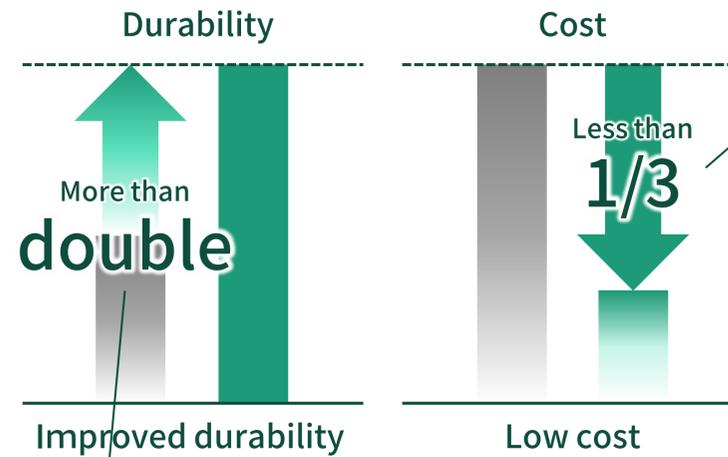


Honda Fuel Cell System

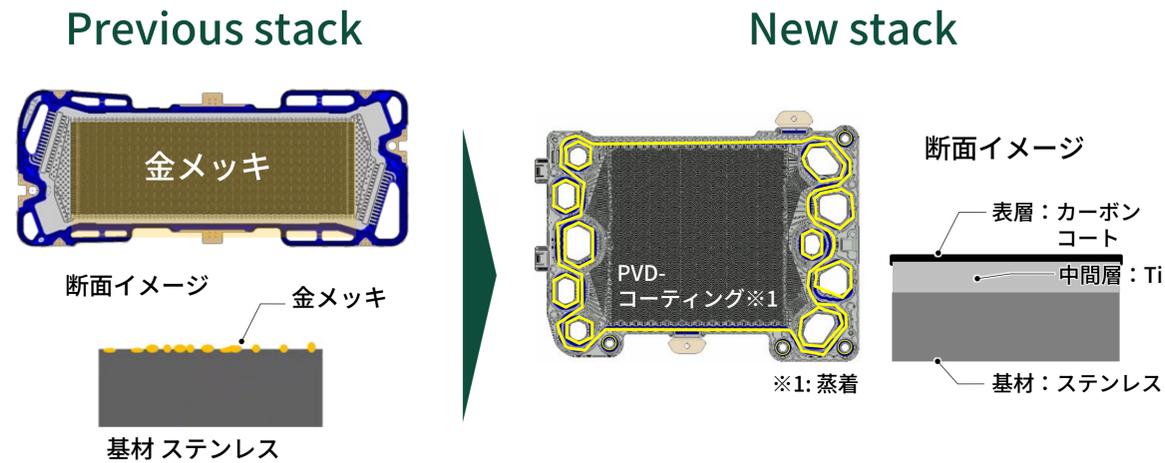
狙い

燃料電池システムを進化させていくことで、水素サイクル、そして電気サイクルとカーボンサイクルの構築を進め、カーボンニュートラル実現を目指す

次世代燃料電池システム

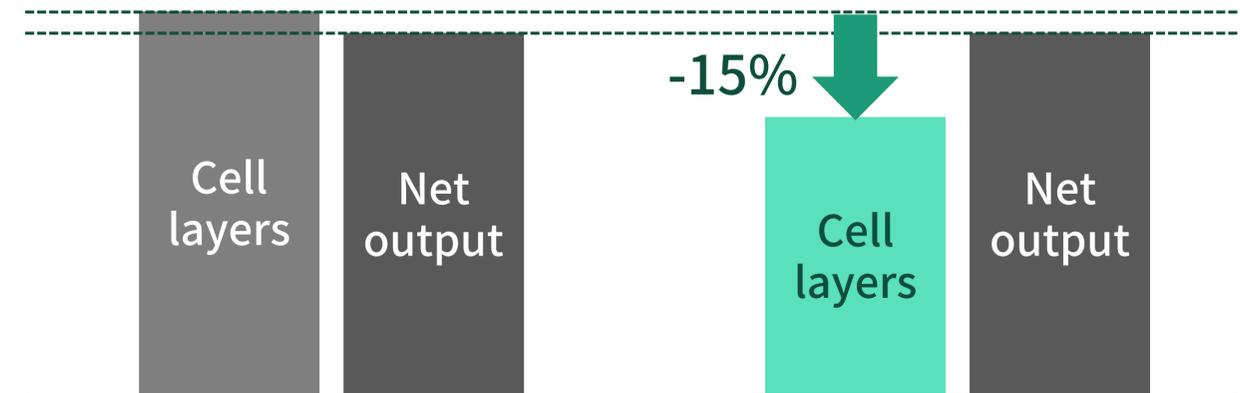
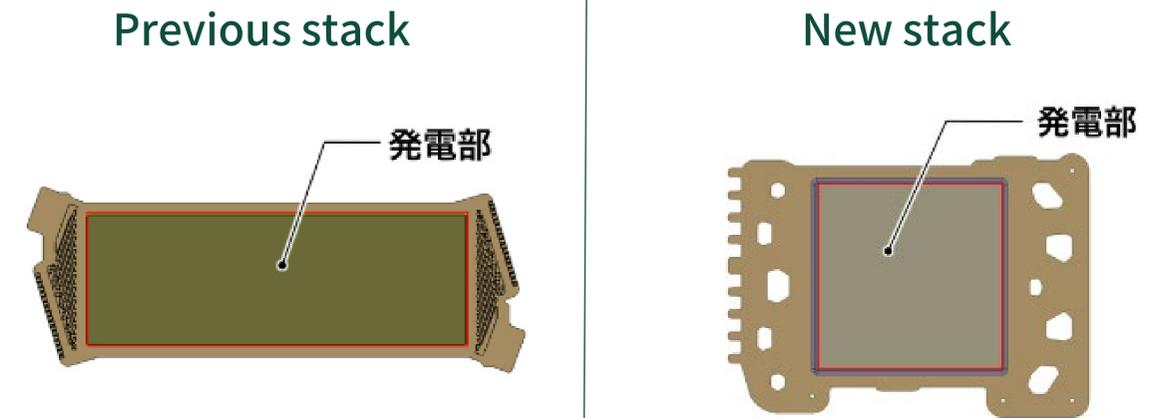


高耐久化技術



BPPのコーティング品質改良により膜劣化の要因となる母材のステンレスからのFe溶出を抑制し耐久性を向上。またコーティング材質を金メッキレス化しコスト低減も実現した。

低コスト化技術



高活性電極触媒の適用やガス流路および発電部形状の最適設計によりセル1枚あたりの出力を高めるとともに、補器類の低消費電力化を徹底し、積層セル数を従来システム比15%削減しながらも、同等の出力を達成し低コスト化を実現した。