



# 2018年度 第3四半期 決算説明会



本田技研工業株式会社

2019年2月1日

Passport  
(米国上市予定)

- ・ 2018年度 第3四半期 決算および  
2018年度見通しの総括
- ・ 決算および見通しの詳細

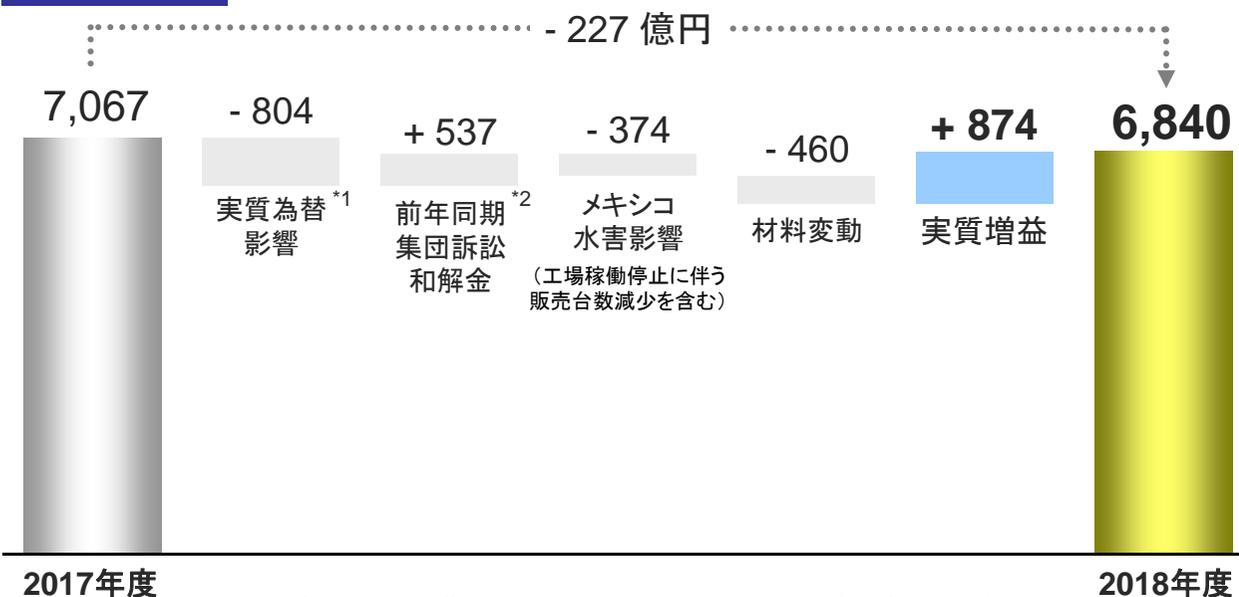
**【総括】**

営業利益は、6,840 億円と前年同期にくらべ 227 億円の減益となったものの  
 実質為替影響、一過性影響および原材料価格の上昇影響を除くと  
 コストダウン効果や売上変動及び構成差に伴う利益増などにより、874 億円の**実質増益**

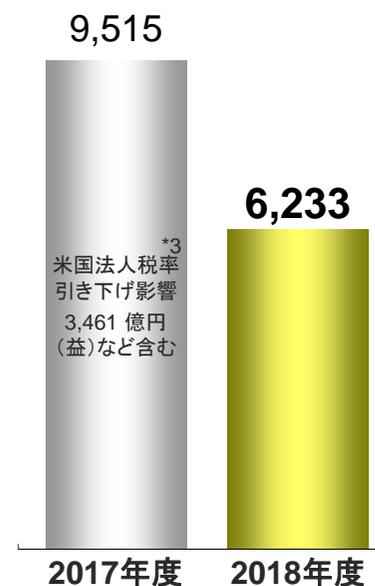
**2018年度 第3四半期累計(9カ月間) 前年同期比**

(億円)

