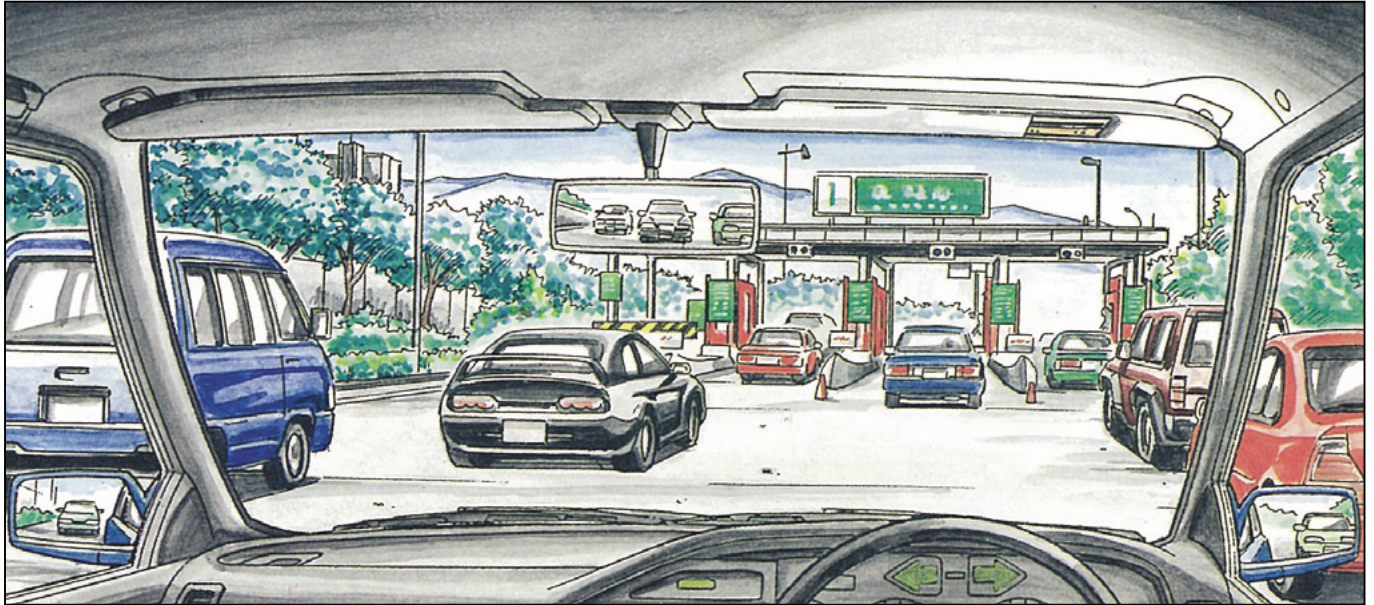


# 料金所での危険



あなたは高速道路の料金所に近づいてきました。  
これから通行料の支払いをします。  
どのようなことに注意して運転しますか？

●正解を1つ、または2つ選んでください

## Q1 どのような危険がありますか？

- ① 直進して正面のブースに入るつもりなので、とくに危険はない
- ② 通行券や財布に気をとられ脇見してしまう
- ③ 減速が不十分で前車に追突してしまう

## Q2 どのような運転をしますか？

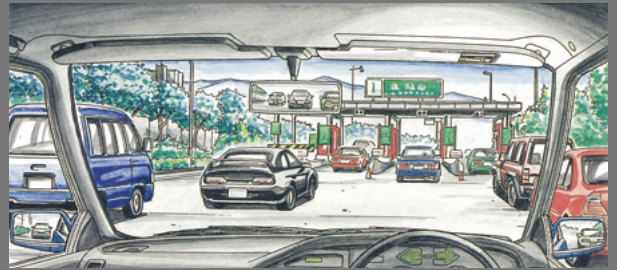
- ① 周囲のクルマの動きに注意し、スピードメーターで速度を確認してブースに接近する
- ② 脇見が生じやすいことを考慮し、車間距離を十分にとる
- ③ 周囲のクルマに注意を促すためクラクションを鳴らす

