

混合交通を観察する  
**DOCUMENT**  
series 180  
**EYE**

赤信号で横断する歩行者はどれくらいいるか？

歩行者が赤信号を無視して横断する光景をよく見かける。たとえ歩行者用の信号が赤であっても、「クルマが来ないから渡ってしまえ」とばかりに歩行者が交通ルールを無視してしまつてきた。

特に朝夕の通勤・通学時間帯では遅刻をしないようにと職場や学校に急ぐケースや、夕方待ち合わせに遅れないよう

WHY



観察場所 / 東京都港区南青山3-11-1付近  
観察日 / 1月14日(金曜日)  
天候 / 晴れ  
観察時間 / 8:30 ~ 9:30(1時間) 17:30 ~ 18:30(1時間)  
観察者 / 5名



歩行者用信号が赤にもかかわらず、交差点を横断する歩行者。横断歩道の中央付近まで駆け足で行き、そこから歩き始めるという歩行者が多かった

にと交差点で赤信号を無視してしまつて、ここが多いのではないだろうか。朝と夕方の2回に分けて、同一地点で歩行者の交差点の横断状況を観察してみた。

通勤時間帯と帰宅時間帯に交差点を横断する歩行者を観察する  
**出勤時間帯の赤信号無視 1730人中62人**  
**帰宅時間帯の赤信号無視 2877人中90人**



歩行者用信号が青で横断しようとしている親子の車を横切るクルマ

WATCHING

青信号の点滅で渡り始める歩行者が多数

観察地点は、東京都港区の「南青山三丁目」交差点。地下鉄の外苑前駅に近く、国道246号線(青山通り)と外苑西通りが交差している。観察は、この交差点にある4カ所すべての横断歩道で、歩行者用信号が赤の状態を横断を始めた歩行者を観察した。

観察の結果、朝の通勤時間帯となる午前8時30分~9時30分の1時間に横断した歩行者は、男性780人、女性950人の計1730人。観察時間帯では小中学生や高校生の姿はほとんど見られず、社会人が大半を占めた。

ここはクルマの交通量が多いため、歩行者用の赤信号の時間が比較的長い(青山通りを横断する場合は、赤信号が約135秒間。外苑西通りを横断する場合は、赤信号が約105秒間。青信号・青信号の点滅はどちらも約35秒間)。

赤信号を無視した横断者は男性34人、女性28人の計62人。青信号の点滅が始まったあたりで、『駆け込み横断』が目立っていた。早足で、あるいは走りなが



帰宅時間帯も『駆け込み横断』が目立ったほか、出勤時間帯に比べて携帯電話を使用しながら交差点を横断する人が多かった

ら横断を始めるが、多くは交差点中央を過ぎると歩き始める。このほか、信号が赤から青に変わる直前に渡り始める『見切り横断』もかなり見られた。

同じ日の夕方、帰宅時間の午後5時30分~6時30分の1時間に同じように横断状況を観察した。会社員などを中心に2~4人ぐらゐのグループで歩いている例が朝と比較して多く、すでに日没時間を過ぎていたため、横断歩道周辺もかなり暗く感じられ、冬の黒っぽい装いからか歩行者の存在が確認しづらい状況であった。

赤信号を無視したのは、男性1332人中62人、女性1545人中28人の計90人だった。信号が青になる前に道路上にジワジワと進み出しているケースが多く、赤信号であっても、1人が歩き出すとつられて10人ほどが一斉に歩き出すという例もあった。また、朝の観察と同様に信号が青信号の点滅から赤に変わる直前の『駆け込み横断』も目立った。帰宅時間帯は携帯電話で会話したり、携帯電話の画面を見ながらの信号待ちが多く、青信号になつてもそのまま携帯電話を使用しながら横断し、十分な安全確認を行っていない場合が多かった。一方交差点を左折するクルマも交差点内で十分に歩行者保護をしておらず、横断中の歩行者の前を横切るクルマが数多く観察された。

PROPOSE

歩行者は焦らずに横断を、ドライバーは駆け込んでくる歩行者に十分な注意を

歩行者にとっては、できれば信号で長く待ちたくないという思いが強いのは確かだろう。しかし、個々の事情や焦りからの赤信号無視が重大な事故につながることも多いので、『歩行者用の赤信号や青信号の点滅では横断しない』ことを徹底してほしい。また、ドライバーも赤信号を守らずに横断する歩行者が少なくないという点、歩行者用信号が青から赤に変わる間際に駆け込んで横断する歩行者もいることに注意してほしい。特に、携帯電話を使用している歩行者についてはクルマや信号に意識がいついていないことを心に留めて歩行者保護を行う必要がある。

出勤時間帯に交差点を横断する歩行者の状況

	男性		女性		小計	
	横断者	信号無視	横断者	信号無視	横断者	信号無視
8:30~9:00	354	12(3%)	382	8(2%)	736	20(3%)
9:00~9:30	426	22(5%)	568	20(3%)	994	42(4%)
合計	780	34(4%)	950	28(3%)	1730	62(3%)

帰宅時間帯に交差点を横断する歩行者の状況

	男性		女性		小計	
	横断者	信号無視	横断者	信号無視	横断者	信号無視
17:30~18:00	618	30(5%)	790	15(2%)	1408	45(3%)
18:00~18:30	714	32(4%)	755	13(2%)	1469	45(3%)
合計	1332	62(4%)	1545	28(2%)	2877	90(3%)