**営業利益**



**親会社の所有者に帰属する四半期利益**

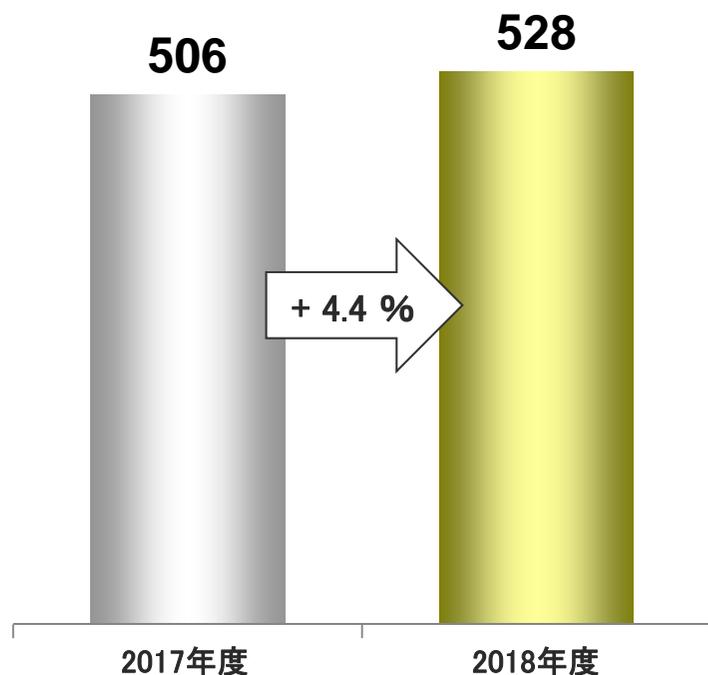


\*1 アルゼンチンペソ下落については、インフレーションを伴う影響であることを鑑み、当該為替影響(- 240 億円)を控除し実質為替影響額とする(インフレーションに伴う価格変動は コストダウン効果等を含む)  
 \*2 エアバッグインフレーターに関連する集団訴訟和解金  
 \*3 米国における法人税率の引き下げに伴う連結子会社の繰延税金資産/負債の再測定による影響

日本		小売実績	
9カ月間累計	台数(千台)	前年比(%)	
全需	3,731	102.1	
販売台数	528	104.4	

(全需出典:日本自動車販売協会連合会)

(千台)



- ・N-BOXシリーズ:  
2018年暦年 新車販売台数 2年連続第1位  
軽四輪車新車販売台数 4年連続第1位  
暦年として過去最高の販売台数を記録



※N-BOXシリーズ(N-BOX、N-BOX+、N-BOX SLASH)2015年・2016年・2017年・2018年国内軽自動車新車販売台数第1位(全軽自動車種別)



※N-BOXシリーズ(N-BOX、N-BOX+、N-BOX SLASH)2017年・2018年の登録車を含む国内新車販売台数第1位(全軽自動車・自動車種別よりHonda調べ)

- ・新型 Insight を発売 (12月)

- ・2018-2019日本カー・オブ・ザ・イヤー  
Clarity PHEV : イノベーション部門賞 受賞  
N-VAN : 実行委員会特別賞 受賞



Insight

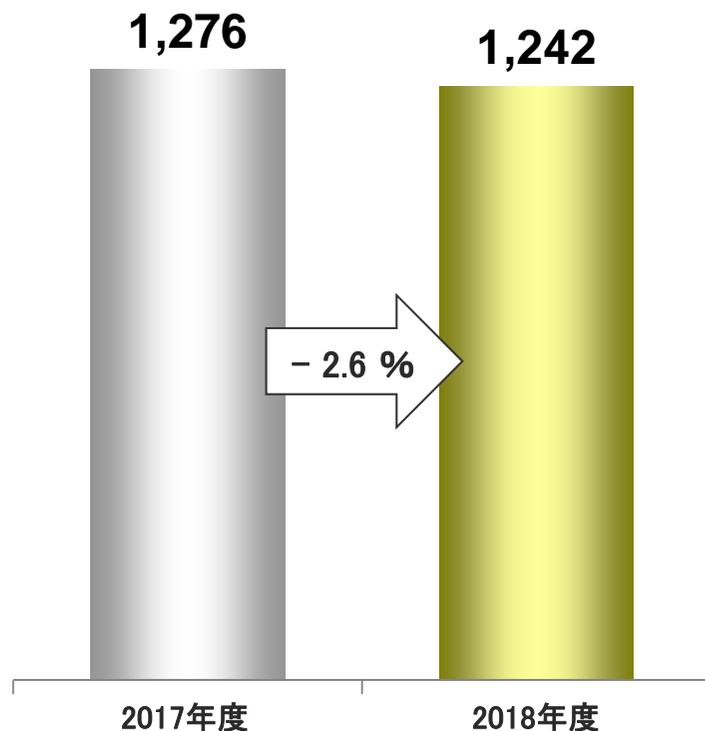


N-VAN

米国		小売実績	
9カ月間累計	台数(千台)	前年比(%)	
全需	13,164	99.7	
販売台数	1,242	97.4	

(全需出典: Autodata)

(千台)



・ライトトラックは、暦年として過去最高の販売台数を記録

CR-V、Pilot、Acura RDXが暦年レコードを更新

・新型車 Passport 発表 (11月)

2019年2月発売

・Insight:

