

商用トラックへの取り組み

狙い

水素エネルギーの特長を活かし、航続距離の長い商用トラックにおいて、クリーンで安心・安全な移動の提供によりカーボンニュートラル社会の早期実現を目指します。

技術内容

Start of the joint development for FC Heavy Truck with Isuzu



モニター開始を前に公道での最終確認走行を行うGIGA FUEL CELL(2023年11月15日撮影)

技術の特徴

- FCV開発で培った高い信頼性
- 長距離走行に適した高効率パワーユニット

GIGA FUEL CELL 車両概要

車両	ベース車型	CYJ77C-WX 低床4軸8×4
	全長/全幅/全高	11,980mm / 2,490mm / 3,770mm
	車両総重量	25t
燃料電池スタック	種類	固体高分子形 (Honda燃料電池スタック)
	出力	103kW×4
高圧水素システム	充填圧力	70MPa
	搭載水素量	56kg
電動機 (モーター)	種類	交流同期電動機
	出力	定格320kW
高電圧バッテリー	種類	リチウムイオンバッテリー
航続距離		800km以上 (いすゞ評価モード)
その他装備	外部給電ポート	2ポート (CHAdeMOコネクタ) 最大電力供給量 530kWh

Since the signing of an agreement in January 2020 to conduct joint research on FC-powered heavy-duty trucks, the two companies have been working on the verification of the compatibility of the FC system and heavy-duty trucks and the establishment of a foundation for basic technologies such as vehicle control technologies. The two companies are planning to introduce the production model to market in 2027 by fully leveraging the technology, experience and knowledge gained through the joint research.

**いすゞ自動車は、2027年に市場投入する燃料電池大型トラックに搭載する
燃料電池システムの開発・供給パートナーをホンダに決定**