小計
ヘルメット	適正	36	72 (1)	5	56 (2)	169 (3)
	あごひも が緩い	6	26 (2)	5	37 (6)	74 (8)
	あごひもを していない	0	2	0	3	5
	非着用	0	1	0	0	1

()内はパッセンジャー数

- ●この日の東京の最高気温は31.4℃と真夏日を記録。ほとんどが半袖のTシャツやタンクトップ など普段着の軽装のまま走行していた。
- ●長袖の場合でも、ライディングジャケットの例は少なく、ゆ ったりとしたシャツを羽織っている人が目立った。中には、 Yシャツの袖をまくり半袖にして走行するビジネスマンも見 られた。
- ●サンダル履きで走行するライダーも複数いた。また、女性で はスカートで乗車している例もあった。
- ●上着、ズボン、グローブ、ブーツとすべての服装がしっかり 片手運転のライダ としている例の多くは、バイク便などの職業ライダーだった。

も半袖など軽装の人が多い

●ヘルメットは、ほとんど全員が着用していたが、あごひもが緩い例が目立った。ヘルメットを 頭から外し首の後ろにある状態で走行する人もいた。

Q3の解答:

- ・素肌の露出の多い服装だと転倒など 万一の場合に、ケガの程度を軽減する 効果がない
- ・日焼けや風による影響を受けやすく、 疲労につながる

夏でも長袖、長ズボンできちんとした服装のライダ



ポイント

- **▶軽装になりがちな夏場でも、保護性の高い、長袖、長ズボン、** グローブ、くるぶしの隠れる靴を着用するなど安全性を考慮し 装備に気を使う
- ●ヘルメットは必ず着用し、あごひもをきちんと締める
- ●パッセンジャーもライダーと同様に安全性を考慮した服装を心 がける

ワンポイントDATA

正しい服装

- **●ヘルメット:**必ず「SG規格・PSCマーク」の付いたヘル メットを着用。きちんとアゴひもをしめる
- **②ジャケット・プロテクター:**目立つ色で、保護性が高く、 ハンドル操作を妨げない長袖ジャケットを着用。肩やひ じなど要所要所にパッドが入っているものが理想的。い ざという時のために身体を守るプロテクターの着用がお すすめ。夜間走行する際は、反射材入りのものを選ぶ
- **③グローブ**: 手の動きを妨げないものを着用。摩擦に強い皮 製のものがベスト
- **4パンツ**: ジーンズや皮製などの長ズボンで、縫製、素材 がしっかりとしたものを着用する
- **⑤シューズ**:くるぶしの隠れるかかとのある靴を選ぶ



⑥本田技研工業(株)

★ SJ-Net にて本紙では紹介していない観察状況がご覧いただけます。 | ホンダ SJ |



部座

The Safety Japan

地域のチカラ

福岡県の交通安全活動

を向上させるためのさまざまな取組みを 8・0%だった。これを重くみた福岡県 都道府県別にみると、一般道における着 乗者のシートベルト着用率の全国平均は とJAFが合同で実施した「シートベル 着用が義務化された。同年10月に警察庁 路交通法で、後部座席でのシートベルト では、後部座席でのシートベルト着用率 用率のワースト1位は福岡県で着用率は 般道で30・8%、高速道路で62・5%。 - 着用状況全国調査」では、後部座席同 平成20年6月1日に施行された改正道

体の代表者を集め、「後部座席シートベ をなくす福岡県県民運動本部」の構成メ 体の交通安全推進母体である「交通事故 ンバーである市町村を含む実施機関・団 ルト着用緊急対策会議」を開催。 まず、四季の交通安全運動など、県全

> ルト着用の意義を再確認した。 全活動に携わる関係者全体で、 ビンサーによる衝撃体験を実施。交通安 用の危険性等の講話、シートベルトコン 席シートベルト着用の義務化および非着 シートベ