### 【使用上の注意】

●営利目的での利用はおやめください ●内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください ●その他、使用に関するご質問はお問い合わせください  
本田技研工業(株) 安全運転普及本部 TEL:03(5412)1736

## 料金所での危険

あなたは高速道路の料金所に近づいてきました。  
これから通行料の支払いをします。  
どのようなことに注意して運転しますか？



解答

Q1…②③ Q2…①②

### このような状況ではこんな危険があります

支払いをするために通行券や財布などへの脇見が生じ、前方の状況を把握できなくなるおそれがあります。また、高速走行後は速度感覚が狂っていることもあるため、思っている以上に速度が出ていて停止しきれなくなるおそれがあります。

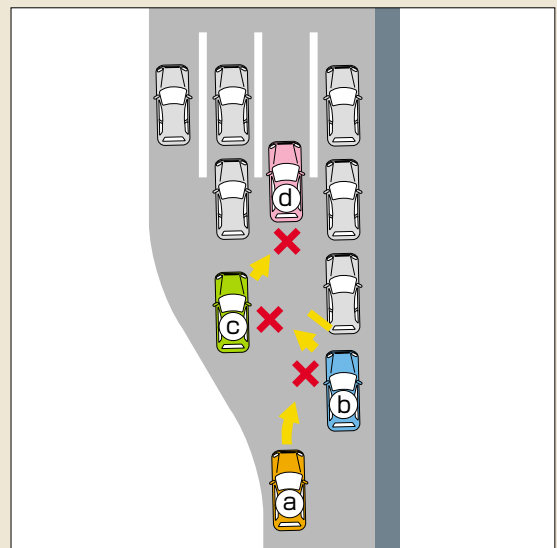
#### ここがポイント

##### 料金所でもたつかないよう、事前に工夫を

- 料金所の手前では財布や通行券への脇見が生じやすいものです。とはいえ、高速道路を走行している間、ずっと手に握りしめているわけにもいきません。大事なものは、たとえほんの一瞬であっても脇見が生じることを自覚することです。
- 脇見が生じることを自覚した上で、①周囲の状況に注意を払うことはもちろん、②いつもより速度を控えめにする、③ブレーキペダルに足をのせておく、④車間距離を長めにとる、などの対応を事前にしておきます。
- 通行券がなかなか見つからない、財布が鞆の底から出てこない、などといった場合には、ブースに入り、一旦停止してから探しましょう。走行中に何とか探し出そうとすれば、その分脇見時間は長くなり、危険性はどんどん高まります。後続車を待たせてしまいますが、事故を起こすよりははるかにましなはず。前もって、サービスエリアで休憩をとるついでに、通行券や料金をすぐに取り出せる場所にまとめておく、などの工夫も必要です。
- 同乗者がいる場合には協力してもらいましょう。回数券やプリペイド・カードの利用なども料金の円滑な支払いに効果的です。

#### 事例図

※これは問題に類似する事例です



21歳男性①は、高速道路の料金所で48歳男性②、33歳女性③の運転するクルマに次々に接触した後、前車④に追突しようやく停止した。

①は料金所手前30mの地点で通行券を取り出そうとして足元に落としてしまい、シートの下に入り込んでしまった通行券を探し出そうとしていて事故につながった。

### ここに気をつけて運転してください

料金所の手前では財布や通行券への脇見が生じやすいものです。脇見が生じることを自覚し、事故につながらないように事前の対応が必要です。通行券や財布がなかなか出せないような状況では、まずブースに入るまで進行し、確実に停止してから探しましょう。

#### 【使用上の注意】

●営利目的での利用はおやめください ●内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください ●その他、使用に関するご質問はお問い合わせください  
本田技研工業(株) 安全運転普及本部 TEL:03(5412)1736