

# 商用トラックへの取り組み

## 狙い

水素エネルギーの特長を活かし、航続距離の長い商用トラックにおいて、クリーンで安心・安全な移動の提供によりカーボンニュートラル社会の早期実現を目指す

## 技術の特徴

- ・FCV開発で培った高い信頼性
- ・長距離走行に適した高効率パワーユニット

## 日本

# ISUZU



モニター車を使った公道での実証実験を2023年度中に開始

## 中国



共同で走行実証実験を開始

**重量が大きく 航続距離も長い ため 水素エネルギーを活用するメリットが大きい**

**HONDA**