10日間、「後部座席シートベルト着用推 ンペーンを行うとともに交通指導取締り 内全域で関係機関・団体と連携したキャ 進強化旬間」とする県民運動を展開。県 民運動本部」では平成21年2月1日から その後、「交通事故をなくす福岡県県

均)もあることから、福岡県警がイベント

マスコミ報道などを通じて訴えかけ

たのはシートベルト非着用の危険性だ。

あることを伝える 般道でも着用義務が

席のシートベルト着用については、高速 県警察本部 (以下、福岡県警) 交通企画 の基礎点数1点が付されることになって 道路)での違反に対してのみ、行政処分 課課長補佐は、「改正道路交通法で後部座 これらの取組みの推進を担当した福岡 (高速自動車国道または自動車専用

皆さんに危機感を高めてもらおうと考え あるという事実を伝えることで、県民の の着用率は福岡県が全国ワースト1位で した。さらに、一般道における後部座席 着用で死亡に至った事故事例を掲載しま 啓発用のチラシには、一 般道でも非

した」と課長補佐はいう。

高まったのだと思います。全国ワースト

ルト着用に対する県民の皆さんの意識が

よって、後部座席シートベ

が、平成21年中に県内で後部座席シート

1位を返上できたことはもちろんです

用推進強化旬間」ではシ

トベルトコンビンサ

体験やハンドプレートに よる啓発活動などが行わ

数がありますが、一般道ではありません。 も工夫を行った。 福岡県警では交通指導取締りにおいて 独自に 『後部座席シートベ 「高速道路では違反点 ルト

交通ルールを守って 安全運転に努めてください。

福岡県が独自に作成し

た「後部座席シー ルト指導票

後もさらに推進していく考えだ。

席を含む全席でのシートベルト着用を今 させるため、被害軽減対策として後部座



死亡に至った県内の事故事例を掲載

とで、私たちの活動に賛同してもらいま るのはプロのドライバーの責務というこ ると考えたわけです。お客様の安全を守 啓発ができ、 を勧めることで、クルマ を運転しない方々にも直 か積極的にお客様に着用 着用率向上に効果があ



県下のタクシー事業者301社の責任者が出席して開催さ れた「全席シートベルト着用推進に伴う事業者大会」

ことが、交通事故全体の死者数減少にも

人と前年(7人)に比べ大きく減少した ベルト非着用による交通事故死者数が2

佐は今回の取組みの成果を強調する。 つながったと考えています」と、課長補

福岡県警では、交通事故死者数を減少

あるということを多くのドライバーに知 数がないだけで、一般道でも着用義務が ないドライバーに交付しました。違反点 席同乗者にシートベルトを着用させてい 指導票』を作成。それを一般道で後部座 は平成20年12月から平成21年12月にかけ ってもらうことが目的です」。交付件数 て、約9500件になったそうだ。

__ −指導員による指導

タクシ

うための取組み

連携を強化関係機関・団体との

多いのではないかと考えました」と話す。

もいい』と間違って解釈されている方が

ん。そのため『一般道では着用しなくて

シートベルト非着用死者のうち約4割の

人は着用していれば被害が軽減されたと

(福岡県・平成16~20年の平

るものの、今のところ点数は付されませ

おり、一般道については着用の義務はあ

うことで企業全体での着用の徹底を要請 後部座席でシートベルトを着用してもら 役員と面談を行い、そうした方々に自ら する機会の多い県内大手企業の経営者や を強化した。社用車等の後部座席に乗車 福岡県警では関係機関・団体との連携

クシー協会に働きかけ 者大会」を開催した。 席しての「全席シートベ 者301社の責任者が出 て、県下のタクシー事業 ルト着用推進に伴う事業

した。さらに、福岡県タ

「タクシードライバ 道での後部座席シートベル 成果となって現れる。平成 16位となったのだ(増加ポ **査」で福岡県における一般** 21年10月に実施された「シ ►着用率は3・7%と全国 トベルト着用状況全国調

