

国内から海外へ広がる安全運転普及活動

「すべての人の安全」をめざし、国内では8ヵ所の交通教育センターと5ヵ所の地区普及ブロックから全国へ展開。海外では現地法人を軸に、販売会社での活動や交通教育センターの拡充を図っています。

国内展開

今年は18の都道府県で安全運転普及活動を展開しました。



**A アクティブセーフティ
トレーニングパークもてぎ**
(活動開始/1997年)

日本初の「スリパリーコース」をはじめ、さまざまな危険を安全に体験できる先進施設を活用し、官庁・企業・団体や一般向けの各種教育プログラムを用意。



**B 交通教育センター
レインボー 埼玉**
(活動開始/1980年)

直線600mのコースを活用した高速ブレーキ、危険回避等の訓練が可能。官庁・企業・団体をはじめ地域密着のさまざまなニーズに応える教育プログラムを用意。



**C 交通教育センター
レインボー 和光**
(活動開始/1997年)

地域に密着した官庁・企業・団体の一般研修、指導者研修、一般向けスクールなど、さまざまな教育プログラムを用意。運転免許取得教習も行っている。



**D 交通教育センター
レインボー 浜松**
(活動開始/1982年)

地域に密着した官庁・企業・団体の一般研修、指導者研修、一般向けスクールなど、さまざまな教育プログラムを用意。運転免許取得教習も行っている。

- ① 安全運転普及本部
- ② 栃木普及ブロック
- ③ 埼玉普及ブロック
- ④ 浜松普及ブロック
- ⑤ 鈴鹿普及ブロック
- ⑥ 熊本普及ブロック



※ C D G は教習所併設校です。

交通教育センター

| | |
|--------|-------|
| センター数 | 8 |
| 指導者数 | 93 |
| 四輪研修車両 | 288 |
| 二輪研修車両 | 1,019 |

自動車教習所 (Hondaグループ)

| | |
|--------|-----|
| 教習所数 | 3 |
| 指導者数 | 141 |
| 四輪教習車両 | 149 |
| 二輪教習車両 | 140 |



