

TOPICS

二輪販売店でのお客様への安全運転普及活動

昨年、高速道路での二輪車の二人乗りが可能になり、AT限定免許制度も施行された。NMCA日本二輪車協会による高速道路二人乗りアンケート結果(2005年7月15日～10月31日実施:有効回答者数3,474名)によれば、回答者の約4分の1が「高速道路二人乗りを経験している」と回答。このうち、パッセンジャー(同乗者)となっているのは配偶者や恋人などが約7割を占めている。今までバイクに乗ったことのない人が、バイクの楽しさ、利便性、機動性を知る機会も多くなったと考えられる。さらに、AT限定免許を取得する女性ライダーや、もう一度バイクを楽しみたいという熟年ライダーが増えてきている。多様化するお客様のニーズに、どのように二輪販売店は対応しているのか、その活動を探った。

写真上/ライディングトレーナーは、ライダーの危険予知・予測能力の向上に役立つ二輪車安全運転教育機器のさらなる普及を目的にHondaが開発



ホンダドリーム所沢では、ライディングスクールやイベントを開催してお客様への安全運転指導を行っている。佐藤達郎店長は、「お客様に安全に乗ってもらいたい。そして、走りを楽しむ機会を提供したい」と、その目的を語る。



佐藤達郎店長

ライディングトレーナー導入でお客様にわかりやすい指導が可能に

ホンダドリーム所沢(埼玉県所沢市)

※1 ライディングアドバイザー(お客様一人ひとりに「二輪車の正しい乗り方」「安全な乗り方」をお伝えし、安全で楽しいモーターサイクルライフをサポートするスタッフ。ホンダのライディングアドバイザー研修を受けて認定される。)  
※2 ホンダドリーム所沢スポーツバイクのお客様が求めるより高い付加価値とサービスに対応できるスポーツバイクの販売店。



バイクの運転に自信がないお客様へのサポートが今後ますます重要になる

ホンダドリーム尼崎(兵庫県尼崎市)

佐藤店長はお客様の傾向について「最近では、若い女性で250ccクラスの大型スクーターに乗る方や、高速道路でタンデム走行が可能になり、二人乗りをしたいと考えている方も増えています。スクーターでは、インストラクターが二人乗りの模範走行を行って、乗車姿勢や運転の仕方をアドバイスしていただきます。バイクの楽しみ方が広がったことで、ホンダドリーム所沢ではお客様のニーズに合わせたバイクを紹介し、安全指導するよう心がけているそうです。

「買って安心」「乗って安心」「任せて安心」という「3つの安心」にこだわって、お客様にサポートを提供しているというホンダドリーム尼崎。「乗って安心」という言葉に、お客様に安全に乗

ライディングスクールは2カ所で開催。初心者対象の基礎的な内容は東武かすみ自動車学校で、主に初心者から上級者まで個々の運転技術を磨く実践的な内容は交通安全教育センターレインボー埼玉のコースを借りて自社開催している。スクールは、ホームページ、お客様来店時や納車時に案内している。「初めてのお客様はなかなか参加しにくいので、車両購入のお客様は初回は無料で招待しています」と佐藤店長。毎回違う内容を行うので、2度、3度と参加するリピーターが多いのも特徴だ。

イベントは、サーキットやオフロードコースでの走行会、ツーリング等を企画。特に、お客様のお子様を対象にしたキッズスクールが好評だという。いつも行く店での開催が、親子が気軽に参加できる要因となっている。  
また、店頭でのアドバイスも重視。「原付を購入される若いお客様は、二輪車に乗るのが初めての方が多く、特に気をつけます」。初心者には、バイクの特性、操作の注意点等、細かくアドバイス。実際に乗れるようになるまで指導を行う。

また、店頭でのアドバイスも重視。「原付を購入される若いお客様は、二輪車に乗るのが初めての方が多く、特に気をつけます」。初心者には、バイクの特性、操作の注意点等、細かくアドバイス。実際に乗れるようになるまで指導を行う。