路は78・0%で全国8位)。 イントは全国1位、高速道 その後、こうした活動が 「地道な広報啓発活動に 後部座席も





非着用死者数が激減後部座席シートベル

たのマナーがみんなの鏡)などを制作し、 ーブルテレビの番組に積極的に出演した 員も大型商業施設でのイベントや地元ケ 配布した。また、福岡県警の交通企画課 ルするための啓発タグや携帯手鏡(あな とカチッとシートベルト」をキャッチフ レーズに展開。後部座席同乗者にアピー 広報啓発活動では「後部座席もきちっ

啓発タグ(左)と携帯手鏡(右)

全庁を挙げた交通安全の取り組みで

宇都宮市役所では全庁を挙げ安全運

昨年は4件までになりました」と話す。 徹底している。 するなど、安全運転管理も法定以上に 析調査会を開き、当事者のヒアリング 生した場合は、同幹事会が交通事故分 次長全員を安全運転対策委員に任命し の抜本的な改革に取り組んだ。各部の 車による加害事故が発生していまし 平成14、15年当時、年十数件ほど公用 章記さんによると「宇都宮市役所では、 転対策に取り組んでいる。宇都宮市役 転管理者に任命され指定講習会を受講 また、各課の課長クラス全員が安全運 等を行って再発防止に役立てている。 て宇都宮市安全運転対策委員会を組織 た。しかし、全庁を挙げて安全運転に 所管財課車両グループ総括主査の齋藤 具体的には、まず、平成17年に体制 り組み、毎年着実に事故が減少し、 管理体制を強化。実際に事故が発

内で講義と公用車を使った実技研修を ちなか市の自動車安全運転センターで いる。1つ目が、全新入職員を対象と した新規運転従事者講習会。 齋藤さん さらに、職員の研修にも力を入れて 車両グループの職員が茨城県ひた

行われた。齋藤さんは での運転操作体験などが キ体験、様々な路面状況 やすい路面での急ブレー 「実際に起こりうる危険

をプロの指導員が見守る中、安全に体

験することで、クルマの特性や自分の かしてほしい」と参加者の安全意識向 車間距離をあけるなど、安全運転に活 識を高め、日頃からスピードを控える、 操作の限界を知ることにより、危険認 「今後は、こうした体験の機会を広

様々な路面状況での運転操作を体験

げていき、全庁を挙げて事故を撲滅す

るという目標を達成していきたい」と

齋藤さんは語っていた。

政職の職員を対象とし、今年は、 安全運転実技講習会に は、12名が参加した。実 に分け計48名が受講する。 また、 動画 による危険予測トレーニングも今後予 7月5日に行われた

運転姿勢の確認、すべり 車を使った、車両点検、

> 賛同する関連企業の従業員の中 でいる。さらに、こうした活動に 根ざした交通安全活動に取り組ん

ホンダパートナーシップ・イ

なって交通安全活動に取り組む体 ンストラクターを養成し、一体と 操作がしやすく疲れにくい運転姿勢を確認した

ホンダ関連

社内や地域で交通安全活動を推進する

|企業災害防止協議会・安全運転インストラクター養成研修会

ホンダパ

る。アクティブセーフティトレーニン 事故者研修を半年に1回程実施してい では、全ての事故当事者を対象とした、

セーフティトレーニングパークもてぎ

指導している。2つ目が、アクティブ

や教習所を利用した外部研修。教習所

グパークもてぎでは、安全運転実技講

営会を実施。 昨年から希望する一般行



アクティブセーフティトレ-ーニングパークもてぎでの安全 運転実技講習会

TOPCS



アの企業10社 県や群馬県

修が行われており、

た。今回研修

ストラクターの認定証が授与された

に属する栃木 は、「災防協 38社からなる組織「熊輪会」にイ 制づくりを進めている。 すでに熊本ではホンダ協力会社

普及活動に専任で取り組む「地区 鈴鹿、熊本の各製作所に安全運転

ホンダは、栃木、埼玉、浜松

晋及ブロック」を設置し、

地域に

に分け交通教育センターレインボ 転インストラクター養成研修会が 関連企業災害防止協議会」(以下、 開催された。研修は6日間、2回 安全活動を展開するため、安全運 「災防協」)に、社内や地域で交通 ンダ協力会社で組織する「ホンダ ーニングパークもてぎで行われ 埼玉、アクティブセーフティト 今回新たに、栃木・埼玉でもホ