2019 Green Car of the Year® に選出 (11月)

Clarityシリーズに続き2年連続受賞



CR-V

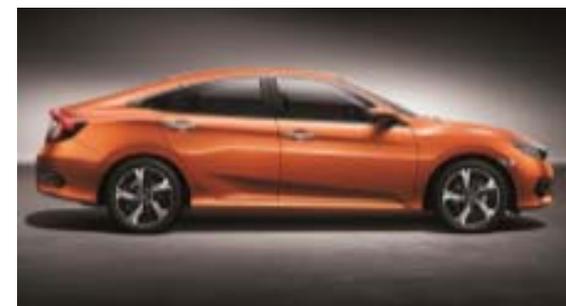
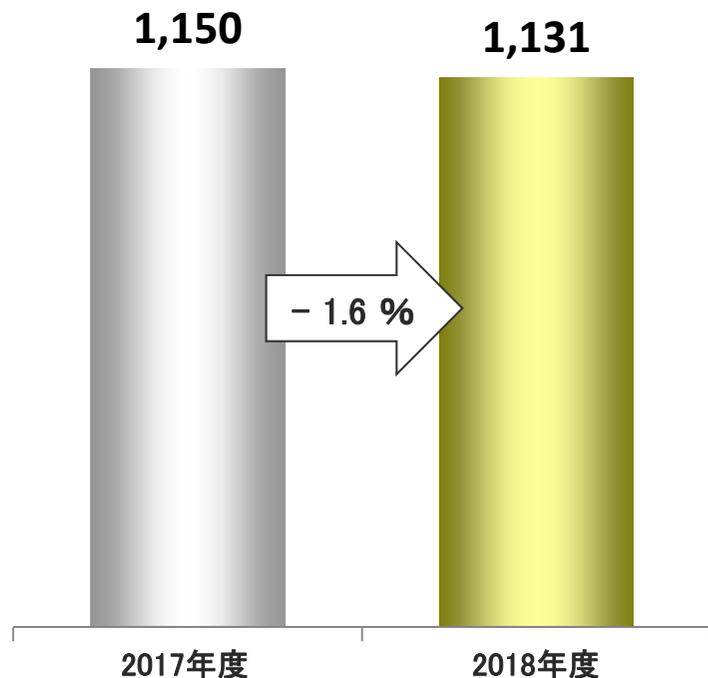


Acura RDX

中国		小売実績	
9カ月間累計	台数(千台)	前年比(%)	
全需*	20,856	95.1	
販売台数	1,131	98.4	

\*全需は卸売台数 (全需出典: 中国自動車工業協会)  
(千台)

- ・暦年の卸売台数 過去最高を記録  
Civic が 20万台超え  
Accord、XR-V、CR-V など 6モデルは 10万台超え
- ・本田技研科技と広汽本田が共同開発した初の量産EV 理念 VE-1 発表 (11月)  
2019年より順次デリバリー開始



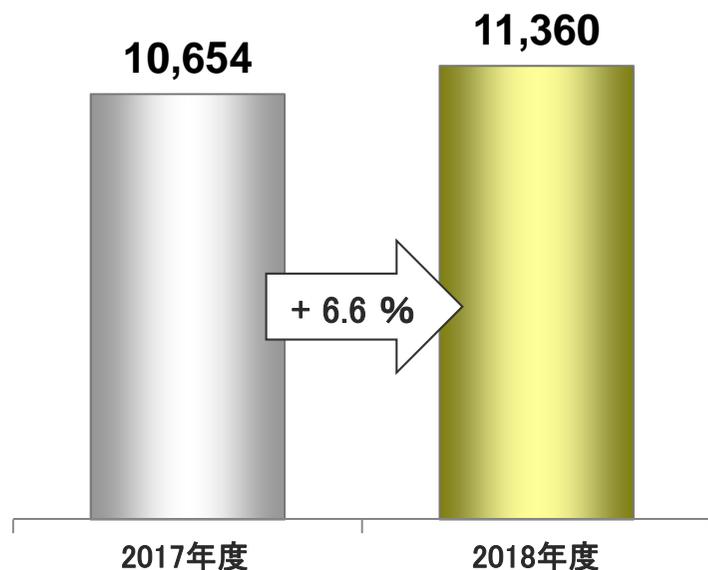
Civic



理念 VE-1

アジア		卸売実績	
9カ月間累計	台数(千台)	前年比(%)	
インド	4,489	102.5	
ベトナム	2,095	113.1	
タイ	1,086	97.9	
インドネシア	3,690	111.4	
4カ国 計	11,360	106.6	

(千台)



・卸売台数 前年比 106.6%

インドネシアの Scoopy、インドの Activa、ベトナムの Vision などの増加が貢献

## ベトナム

・二輪車累計生産台数 2,500万台達成 (10月)

## インド

・二輪車累計販売台数 4,000万台達成 (12月)

・9月以降、自賠責保険の制度改定や保険料上昇および融資審査の厳格化が市場に影響



Forza (インドネシア)



Future FI (ベトナム)

- ・電動二輪車 PCX ELECTRIC を日本で発売（11月）
  - ・Hondaが原付二種のカテゴリーで初めて発売する電動二輪車
  - ・新開発のコンパクトな電動パワーユニットを搭載



PCX ELECTRIC

- ・ Bangladeshにおける二輪車新工場の稼働を開始（11月）
  - ・完成車組立能力10万台の規模で稼働を開始、その後、順次生産能力を拡大し、2021年までに20万台とする予定