ついでにいただくためのサポートを行うという意思が表現されている。

同店では、2005年度よりライディングスクールを開催。スポーツバイクを購入したお客様は、無料で1回招待している。「2005年度は3回開催しましたが、すぐに定員に達し、キャンセル待ちが出るという状況でした。そこで2006年度は5回に増やしています。スクールは教室を借りて行っているので、ブレーキングやパイロンスラローム、狭路走行など、基礎的な内容が中心です」と藤尾正店長は話す。

「最近では会社を定年退職した年配のお客様が自動二輪免許を取って、バイクを購入されるケースも増えてきました。このような方はライディングスクールに1度参加されると、その後も来ていただけます。モーターサイクルライフを長く楽しんでいただくためにも、私たち二輪販売店が行う安全運転指導は今後ますます重要になってきます」。

一方、若いお客様はこのようなスクールを敬遠する傾向があるという。「今の若いお客様にとってバイクは遊びのすべてではなく、一部なのです。うちで行っているスクールのように朝から夕方まで、まる1日拘束されてしまうものより、半日くらいで終わるイベントの方が気軽に参加しやすいようです。そこで、近くの観光スポットへの半日ツーリングを企画して、その機会に安全運転のアドバイスをできるようにしたい

市場環境の変化に合わせ、さらに進化した安全運転指導を

永田 実 (株)ホンダモーターサイクルジャパン 代表取締役社長



今、二輪車市場は活性化しています。若い層を中心にスクーターのお客様が増加しています。高速道路での二人乗りが可能となり、AT限定免許制度の施行と規制が緩和されたことで、新たな市場が出来上がりつつあると感じています。しかし、規制緩和とは、視点を変えれば自己責任がより強く問われるということ。お客様の自己責任が重くなるなか、バイクを安全に楽しんでいただくためのサポートもますます重要になってくると考えています。

ただ、進化や広がりが必要です。進化という点では、例えば、新たにHonda DREAM店をセーフティサポートディーラーに認定し、店頭での指導や、スクールを開催できる体制づくりを進めています。スポーツバイクをより深く、高いレベルで楽しみたい方のニーズに応えていけると考えています。

一方で、スクーターなど生活に密着したところでの利用、新しくバイクに乗り始める方々に対して「基本的な項目」を「広く」お伝えすることも重要です。数少ないお客様に完璧に教えることも大切ですが、より多くのお客様に必要最低限のことをお伝えすることもまた大切なことです。そうした意味で、店頭で誰でも手軽にバイクの操作を体験できる「ライディングトレーナー」は大変役立つと考えています。長年の活動で販売店様が培ってきたノウハウに加えて活用することで、初心者からベテランのお客様まで、安全運転のマインドをお伝えすることができますと期待しています。

Hondaは36年間、「安全を大切にすることを」お客様に手渡す活動を続けています。その原点は二輪販売店様の活動にあります。初めてバイクに乗るお客様に店頭でアドバイスをさせていただいたり、地域で安全イベントを組んだり、販売店様それぞれが工夫しながら活動を続けてきました。自己責任の時代にこそ、活動を継続させていくことが大切です。



ライディングスクールでは基礎的な練習を行い、お客様に運転に対する不安を解消してもらう



藤尾正店長

昨年、高速道路での二人乗りが可能になったことで、二人乗りに適したバイクや用品の相談も増えてきたという。「当店では、希望されるお客様に2時間(土日祝は1時間)、好きな場所までバイクを試乗していただいています。これを利用して、実際に高速道路の二人乗りを体験され、バイク選びの参考にされたお客様もいました」。

ホンダドリーム尼崎では、多様化するお客様の志向に合わせたさまざまな取り組みを行っている。

活動短信 ●交通安全センター 5月
アズキアザミ(6月10日)
TEL 046-669-4111
交通安全センター(ライオン)
交通安全センター(ライオン)
交通安全センター(ライオン)