

二輪車用C-ITS通信機の共同開発

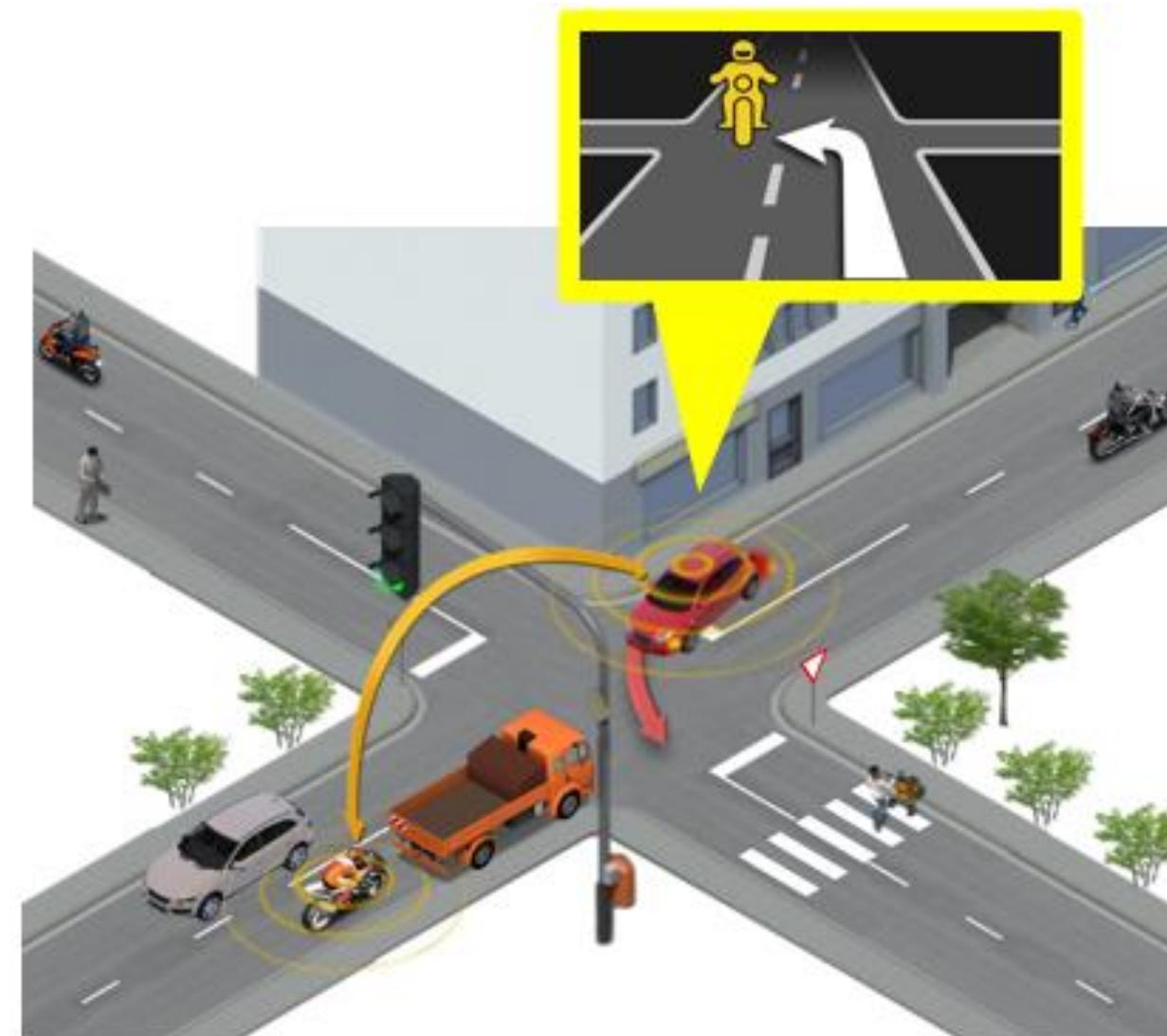
C-ITS *を活用した四輪車との通信の国際標準化や量産課題のコスト削減を二輪車・四輪車OEMで共同で研究開発、普及を目指す