- ・ HondaJet Eliteの型式証明を日本で取得し、初号機を引き渡し（12月）
  - ・6月の日本での受注開始以降、10機を超えるオーダー



HondaJet Elite

- ・「Honda歩行アシスト」が米国で医療機器の認証を取得（12月）



Honda歩行アシスト

損益状況 (億円)	第3四半期累計(9ヵ月間)		
	2017年度	2018年度	増減
売上収益	114,464	<b>118,395</b>	+ 3.4%
営業利益	7,067	<b>6,840</b>	- 3.2%
営業利益率	6.2%	<b>5.8%</b>	- 0.4pt
持分法による投資利益	1,897	<b>1,696</b>	- 10.6%
税引前利益	9,245	<b>8,682</b>	- 6.1%
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	9,515 <sup>*2</sup>	<b>6,233</b>	- 34.5%
1株当たり四半期利益 <sup>*1</sup>	529.39円	<b>353.10円</b>	- 176.29円

\*1 巻末をご覧ください

\*2 米国における法人税率の引き下げに伴う連結子会社の繰延税金資産/負債の再測定による影響 3,461 億円などを含む

為替(期中平均)レート

米ドル	112円	<b>111円</b>	1円 円高
-----	------	-------------	-------

## 2018年度 連結業績見通し

(億円)	2017年度 実績	2018年度 見通し	増減		前回見通し からの 増減額
			額	率	
売上収益	153,611	<b>158,500</b>	+ 4,888	+ 3.2%	+ 500
営業利益	8,335	<b>7,900</b>	- 435	- 5.2%	-
営業利益率	5.4%	<b>5.0%</b>		- 0.4pt	- 0.0pt
持分法による投資利益	2,476	<b>2,150</b>	- 326	- 13.2%	-
税引前利益	11,149	<b>10,100</b>	- 1,049	- 9.4%	-
親会社の所有者に 帰属する当期利益	10,593	<b>6,950</b>	- 3,643	- 34.4%	+ 200
1株当たり当期利益	590.79円	<b>393.99円</b>		- 196.80円	+ 11.33円
為替レート					
米ドル	111円	<b>111円</b> (1-3Q 111円/4Q 110円)		-	1円 円安

1株当たり配当金 (円)	2017年度	2018年度 (予想)		前回見通し からの増減額
			対2017年度 増減額	
第1四半期末配当金	24	27	+ 3	-
第2四半期末配当金	24	28	+ 4	-
第3四半期末配当金	25	28	+ 3	-
期末配当金	27	( 28 )	( + 1 )	( - )
年間配当金	100	( 111 )	( + 11 )	( - )

- ・ 2018年度 第3四半期 決算および  
2018年度見通しの総括
- ・ 決算および見通しの詳細

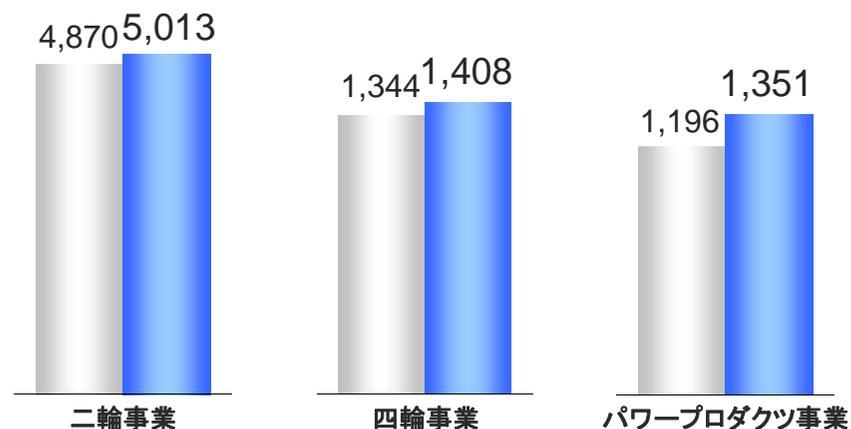
# 2018年度 第3四半期 売上台数の状況

Honda グループ 売上台数 (千台)	第3四半期(3ヵ月間)		
	2017年度 実績	2018年度 実績	増減率
二輪事業	4,870	<b>5,013</b>	+ 2.9%
四輪事業	1,344	<b>1,408</b>	+ 4.8%
パワー プロダクツ事業	1,196	<b>1,351</b>	+ 13.0%