の交通安全活動を推進していく。 県茂木町)で開かれた。式典では、 埼玉普及ブロックと協力して地域 証が授与された。今後は、インス 受講者にインストラクターの認定 全運転普及本部事務局長より研修 千葉英雄・本田技研工業(株)安 もてぎホテルツインリンク(栃木 のキックオフ式典がツインリンク 活動の充実に努めるほか、栃木・ トラクターとして各社の交通安全 7月14日には、インストラクター

交通安全教室」などを連携して実 全教育プログラム「あ

地域に向けた交通安全 活動の指導法を学ん やとりぃ」など社内や

トナーシップ・インストラクターを養成 姿勢、制動など講義と 輪や二輪の点検、運転 バイク教室」、交通安 実技練習の他、「親子

指導者役、受講者役に分かれ、二輪車の点検 などの指導を身につける

れているので使いやすい」と使用 やすく、さまざまな場面が用意さ ちが参加できる点が効果的だと思 ャラクターを貼るなど、子どもた います。ワークシートも大型で見

久さんは「この教材は子どものキ

り入れられている。指導員の原島

新あやとりぃ

ひよこ編」が採

Aクラス(400cc)、一般Bクラス(750cc)の4 クラスに分かれて、全国47都道府県の代表選手 が各クラスの個人賞と各クラスの得点を合計し た総合得点で団体賞を競う。

大会2日目には、記念式典が国際レーシング

記念式典で挨拶する福井 威夫・(社)全国二輪車 安全普及協会会長

コースにて開催され、大 会副会長の福井威夫・ (社) 全国二輪車安全普 及協会会長と河合潔・三 重県警察本部長が挨拶。 出場選手全員によるパレ ードが行われた。

が東京都、2位・神奈川県、3位・大阪府。個人 賞は、女性クラス・永田真由美さん(東京都)、 高校生等クラス・川口晋史さん(大阪府)、一般 Aクラス・安川祐樹さん(富山県)、一般Bクラ ス・木村耕さん(長野県)が優勝した。女性ク ラス優勝の永田さんは、「関係者を含むチームー 丸となって取り組んできたので、団体、個人と も優勝できてう



びを語った。

地域の交通安全指導者などに活用していただくための教

●交通安全教育プログラム「新あやとりぃ ひよこ編.

ホンダでは未就学児童(4~5

れた。指導を担当するのは秩父市

分かれてい 道と車道が

必

■ 各クラスの優勝者



鈴鹿市と協力して開発した交通安全教育プログラム。あやとりいは「あんぜんを やさしく ときあかし りかいして いただく」の略。 正しいと思う場所に貼りつけても

埼玉県秩父市内の幼稚園で開催さ 用した交通安全教室が7月9日、 者を通じて展開している。この 園の先生方や地域の交通安全指導 「新あやとりぃ ひよこ編」を活 にキャラクターを手渡し、それを ばいいか、また別の子どもの一人 る道路が描かれた大型ワークシー を歩きましょう」と指導員が説明。 ラクターを渡し、 「正解です。このように右側の端 次は、車道と歩道が分かれてい 同じようにどこを歩け

指導員が台本にそって話をリー 側があるよね。どちらを歩けばい る。「端っこといっても右側と左 と子どもたちが大きな声で答え な?」と問いかける。「端っこ! こを歩けばい たちに見せ、「みんなは道路のど ド。子どもの一人に女の子のキャ か、教えてくれるかな?」と、 路側帯のない道路が描かれた大 トを指導員が子ども いか知ってるか

