

Honda グリーンボンド レポート

〈2025年,2027年,2032年満期 米ドル建グリーンボンド(無担保普通社債)〉

1.資金充当状況 (2023年3月末時点)

調達した資金は、調達に先立ち2022年2月に発行したサステナブル・ファイナンス・フレームワークにおいて定めた、適格グリーン事業に充当しています。

・社債概要

銘柄	発行日	償還期限	発行額	円換算額
2025年満期米ドル建グリーンボンド	2022/3/10	2025/3/10	1,000百万ドル	1,154億円
2027年満期米ドル建グリーンボンド	2022/3/10	2027/3/10	1,000百万ドル	1,154億円
2032年満期米ドル建グリーンボンド	2022/3/10	2032/3/10	750百万ドル	865億円
合計			2,750百万ドル	3,174億円

・資金充当の状況

単位：億円

銘柄	金額
調達額	3,174
2022年度充当額	1,184
新規ファイナンス	1,184
リファイナンス	-
未充当額	1,990

未充当残高に関しては、2025年3月末迄に充当を予定しております。

・資金使途の内訳

単位：億円

適格事業区分	充当額	年限別充当額内訳		
		2025年満期	2027年満期	2032年満期
製品のカーボンニュートラル	1,184	1,154	30	0

資金充当額:調達した資金は適格事業区分として「製品のカーボンニュートラル」に優先的に充当しました。ゼロエミッション車の車両及びバッテリーを含む構成部品の開発・製造に関する投資およびその他関連支出(研究開発費を含む)として使用しております。

2.インパクトレポート

適格グリーン事業における環境改善効果は以下の通りです。

- ・ゼロエミッション車両(四輪) 2022 年度年間販売台数 24 千台
- ・製品 CO₂ 排出量原単位低減率(2019 年比)(四輪)の実績および将来の見通し

	2022 年度実績	2030 年度目標	2050 年めざす姿
四輪車	-0.6%	-27.2%	CO ₂ 排出実質ゼロ

製品 CO₂ 排出量原単位：製品の単位走行距離において排出される CO₂ 量

備考

*Honda の将来に向けた価値創造の取組み、及び ESG についての活動内容については、統合報告書及び ESG データブックをご参照ください。

*本債券により調達した資金は、財務部が一般口座にて管理し、調達資金の全額が適格事業に充当されるまでの間は、現金または現金同等物にて運用します。