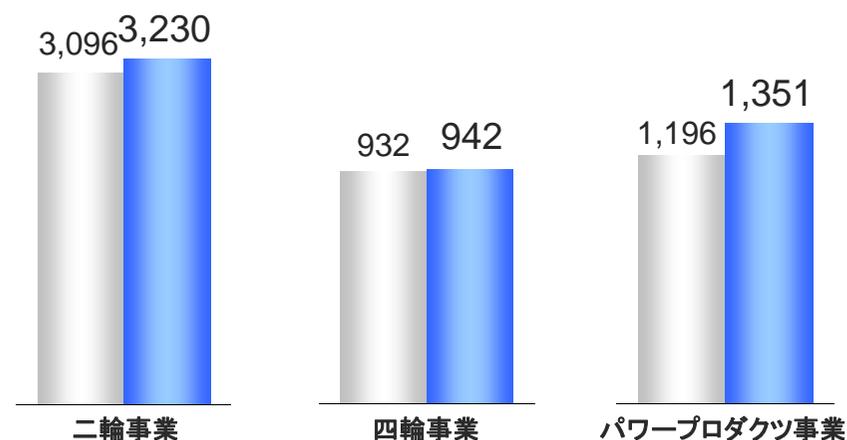
連結売上台数 (千台)	第3四半期(3ヵ月間)		
	2017年度 実績	2018年度 実績	増減率
二輪事業	3,096	<b>3,230</b>	+ 4.3%
四輪事業	932	<b>942</b>	+ 1.1%
パワー プロダクツ事業	1,196	<b>1,351</b>	+ 13.0%

## Hondaグループ売上台数

(千台)  
■ 2017年度 ■ 2018年度



## 連結売上台数



### 【Hondaグループ売上台数の概要】

- ・二輪事業はベトナム、インドネシア、ブラジルなどで増加
- ・四輪事業は中国や日本などで増加

# 2018年度 第3四半期 損益状況

損益状況(億円)	第3四半期(3ヵ月間)		
	2017年度	2018年度	増減
売上収益	39,571	<b>39,736</b>	+ 0.4%
営業利益	2,845	<b>1,701</b>	- 40.2%
営業利益率	7.2%	<b>4.3%</b>	- 2.9pt
持分法による投資利益	545	<b>514</b>	- 5.7%
税引前利益	3,468	<b>2,269</b>	- 34.6%
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	5,702	<b>1,682</b>	- 70.5%
1株当たり四半期利益	318.50円	<b>95.61円</b>	- 222.89円
為替(期中平均)レート			
米ドル	113円	<b>113円</b>	0円 円高

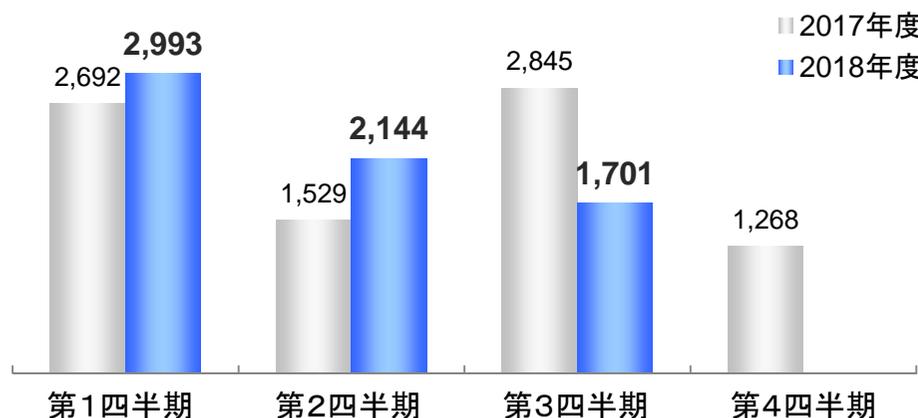
## 【損益の概要】

売上収益は  
為替換算による減少影響などはあったものの  
二輪事業や金融サービス事業における  
増加などにより、ほぼ前年同期並み

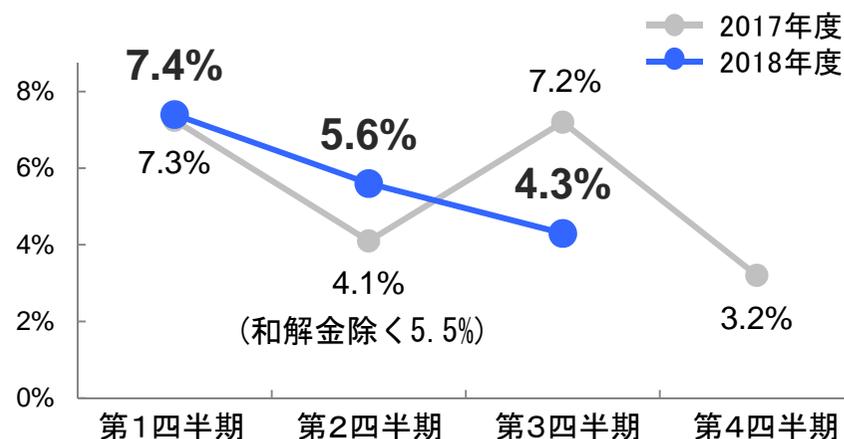
営業利益は  
コストダウン効果などはあったものの  
売上変動及び構成差に伴う利益減、  
販売費及び一般管理費の増加および  
為替影響などにより、40.2%の減益

営業利益の四半期推移

(億円)