**E 交通教育センター
レインボー 浜名湖**
(活動開始/2002年)

教育効果を上げるための独自の運転診断システムを取り入れた教育プログラムを用意。官庁・企業・団体の一般研修、指導者研修、一般向けスクールを開催。



**F 鈴鹿サーキット
交通教育センター**
(活動開始/1964年)

官庁・企業・団体の一般研修、指導者研修、一般スクールなどお客様ニーズに応え、鈴鹿サーキットレーシングコースを利用した教育プログラムもある。



**G 交通教育センター
レインボー 福岡**
(活動開始/1973年)

地域に密着した官庁・企業・団体の一般研修、一般向けスクールなど、さまざまな教育プログラムを用意。運転免許取得教習も行っている。

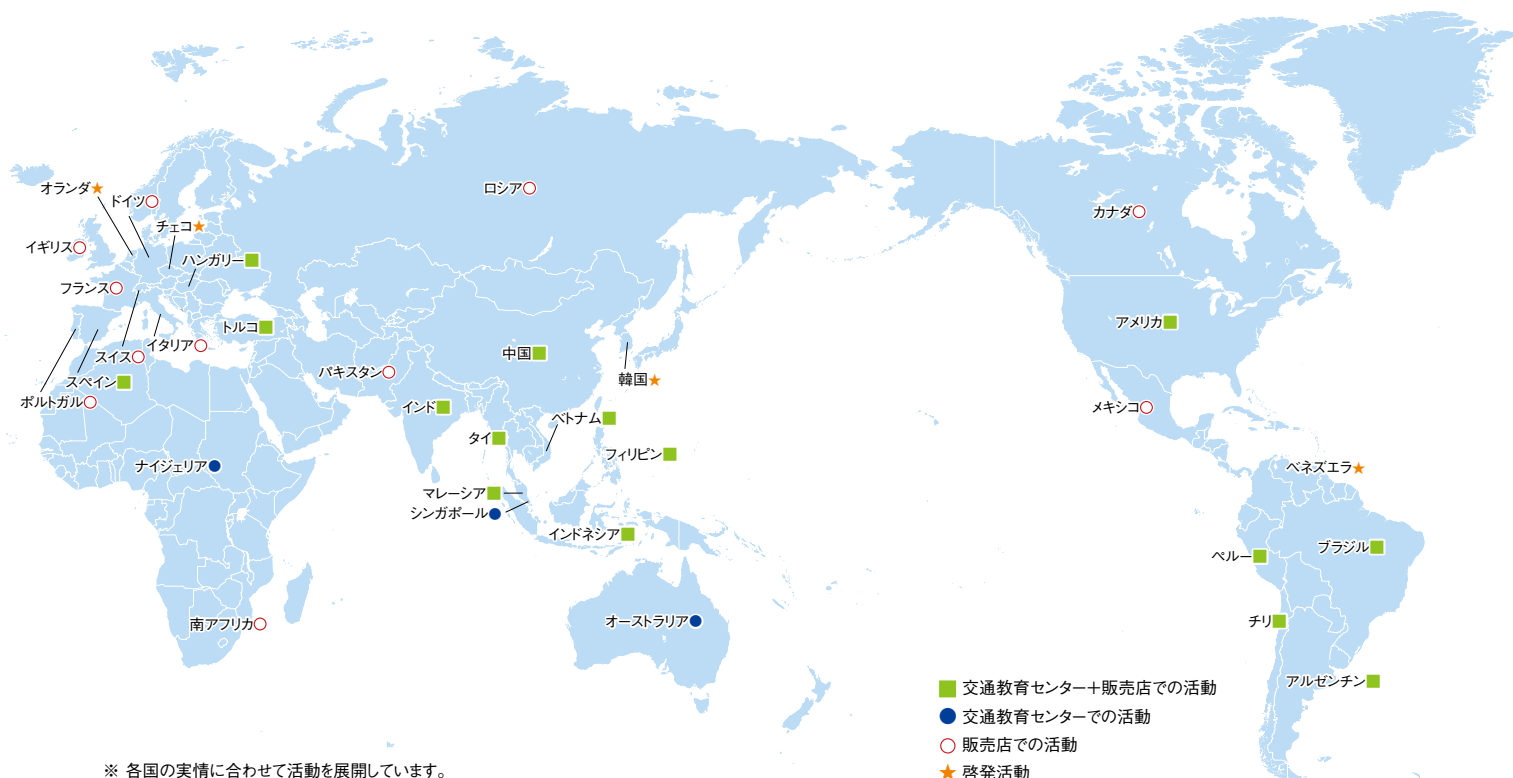


**H 交通教育センター
レインボー 熊本**
(活動開始/1989年)

官庁・企業・団体をはじめお客様ニーズに合わせて、地域に密着したさまざまなスクールを開催。サーキットコースを使用した教育プログラムも用意。

海外展開

今年はタイのバンコク、スペインのバルセロナに新しく交通教育センターが誕生し、世界33カ国で活動を展開しました(日本を除く)。



交通教育センター 新設

タイ・バンコク

従来の二輪車に加え、大型二輪車、四輪車の研修と免許取得教習に対応。ASEAN最大の敷地面積(3.3万㎡)を誇り、コース面積は2万㎡。多くの方に学んでいただける環境が整っています。



スペイン・バルセロナ

スペインではじめてとなるHondaの交通教育センターです。子ども、初心者、スキルアップをめざす運転者、警察などのプロフェッショナルまで幅広い講習を提供しています。



活動トピックス

フィリピン

交通教育センターと銀行がタイアップし、二輪車購入のためのローン利用者を対象とした安全運転教育を行う新たな取り組みを開始しました。



インド

短期間で二輪車の運転を学べる女性向けプログラムは、地域における女性の自立支援にもつながっています。

