

# DOCUMENT series 172 Eye

混合交通を観察する

「あらかじめその前からできる限り道路の左側端に寄る」、右折する時は「あらかじめその前からできる限り道路の中央に寄る」ということだ。

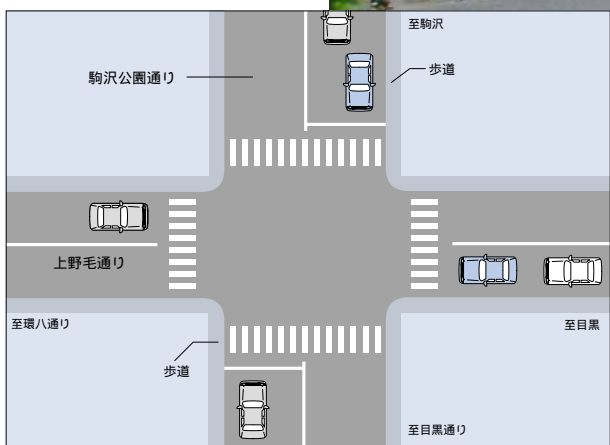
## 右左折する時にきちんと曲がる側に寄っているか?

WHY



道路の左側端に寄せずに左折するクルマ

観察場所 / 東京都世田谷区等々力7丁目10付近  
観察日 / 5月12日(水曜日)  
天候 / 曇り  
観察時間 / 16:15 ~ 17:45(90分)  
観察者 / 4名



「あらかじめその前からできる限り道路の左側端に寄る」、右折する時は「あらかじめその前からできる限り道路の中央に寄る」ということだ。

観察の結果、右折時にあらかじめ道路の中央に車両を寄せてから右折した車両は、58台(四輪車54台・二輪車4台)中52台(四輪車49台・二輪車3台)で、9割近くがルールを守っていた。

観察の結果、右折時にあらかじめ道路の中央に車両を寄せてから右折した車両は、58台(四輪車54台・二輪車4台)中52台(四輪車49台・二輪車3台)で、9割近くがルールを守っていた。

観察の結果、右折時にあらかじめ道路の中央に車両を寄せてから右折した車両は、58台(四輪車54台・二輪車4台)中52台(四輪車49台・二輪車3台)で、9割近くがルールを守っていた。

観察の結果、右折時にあらかじめ道路の中央に車両を寄せてから右折した車両は、58台(四輪車54台・二輪車4台)中52台(四輪車49台・二輪車3台)で、9割近くがルールを守っていた。

観察の結果、右折時にあらかじめ道路の中央に車両を寄せてから右折した車両は、58台(四輪車54台・二輪車4台)中52台(四輪車49台・二輪車3台)で、9割近くがルールを守っていた。

観察の結果、右折時にあらかじめ道路の中央に車両を寄せてから右折した車両は、58台(四輪車54台・二輪車4台)中52台(四輪車49台・二輪車3台)で、9割近くがルールを守っていた。

観察の結果、右折時にあらかじめ道路の中央に車両を寄せてから右折した車両は、58台(四輪車54台・二輪車4台)中52台(四輪車49台・二輪車3台)で、9割近くがルールを守っていた。

観察の結果、右折時にあらかじめ道路の中央に車両を寄せてから右折した車両は、58台(四輪車54台・二輪車4台)中52台(四輪車49台・二輪車3台)で、9割近くがルールを守っていた。

## 右折に比べ左折の方がルールが守られていない

WATCHING

「あらかじめその前からできる限り道路の左側端に寄る」、右折する時は「あらかじめその前からできる限り道路の中央に寄る」ということだ。

交差点での右左折時の状況

		あらかじめ曲がる側に寄った( )	あらかじめ曲がる側に寄らなかった(x)	計
右折時	四輪車	49	5	54
	二輪車	3	1	4
	小計(構成率)	52(89.7%)	6(10.3%)	58(100%)
左折時	四輪車	16	50	66
	二輪車	2	1	3
	小計(構成率)	18(26.1%)	51(73.9%)	69(100%)

道路の側端に寄った状態の判断は観察者の見解による



(写真左) 突然ガソリンスタンドに入ろうとしたクルマを避けるバイク  
(写真右) 教習車は左折の時、きちんと道路の左側端に寄っていた

観察の結果、右折時にあらかじめ道路の中央に車両を寄せてから右折した車両は、58台(四輪車54台・二輪車4台)中52台(四輪車49台・二輪車3台)で、9割近くがルールを守っていた。

観察の結果、右折時にあらかじめ道路の中央に車両を寄せてから右折した車両は、58台(四輪車54台・二輪車4台)中52台(四輪車49台・二輪車3台)で、9割近くがルールを守っていた。

観察の結果、右折時にあらかじめ道路の中央に車両を寄せてから右折した車両は、58台(四輪車54台・二輪車4台)中52台(四輪車49台・二輪車3台)で、9割近くがルールを守っていた。

観察の結果、右折時にあらかじめ道路の中央に車両を寄せてから右折した車両は、58台(四輪車54台・二輪車4台)中52台(四輪車49台・二輪車3台)で、9割近くがルールを守っていた。

観察の結果、右折時にあらかじめ道路の中央に車両を寄せてから右折した車両は、58台(四輪車54台・二輪車4台)中52台(四輪車49台・二輪車3台)で、9割近くがルールを守っていた。

観察の結果、右折時にあらかじめ道路の中央に車両を寄せてから右折した車両は、58台(四輪車54台・二輪車4台)中52台(四輪車49台・二輪車3台)で、9割近くがルールを守っていた。

観察の結果、右折時にあらかじめ道路の中央に車両を寄せてから右折した車両は、58台(四輪車54台・二輪車4台)中52台(四輪車49台・二輪車3台)で、9割近くがルールを守っていた。

観察の結果、右折時にあらかじめ道路の中央に車両を寄せてから右折した車両は、58台(四輪車54台・二輪車4台)中52台(四輪車49台・二輪車3台)で、9割近くがルールを守っていた。

観察の結果、右折時にあらかじめ道路の中央に車両を寄せてから右折した車両は、58台(四輪車54台・二輪車4台)中52台(四輪車49台・二輪車3台)で、9割近くがルールを守っていた。

観察の結果、右折時にあらかじめ道路の中央に車両を寄せてから右折した車両は、58台(四輪車54台・二輪車4台)中52台(四輪車49台・二輪車3台)で、9割近くがルールを守っていた。

観察の結果、右折時にあらかじめ道路の中央に車両を寄せてから右折した車両は、58台(四輪車54台・二輪車4台)中52台(四輪車49台・二輪車3台)で、9割近くがルールを守っていた。

「あらかじめその前からできる限り道路の左側端に寄る」、右折する時は「あらかじめその前からできる限り道路の中央に寄る」ということだ。

PROPOSE

## 車両を曲がる側に寄せ、徐行して右左折をしてほしい

「あらかじめその前からできる限り道路の左側端に寄る」、右折する時は「あらかじめその前からできる限り道路の中央に寄る」ということだ。



ウィンカーを出さずに左折するクルマ

SJ Mail ご愛読者の皆様へ 今月号に対するご意見・ご感想をお寄せください!!

SJ編集部では今後の紙面づくりの参考にさせていただくため、日頃よりご愛読いただいている読者のみなさまのご意見・ご感想をお待ちしております。今月号へのご意見・ご感想は右記のメールアドレスへ。 sj-mail@ast-creative.co.jp 弊紙に対するご要望や個別のご質問には回答できかねる場合がございます。あらかじめご了承ください。