観察地点

観察場所/東京都品川区上大崎2丁目24付近

観察日 / 10月15日(水曜日)

観察時間 / 17:00~18:00

免許練習中の教習車両も歩行者が安全に

かして周囲の安全を確認していた。 仮

歩行者が渡り終えた後、

大きく顔を

タクシー や宅配便のドライバーの多く

渡りきるまで停止して、 歩行者の保護を

優先させていた。 それに比べると、 一般

天候/晴れ

観察者 / 4名

の乗用車のドライバーは周囲の安全確認

か不十分なように思われた。

中には携帯

観察地点

目黒通り

(一方通行)

行なった。しかし、

少しでも横断する歩

横断歩道上に歩行者がいれば一時停止を

クルマは信号が青になって左折を開始、

歩行者と歩行者の隙間をぬって走り抜け とした。 また、 一時停止せずに横断中の 行者の列が途切れると、すぐ前進しよう

|輪車が目立った。



信号機のある交差点において青信号で横断歩道を渡る歩行者と左折

左折で横断歩道を横切る時 のクルマの動きは

が青信号で横断歩道を渡っていた時、 に横から車が入り込んできてハッとしたか青信号で横断歩道を渡っていた時、急 信号機のある交差点で歩行者用信号機

> るにも関わらず、クルマやバイクが歩行 経験がある人は多いのではないだろう 者の横断を妨げてしまう。 それだけでは か?歩行者は青信号に従って横断してい

> > み事故を起こしてしまうこともある。 なく、 歩行者とクルマとの接触や巻き込

歩行者が青信号で横断歩道を渡る際

滅から赤になっても横断を開始する人が

PROPOSE

歩行者側では、歩行者用信号機が青点

電話やタバコを片手に左折していった車



断中の歩行者を観察してみた。 のある交差点で、左折してくる車両と横 バーは歩行者の保護を疎かにしていない 同じ交差点を左折する車両のドライ 東京都内の駅に近い信号機

WATCHING

て走る二輪車 する歩行者の)隙間·

て子どもや高齢者も見られた。 行者の数は多く 帰宅する会社員に加え る目黒通りの交差点。 駅に近いため、 観察場所は東京のJR目黒駅付近にあ 歩

(二輪車11台・四輪車111台)だった。 のうち歩行者の直前を通過した車両が50 台(二輪車16台・四輪車34台)。 一方、歩 の歩行者に接近した車両は172台。こ 行者の横断を優先させた車両は122台 か青になったのは2ヵ所で54回。 観察の結果、1時間に歩行者用信号機 観察地点の交差点では、「歩行者用信 横断中

横断する」といった状況が繰り返され!

とする歩行者がクルマの直前を小走りで 青点滅から赤になり、 無理に横断しよう

写真上/横断歩道上に歩行者がい れば車両は一時停止を行なう 写真下 / 一時停止しているクルマ を追い越して左折するケースもあ

った

号機が青になると、歩行者が横断を開始 第一波が横断を終える」「少し遅れて

きである。歩行者は信号を守り、横断す どないので、お互いがルールを遵守すべ 者の横断を待つため一時停止している時 歩行者の保護に取り組んでほしい。 歩行 者がいることを予測して、ドライバーは る歩行者がいる時、ドライバーは横断歩 者用信号機が赤になっても横断する歩行 道の手前で一時停止する。 そして、 歩行 ドライバーのコミュニケーションはほとん ても、左折(右折)して横断歩道を横切 (安全確認することも重要である) 車に対応するために、 発進前にドライバ に死角から走り込んでくる歩行者や自転 おく必要がある。交差点内では歩行者と るクルマがいることを、歩行者は知って ために設置されているのだが、 青であっ は目視だけではなく大きく顔を動かし

けながら左折する」「歩行者用信号機が 渡り始めた第二波の歩行者をクルマが避

青信号で横断中の歩行者に接近した左折車両の行動について

	二輪車	四輪車	小計
歩行者を優先せずに 通過した車両	16	134	150
歩行者を優先させて 一時停止した車両	11	111	122
小計	27	145	172

大きく顔を動かして確認を 父差点を右左折する時は

歩行者用信号機は歩行者の安全確保の

写真上/歩行者の前をさえぎるように通過する二輪車 写真下/歩行者の横断が終わるまで停止していた教習車両