

DOCUMENT EYE

141

交差点などで右折・左折を行なう場合、曲がろうとする地点や交差点から30m手前に達したときに方向指示器(ウィンカー)等で合図をしなければいけない。転回(Uターン)の際も同じく30m手前に達したときにウィンカー等で合図を行なう。また、車線変更する場合には進路を変えようとする約3秒前に合図を行なう必要がある。

運転中に他車や歩行者等に自分の進路や意志を確実に伝えるために、このように合図をする地点や時間が決められている。実際にクルマがウィンカーを出すタイ

クルマのウィンカーを出すタイミングは?

WHY



観察地点 / 東京都目黒区東が丘2丁目5 駒沢通りと自由通りが交差する「東京医療センター前」交差点付近
 観察日 / 10月4日(木曜日) 天候 / 曇り
 観察時間 / 15:40 - 16:40 観察者 / 4名

クルマのウィンカーをつけるタイミングを観察する 交差点の30m手前でウィンカーをつけた 四輪車は380台中187台、二輪車は54台中11台

ミンクはどのくらい? 平日の夕方、都内の交差点で観察した。

WATCHING

二輪車のウィンカーのタイミングは四輪車よりも遅め

観察場所は東京・目黒区の駒沢通りと自由通りが交差している「東京医療センター前」交差点。周辺には駒沢公園や閑静な住宅地が広がっている。交通量も幹線道路に比べるとやや少なめで、渋滞はほとんど見られない。この交差点は広めで、道路標示により右左折帯がそれぞれ設けられていて交通の流れはスムーズだった。

観察では、駒沢通り側を進行するクルマのうち、この「東京医療センター前」交差点で右左折を行なったクルマがウィンカーを出した地点が、交差点の手前からどれくらいであるかを10m単位で観察している。

観察の結果、交差点の30m手前でウィンカーをつけた四輪車は380台中187台、二輪車は54台中11台だった。

四輪車は、A方向(中目黒方向)では交差点の手前までは広めの2車線で、交差点の約70m手前で左折レーンが現れて



3車線になる。そのためか、左折するクルマの多くが交差点の30m以上手前からウィンカーを点滅して合図を行なっていた。

一方、B方向(環八方向)では、交差点の約30mほど手前までが1車線で、交差点手前で右折レーンが現れて2車線となる。このような道路の構造のせいか、10~20m手前で合図を行なったクルマが多かった。

赤信号で停車している四輪車のなかには、信号待ちの間はウィンカーを点滅させずに、青信号でクルマが動き出すと同時にウィンカーをつけた例も少なからず観察された。交差点から10~20m手前で左折レーンから直進レーンに移った例や、右折レーンから大きく進路を変更して左折したクルマもあったが、後続車がその進路変更を待ってくれたため、大事には至らなかった。

ウィンカーを出すタイミングは車速も影響しているようで、

車速が速い場合はウィンカーを出すタイミングも早い。逆に、車速が遅い場合は、ウィンカーを出すタイミングも遅めであった。

二輪車は四輪車に比べて、総じてウィンカーを出すタイミングが遅かった。ウィンカーを出さない二輪車も2台観察されている。B方向から左折する二輪車の中には、最初から一番左側の左折レーンを走るためか、10m手前付近で合図する

例が数多く見られた。特に原付に多く、その多くが信号待ちの四輪車の脇をすり抜け、四輪車の前に停車してからウィンカーを操作するといったものだった。

進路変更はウィンカーを出すとはほぼ同時で、3秒経つてから進路変更したクルマは1割に満たず、ウィンカーが方向指示器として使われているのか疑問に思われた。

また、青信号に変わってから、交差点に進入した右折レーンのクルマの車間距離が短いのが気になった。

PROPOSE

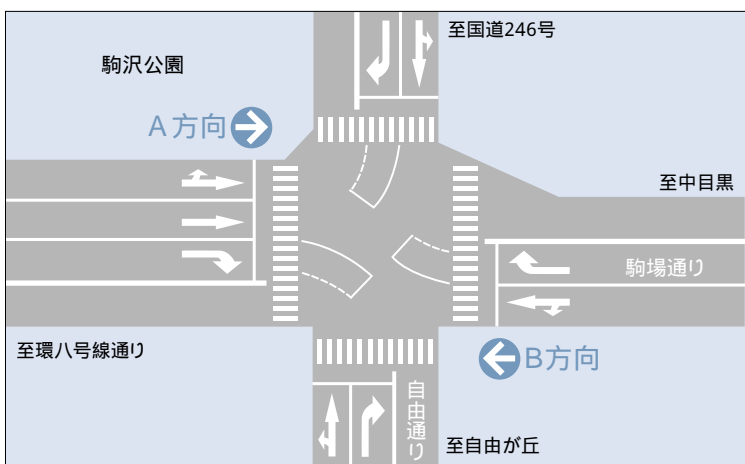
周囲への意志表示のために 早めのウィンカーを

ドライバーやライダーは、自分の進路や意志を相手に伝える場合にウィンカーを点滅させている。右左折やUターンの場合はその地点から30m手前で、進路を

変更する場合は3秒前に行なうことが必要だ。周囲への意志表示がしっかり行なわれないと追突の原因にもなりかねない。また、今回の観察で二輪車のウィンカーを点滅させるタイミングが遅いのが気になった。信号待ちのクルマの近くでウィンカーをつけても、クルマの死角となりかねず、ドライバーの発見が遅れることも、ウィンカーは早めに「点滅させて、相手に自分の意志を確実に伝えることが必要である。」



車道を歩く高齢者に迫るクルマ(上) / 車間距離をつめて交差点の右折レーンに進入するクルマの列(下)



右左折時のウィンカー点滅状況 (四輪車)

ウィンカー点滅状況	左折(243台中)		右折(137台中)		計
	A方向(155台中)	B方向(88台中)	A方向(101台中)	B方向(36台中)	
30m以上手前	77	21	81	8	187
20~30m	39	18	12	15	84
10~20m	20	28	4	11	63
0~10m	17	21	3	2	43
合図せず	2	0	1	0	3

右左折時のウィンカー点滅状況 (二輪車)

ウィンカー点滅状況	左折(41台中)		右折(13台中)		計
	A方向(22台中)	B方向(19台中)	A方向(6台中)	B方向(7台中)	
30m以上手前	5	3	1	2	11
20~30m	7	0	1	4	12
10~20m	6	1	2	0	9
0~10m	3	15	2	0	20
合図せず	1	0	0	1	2