思う場所に貼りつけてもらう。 それを正しいと い。ただし、 る時は、 場などへの お店の駐車 ず歩道を歩 園・保育園での交通安全教室では いてくださ 今年4月から秩父市による幼稚

う」と指導員が交通安全のポイン も周りをよく見るようにしましょ とがありますから、 出入りで歩道をクルマが横切るこ 歩道を歩く時

子どもにキャラクターを貼りつけ てもらう

保育園・幼椎園の先生万や地域の交通指導員等、目らで交通安全教育を実践していただける万には、 指導者養成と併せ教材の貸し出しを行います。 お問い合わせ:本田技研工業(株)安全運転普及本部 担当/山田 TEL03(5412)1736

EWS EVIEW

●第43回二輪車安全運転全国大会

護転者の安全運転技能を競う



7月31日、8月1日の両日、鈴鹿サーキット交 通教育センターにて「第43回二輪車安全運転全 国大会」が開催された(主催:(財)全日本交 通安全協会二輪車安全運転推進委員会)。同大会 は、二輪運転者の安全運転技能と交通マナーの 向上を図ることにより、交通事故を防止するこ とを目的として、昭和43年から毎年開催されて いる。競技は、法規履行走行と技能走行。女性 クラス (50cc)、高校生等クラス (50cc)、一般

大会成績は、団体優勝

鹿児島綜合警備保障(株)・交通安全教室

防犯と交通安全を組み合わせた教育により 自分の命を自分で守る力を身につけてもらう

連載 19

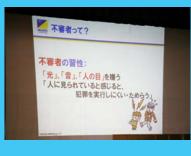
「交通安全教室」の内容

通学路の危険箇所

交通マナーアップ指導員の 梶原義友さんが高校周辺にあ る信号機のない交差点の安全 な通行方法などを解説。



防犯講話



鹿児島綜合警備保障(株)の 生野忠貴さんが不審者は「光| 「音」や「人の目」を嫌うと いう習性を説明。遠回りでも 人通りのある明るい道を通行 すること、防犯ブザーを携帯 すること、歩きながら携帯電 話や音楽プレーヤーを使用し ていると不審者に気づきにく くなるので控えることなどを アドバイスした。

安全運転指導

座学では原付、自転車それ ぞれの事故の特徴、加害事故 を起こしてしまった場合の賠 償責任などについて Honda の インストラクターが解説。

その後、Hondaのインスト ラクターによる危険予測トレ ·ニングが行われた。ライデ ィングトレーナーと Honda 自 転車シミュレーター(写真右) を、生徒の代表者に体験して もらい、その運転状況が大型 スクリーンに映し出される。 体験が終わると、その過程を 再生し、事故に遭った場面で はどのような危険予測が必要 だったかを、生徒たちに考え てもらう。

原付通学者には屋外で原付 の日常点検、ヘルメットの正 しい着用の仕方も伝えた。





ライディングトレーナー=ライダーの危険予測能力を高めることを目的に、Hondaが開発し た二輪車安全運転教育機器。運転操作に応じた走行映像がモニターに映し出され、二輪車の 疑似走行体験を可能としている。

Honda 自転車シミュレーター=自転車利用者のマナーや危険予測能力を高めることを目的 に、Hondaが開発した体験型教育機器。詳細は以下のホームページを参照。 http://www.honda.co.jp/simulator/bicycle/

する交通安全教室が開催された。 **合警備保障(株) 鹿屋女子高等学校において、** 7月2日 鹿児島県にある鹿屋市立 (鹿児島市) 鹿児島綜

島県教育委員会から「中・高校生交通

株

は、 が主催 るので、 名が自転車で通学してい

運転教育に実績のある本田技研工業 をお願いしました」と生野さんは話す。 運転に関する具体的な指導のニーズが クのインストラクターの方々に協力 安全運転普及本部熊本普及ブロ 高校生への安全 原付と自転車