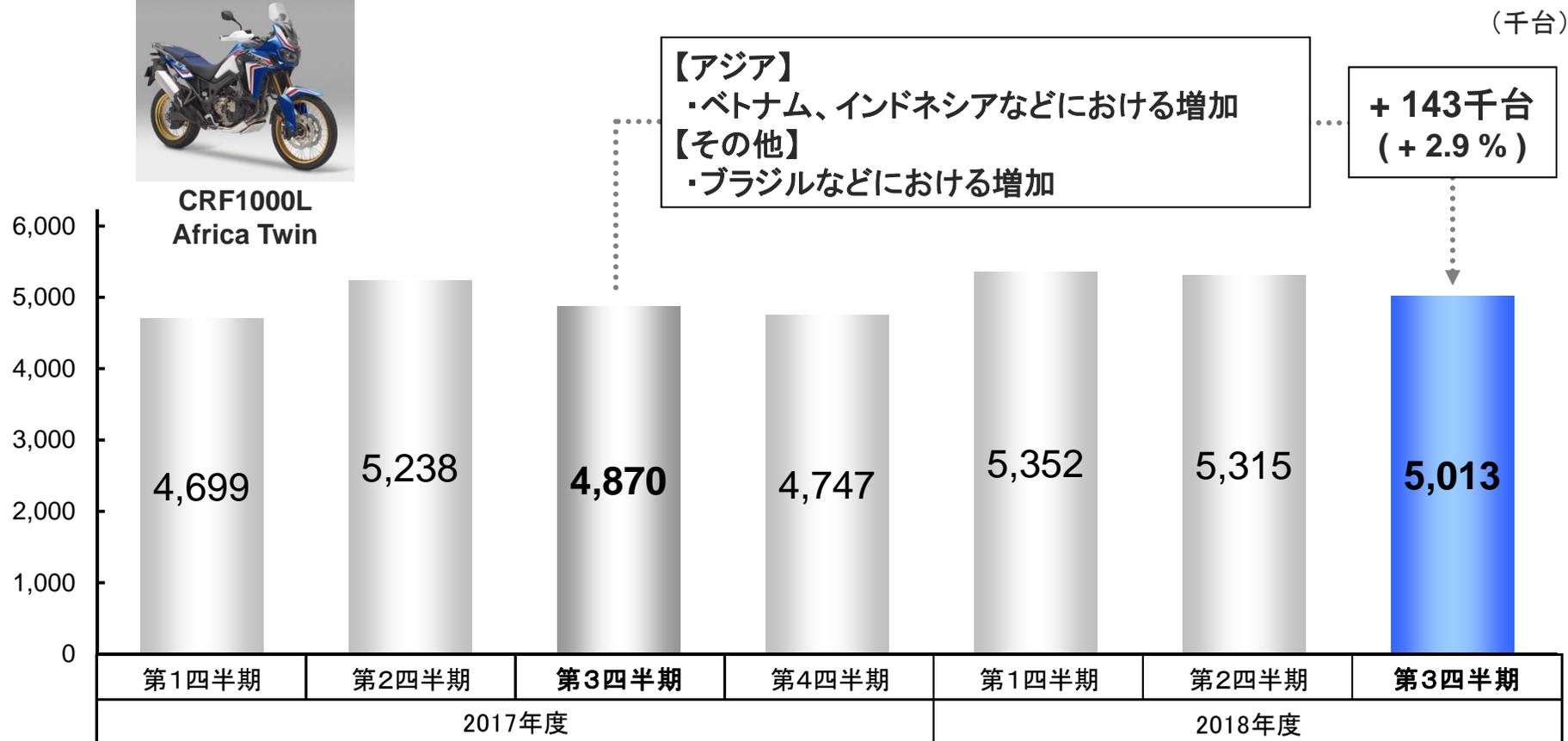
営業利益率の四半期推移



# 【二輪事業\*】Hondaグループ販売台数



CRF1000L  
Africa Twin

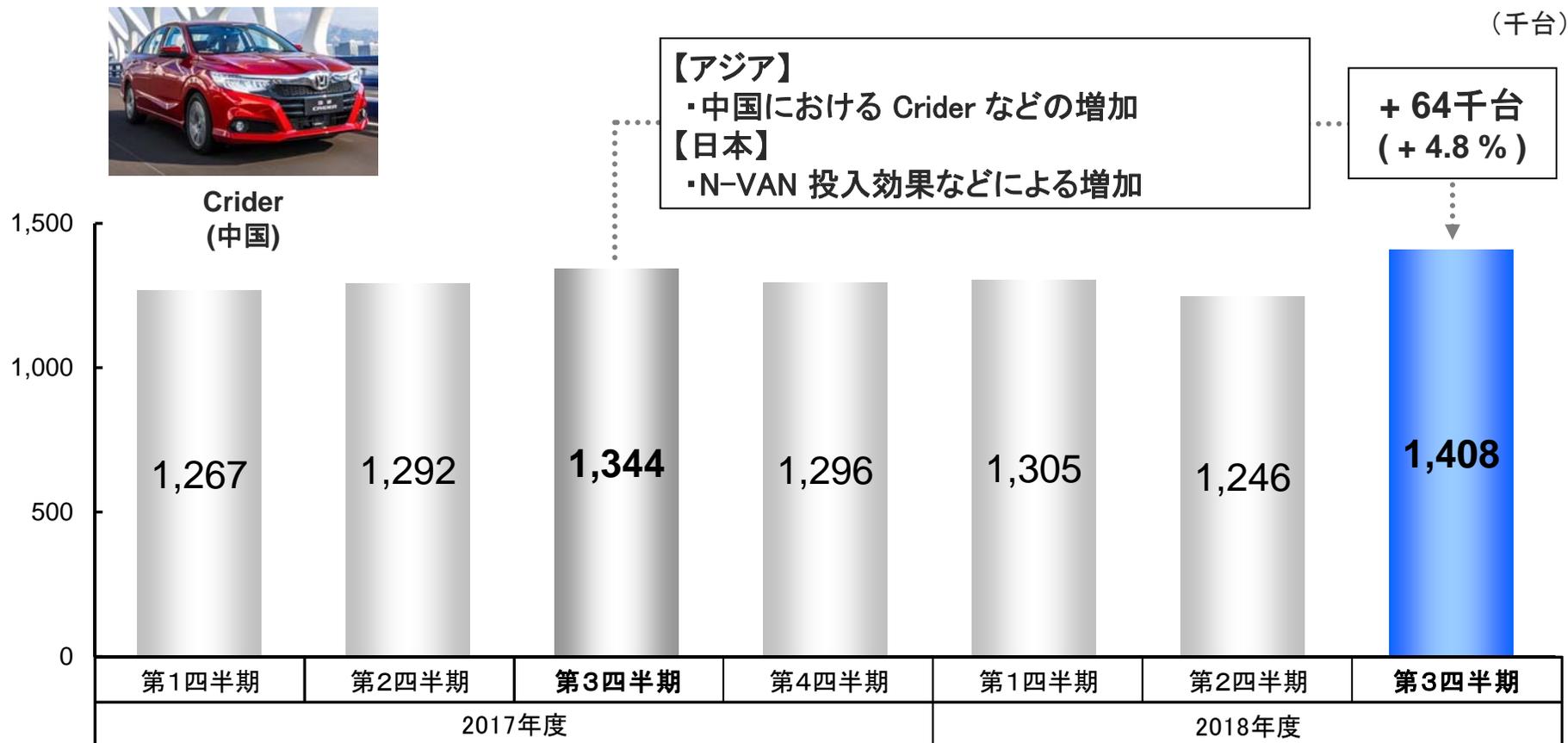


日本	42	42	42	41	49	55	53
北米	80	83	69	81	72	78	66
欧州	81	53	39	61	80	61	40
アジア	4,219	4,804	4,437	4,260	4,840	4,824	4,523
その他	277	256	283	304	311	297	331
合計	4,699	5,238	4,870	4,747	5,352	5,315	5,013

# 【 四輪事業 】Hondaグループ販売台数



Crider  
(中国)



日本	157	167	174	198	162	170	183
北米	481	452	491	478	518	428	498
欧州	42	43	42	56	42	38	41
アジア	523	570	578	495	520	551	627
その他	64	60	59	69	63	59	59
合計	1,267	1,292	1,344	1,296	1,305	1,246	1,408

