

装備充実のフルセット版とコンパクト・省スペース設計のサブセット版をご用意
設置場所の制約やニーズに応じてお選びいただけます



Honda DRIVING SIMULATOR A

DB型 Model

運転再開へ踏み出す(Advance)ための手助け(Assist)となるよう願いを込めて



■ Honda ドライビングシミュレーター 主要諸元

ハード	フルセット	サブセットA	サブセットB
運転装置	駆動装置	ステアリング用電動モーター×1	
映写映像装置	前方視界	液晶モニター(43型)×3	液晶モニター(22型)×3
	後方視界	前方視界内に表示	
	映像発生方式	CGI	
周辺装置	サウンド	ディスプレイ内蔵スピーカー	外部スピーカー
電源部	電源	AC単相100V(50/60Hz)	
	消費電力	400W	200W
外形寸法*	[幅]2,344mm×[奥行]1,854mm×[高さ]1,281mm	[幅]1,400mm×[奥行]865mm×[高さ]1,120mm	[幅]1,400mm×[奥行]1,700mm×[高さ]1,120mm
重量	235Kg	65Kg	118Kg

*サブセットA・Bの外形寸法は[幅]1,200mm×[奥行]580mm×[高さ]750mmの机に設置した場合の目安の寸法です。

メニュー	種類	目安時間	印刷	再生	メニュー	種類	目安時間	印刷	再生
運転反応検査	単純反応検査	2.5分	○	×	総合学習体験	3コース	各5分	○	○
	選択反応検査	3.5分			環境別走行体験	高速 2コース	各3分	×	○
	ハンドル操作検査	3分			雨	3.5分			
	注意配分 複数作業検査	5分			雪 2コース	各3.5分			
運転操作課題	直線路(練習)	6分	×	○	ロングドライブ	通常 3コース	各15分	×	×
	曲線路(練習)	4分			短縮 3コース	各10分			
	曲線路	3分			ファンドライブ	キッズ 1コース	2.5分	×	×
	追尾	5分			サーキット 2コース	各3.5~5分			
	視野 単純反応(直線・曲線)	7.5分			山岳 1コース	10分			
危険予測体験	初級、中級、上級 各6コース	各3~5分	○	○	急制動体験	1コース	1~2分	○	×

※目安時間は各コースを選択し、走行開始後以降の時間となります。コース切替の待機時間や事故発生等にかかる時間は含まれません。
※本仕様は予告なく変更する場合がございます。

 **本田技研工業株式会社**
安全運転普及本部

〒350-1165 埼玉県川越市南台1-5-1
ホンダロジスティクス川越物流センター2階
[TEL] 04-9256-9516
[URL] <https://global.honda.jp/safetyinfo/>

HONDA

運転再開へ向けた運転能力の評価をサポートする Hondaドライビングシミュレーター

実車相当の部品を数多く採用したことにより、運転操作に必要な手足の複合的動作を実際の車を運転しているような感覚で体験することができます。



フルセット

シフトレバー

電動パーキングブレーキ(EPB)と実車相当のシフトレバーを採用しました。



ステアリング

実車相当のステアリングを採用しました。

※エアバッグ用の火薬を取り外しておりますので安心してご使用ください。



3面液晶モニター

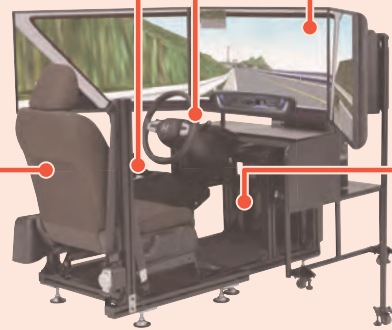
43型の液晶モニター3台で立体感のある映像を表現します。



シート

シートは前後・高さの調整が可能です。

※シートベルト実装



ペダル

ブレーキとアクセルの2ペダル式オートマ車を想定した仕様です。



サブセットA

22型モニター3台で広い視野角を保ちつつ、ハンドルやペダルなど実車相当の部品を備えた省スペースなセットをご用意しました。



※セットにテーブル・イスは含まれません。

サブセットB

サブセットAに加え、シートやシフトレバーを追加したセットです。実際の車両に近い乗降車の体験ができます。



※セットにテーブルは含まれません。

認知・判断・操作など運転の現状を「見える化」しより客観的な評価をサポートします

運転能力評価サポートソフト

運転反応検査、運転操作課題、危険予測体験、総合学習体験、環境別走行体験などの多彩なメニューを用意しており、実際の自動車運転シーンに近い環境で、認知・判断・操作など運転の現状を数値化することで、各種検査と比較をすることができます。

運転反応検査



危険予測体験



環境別走行体験



急制動体験



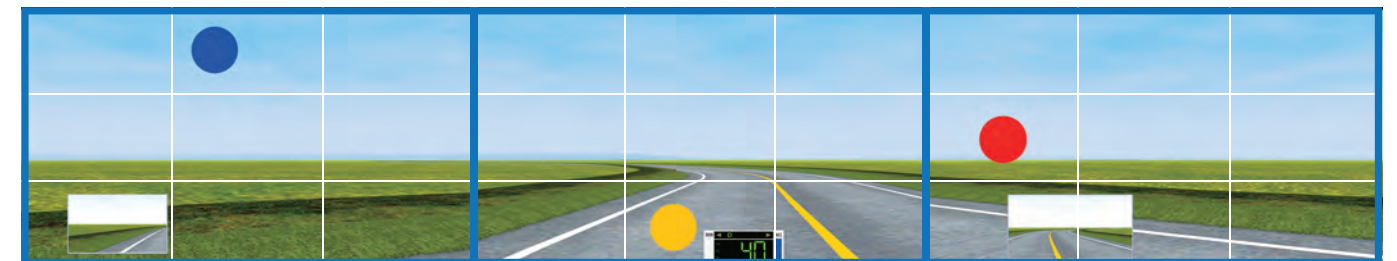
評価の結果例

項目	スコア	評価
運転反応検査	75%	良好
危険予測体験	100%	良好
環境別走行体験	100%	良好
急制動体験	75%	良好

項目	スコア	評価
運転反応検査	75%	良好
危険予測体験	100%	良好
環境別走行体験	100%	良好
急制動体験	75%	良好

特に運転操作課題のメニューでは、画面に表示されたマークに対応した操作を行い、正解率や誤反応回数、反応時間の平均や道路走行車線と走行位置のズレなどを数値化することで、これまでの反応検査ソフトでは難しかった軽度な半側空間無視の検出をサポートすることができます。

▼運転操作課題の表示例



●⇒アクセルを踏み続ける ●⇒アクセルをはなして、またアクセルを踏む ●⇒ブレーキを踏んで、またアクセルを踏む

※3種類のマーク表示は青・赤・黄のいずれか1種類がコース走行時に画面内のランダムな場所に表示されます。

▼軽度な半側空間無視評価の結果例

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	75% 0.737	100% 0.850	100% 1.033				75% 1.063	100% 0.985	100% 0.832
B	100% 1.055	100% 0.897	100% 0.847	100% 0.919		100% 0.841	100% 0.897	100% 0.869	100% 0.868
C	50% 0.985	100% 1.033	100% 0.877				100% 0.922	100% 0.982	75% 1.063

※各表示位置における正解率及び反応時間の平均

▼道路中心(指定線)からの距離(グラフ)例