近は一見、

交通安全教室には鹿屋女子高校の生徒約600名が参加 けて、 鹿屋女子高校の要請を受 交通マナーアップ指導員 今回の交通安全教室は、 路の危険箇所点検を担う 時の交通安全指導や通学 では中・高校生の登下校 を委託されており、 を採用・養成している。 マナーアップ委託事業_

業務事業部特務・教育チ 通マナーアップ指導員の 綜合警備保障 梶原義友さんと、 ム主任の生野忠貴さん 同校を担当する交 株 鹿児島 特別

徒約600名のうち約1 40名が原付、 | 鹿屋女子高校では 約200

高める生徒の防犯意識を

ながら、 遭わないための対応策を伝えた。 **鹿児島県内で発生した事件の話を交え** 次に生野さんによる防犯講話。 不審者の定義と習性や犯罪に



(株) 特別業務事業部特 務・教育チーム主任の

による教育は、

体験を通じて危険

測のポイントが学べるので効果的だと

思います」と感想を語る。

安全教室は初めてです。 永田忠士教諭は「こうした内容の交通 鹿屋女子高校で交通安全を担当する シミュレータ

伝える通学路の危険箇所を

生野さんは注意を促す

いることも知っておいてください」

導をしている立場から見て、 の危険箇所を説明。日頃、 校に来て、安全に家に帰って ほしい交差点などをあげながら、 ことが私たちの願いです」と、 まず梶原さんが「皆さんが安全に学 通学路で指 注意して 通学路

鹿児島綜合警備保 障(株)交通マナ ーアップ指導員の

通行するため

たちに安全に

のアドバイス

を行った。

原付と自転車の安全運転指導につ 加体験型の教育

通学者にはホンダ自転車シミュレー※2 められた。原付通学者にはライディー バス通学者も含む)に分かれて進 原付通学者と自転車通学者 ホンダのインストラクター (写真左参照)、 自転車 徒

を伝えていきたい」と生野さん。 の皆さんに防犯や交通安全に関する良 交通安全を組み合わせた教育を実施す 目分で守ることにつながるということ い習慣を身につけることが自分の命を 鹿児島綜合警備保障(株)が防犯と

るのは初めての試みだという。 大きな一歩です。ホンダから安全運転 教育のノウハウを提供していただき、 一徒の皆さんにより実践的な指導がで 「今後、県内に展開していく上での

きました」と生野さんは成果を語った。

事故や犯罪から身を守る ールを守る意識が

「ルールやマナーを無視した不安定

故に巻き込まれやすくなります。生徒 な学校生活を送っていると、犯罪や事

シミュレーターによる

ご愛読者のみなさまへ

SJに対するご意見・ご感想をお寄せください! SJ編集部では今後の紙面づくりの参考にさせ ていただくため、みなさまのご意見・ご感想・ご 要望を下記メールアドレスにてお待ちしており

sj-mail@spirit.honda.co.jp

取り組みを始め、高齢ドライバー教育を推進していま 教習所での認定教育に一律2500円の助成金を出す

今後も、こうした取り組みを含めて、

施するなど情報交換に取り組んでいます。また、他県 に、自主的に県内の指導員同士で集まり、研修会を実

での指導内容を学ぶために、SJ紙を活用しています。

涌合町では4月から高齢ドライバーに対し、県内全

どを交えた交通安全教室を実施しています。

こうした指導の際の内容がマンネリ化しないよう

は、各行政区別に年1・2回程度、交通安全の寸劇な の交通安全指導を行っています。また、高齢者向けに 年1回は地域の教習所にご協力いただき教習所構内で 年長児向けには小学校までの登校訓練を実施したり、 居や人形劇などを交えた交通ルール等の指導ですが、

し年5・6回交通安全指導を行います。 通常は、紙芝

私たち涌谷町の指導員は、各幼稚園・保育園に対

涌谷町 (宮城県遠田郡)

大平 由香さん