

DOCUMENT EYE

150

近年、ツーリングなどよりもファッション感覚でバイクに乗るライダーをよく見かける。とくに、東京都内の渋谷や原宿などの繁華街では、思い思いのスタイルを楽しんでいるという。そうしたライダーは安全を意識した服装をしているのだろうか。

平日の夕方、東京・渋谷周辺で街乗りライダー(スクーター・スポーツバイクに分類)の服装とバッグなどの荷物の積載方法を観察した。

街乗りライダーのファッションは?

WHY



観察地点 / 東京都渋谷区神泉町 旧環六通り
 観察日 / 7月15日(月曜日)
 天候 / 晴れ
 観察時間 / 16:55 ~ 17:55
 観察者 / 4名



写真上 / 荷物をたくさん抱えて走る二人。
 写真下 / 足元に荷物を置くスクーター。

半袖・半ズボンの「普段着」感覚の「ライダー」が多い

WATCHING

観察場所はJR渋谷駅に程近い旧環六通り沿い。この日の最高気温は、東京で33.8度。夕方になっても蒸し暑さが残っていた。

街乗りライダーの服装と荷物の積み方を観察する ライダーの8割以上が半袖 足元に荷物を置くスクーターも

ついていた。

ライダーの服装だが、そのほとんどのライダーがヘルメットを着用していた。しかし、中にはアゴヒモを締めていなかったり、浅めにかぶっているライダーも多く見かけた。上着はTシャツなどの半袖が8割以上。また、半ズボンにサンダル履きのライダーが相当数にのぼり、服装に関しては普段着という印象を受けた。グローブの着用率も極めて低かった。

一方、荷物の積載方法だが、スポーツバイクではオプションの収納ボックスを装備している例を多く見かけた。バッグでは両手が自由になるから二本の肩ひもがあるリュック型を利用するライダーが目立った。一方、車体の動きによってバッグが動いてしまうワンショルダー型のバッグを肩からかけているライダーも少なくなかった。

気になったのは足元に荷物を置いて走るスクーターで40台観察した。段ボール箱や大きめのバッグを足元に置き、両足で押さえて走行するライダーをかなり見



写真上 / ハンドルにかばんをかける女性。
 写真下 / 携帯電話を片手に走る男性。

PROPOSE

バイクに適した服装、荷物でライディングに臨もう

観察の結果、街乗りライダーの多くは軽装で、自転車感覚の人が多いように感じた。安全を考えれば、ヘルメット・長袖・長ズボン・グローブの着用は言うまでもない。万が一の転倒の際はもちろんのこと、走行風による体温の低下を軽減するので、判断力も低下しない。そのうえ、汚れにも対応できる。薄手のジャケットやグローブでもよいからライディング用のウェアを1セット用意することを勧めたい。夏のこの暑い季節、日焼けによる疲労を防ぐためにも素肌の露出をおさえたい服装を徹底してほしい。

また、ハンドルやスクーターのステップ部分に荷物を置くライダーの存在も気になった。不安定な場所に置けば荷物が散乱し、後続車を事故に巻き込みかねない。バッグについても同様で、ワンショルダー型は、車体の動きによってバッグが動いてしまい、バッグの位置に気をとられ集中力が散漫になる。

バイクにふさわしい服装、ふさわしい荷物の運び方でライディングを楽しんでほしい。

ライダーの服装(スクーター・スポーツバイク計469台中)

		スクーター (331台中)	スポーツバイク (138台中)	計
ヘルメット	着用	329(99.4)	137(99.3)	466(99.4)
	非着用	2(0.6)	1(0.7)	3(0.6)
長袖	着用	54(16.3)	35(25.4)	89(19.0)
	非着用	277(83.7)	103(74.6)	380(81.0)
長ズボン	着用	274(82.8)	109(79.0)	383(81.7)
	非着用	57(17.2)	29(21.0)	86(18.3)
グローブ	着用	34(10.3)	60(43.5)	94(20.0)
	非着用	297(89.7)	78(56.5)	375(80.0)
靴 (ブーツやスニーカー などかかとのある物)	着用	287(86.7)	121(87.7)	408(87.0)
	非着用	44(13.3)	17(12.3)	61(13.0)

()内は%

荷物の積載方法(スクーター・スポーツバイク計469台中)

	スクーター (331台中)	スポーツバイク (138台中)	計
ショルダーバッグ	25(7.6)	31(22.5)	56(11.9)
リュック	35(10.6)	42(30.4)	77(16.4)
カゴ	30(9.1)	—	30(6.5)
荷台・収納ボックス	4(1.1)	38(27.5)	42(9.0)
ハンドル	58(17.5)	4(2.9)	62(13.2)
ステップ	40(12.1)	—	40(8.5)
なし	139(42.0)	23(16.7)	162(34.5)

()内は%