*二輪車向け協調型高度道路交通システム

技術内容

二輪車見落とし防止技術

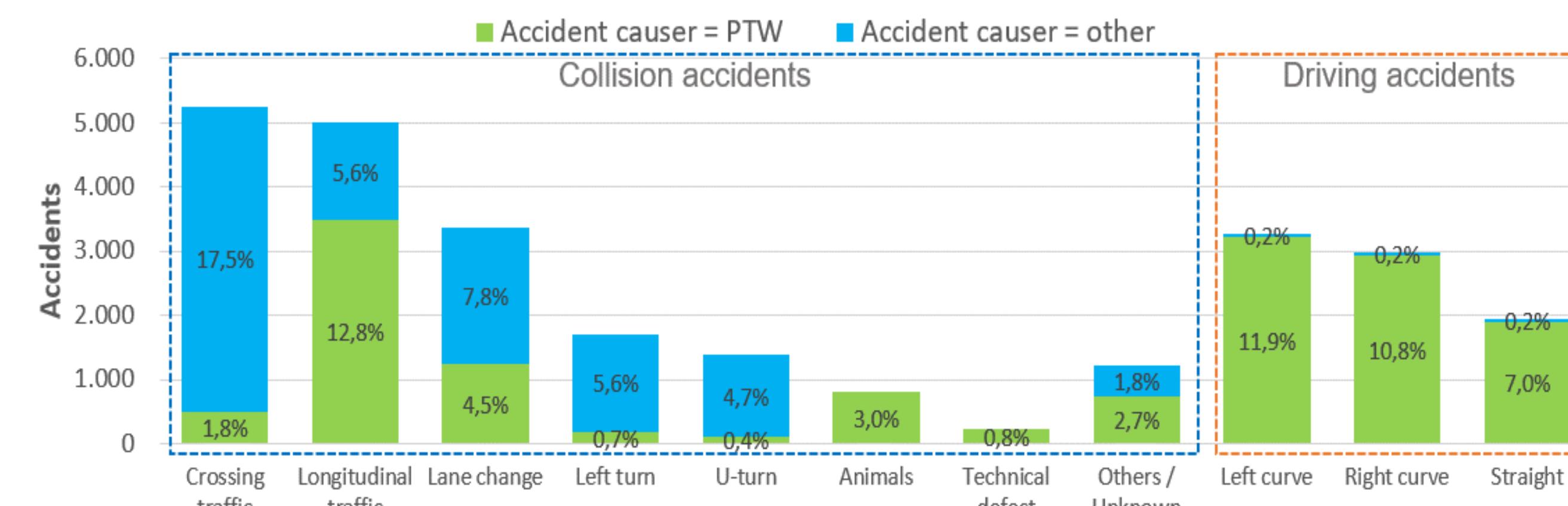
- 死角に潜む二輪車を通信で検知
- ライダー＆ドライバーに四輪車・二輪車の存在を通知/警告
- 交差点/車線変更/左折/死角にて効果を発揮



事故が減らない理由：二輪車が認知されない



PTWシナリオにおける事故原因



活動内容

2016年、BMW Motorradとヤマハ発動機、HondaによりCMC(Connected Motorcycle Consortium)を設立

1.CMC活動

- 第1期(2016-2020)：基礎仕様の策定と標準化。2020年HP上で公開
- 第2期(2021-2023)：四輪車との協調と実証実験。2023年デモイベント開催
- 第3期(2024-現在)：国際的な標準化の推進。他コンソーシアム、政府機関と連携

2.共同開発

- Phase 1：Hondaの二輪・四輪が共同で通信機開発。2028年目途に実用化を目指す
- Phase 2：二輪車・四輪車OEMの参加を打診。仕様を公開して共同開発を行う

CMCメンバー



外部組織



二輪車業界のみならず四輪車OEMやその他のステークホルダーとも連携し、協調安全社会の実現を目指す