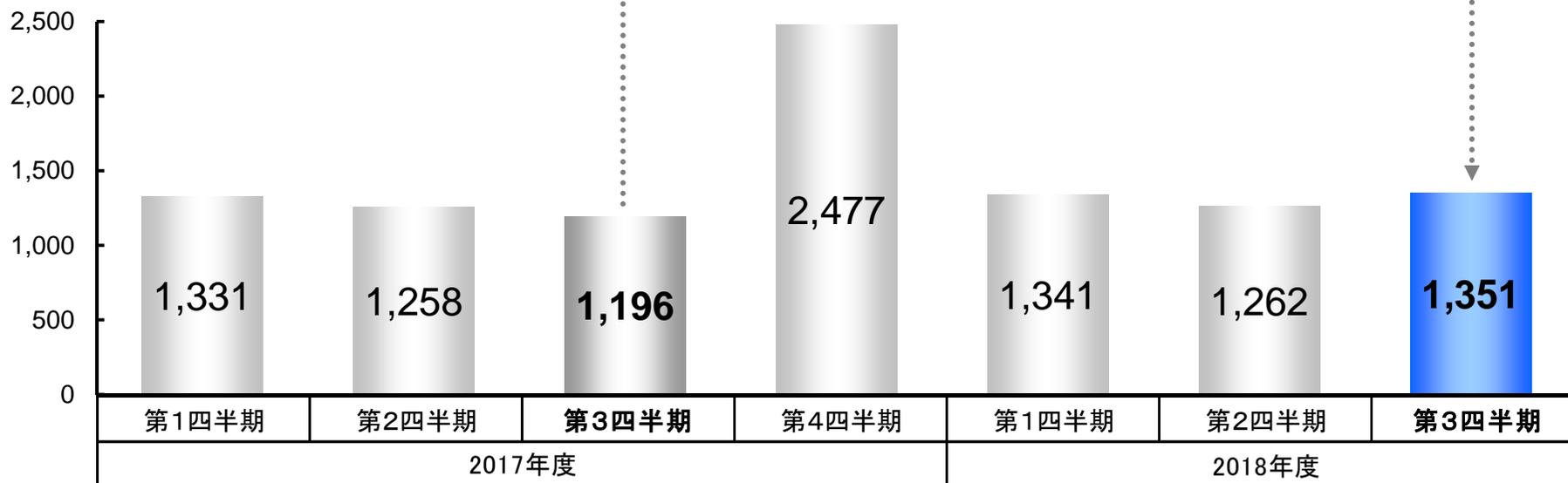
# 【 パワープロダクツ事業 】Hondaグループ販売台数



GX240  
(エンジン)

【北米】  
・建設機械および芝刈機搭載用  
エンジンなどの増加  
【日本】  
・ポンプ搭載用エンジンなどの増加

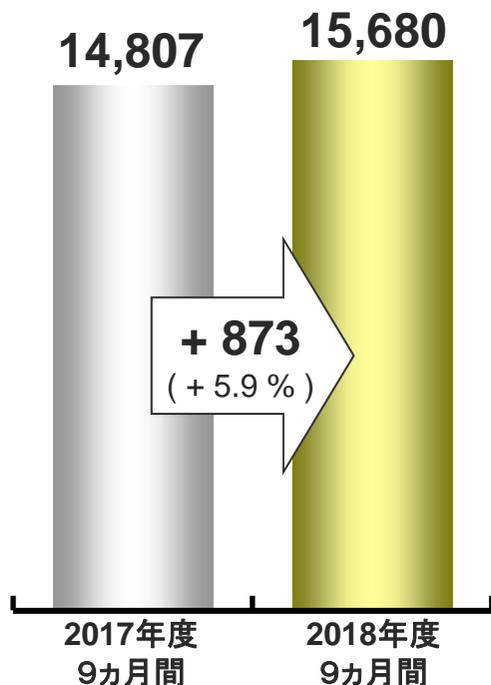
(千台)  
+ 155千台  
(+ 13.0%)



地域	2017年度				2018年度		
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期
日本	59	79	64	98	72	89	85
北米	596	545	524	1,347	575	548	658
欧州	240	166	191	425	229	173	198
アジア	362	379	300	471	395	376	309
その他	74	89	117	136	70	76	101
合計	1,331	1,258	1,196	2,477	1,341	1,262	1,351

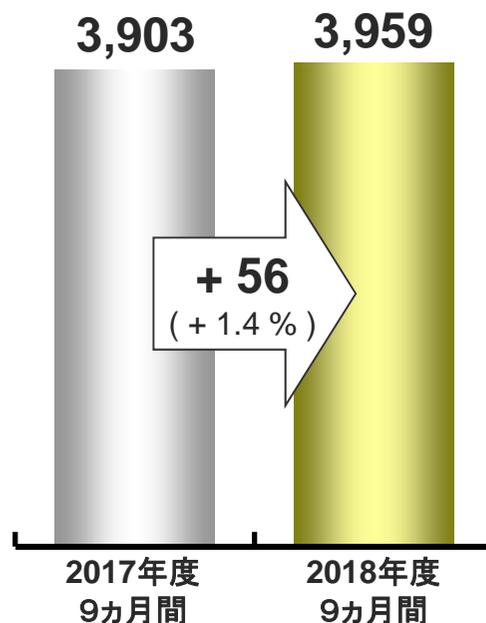
(千台)

二輪事業



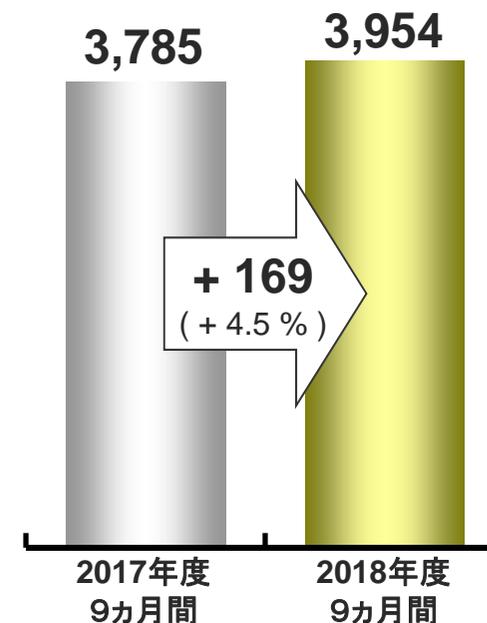
	2017年度 9カ月間	2018年度 9カ月間	増減
日本	126	157	+ 31
北米	232	216	- 16
欧州	173	181	+ 8
アジア	13,460	14,187	+ 727
その他	816	939	+ 123
合計	14,807	15,680	+ 873

四輪事業



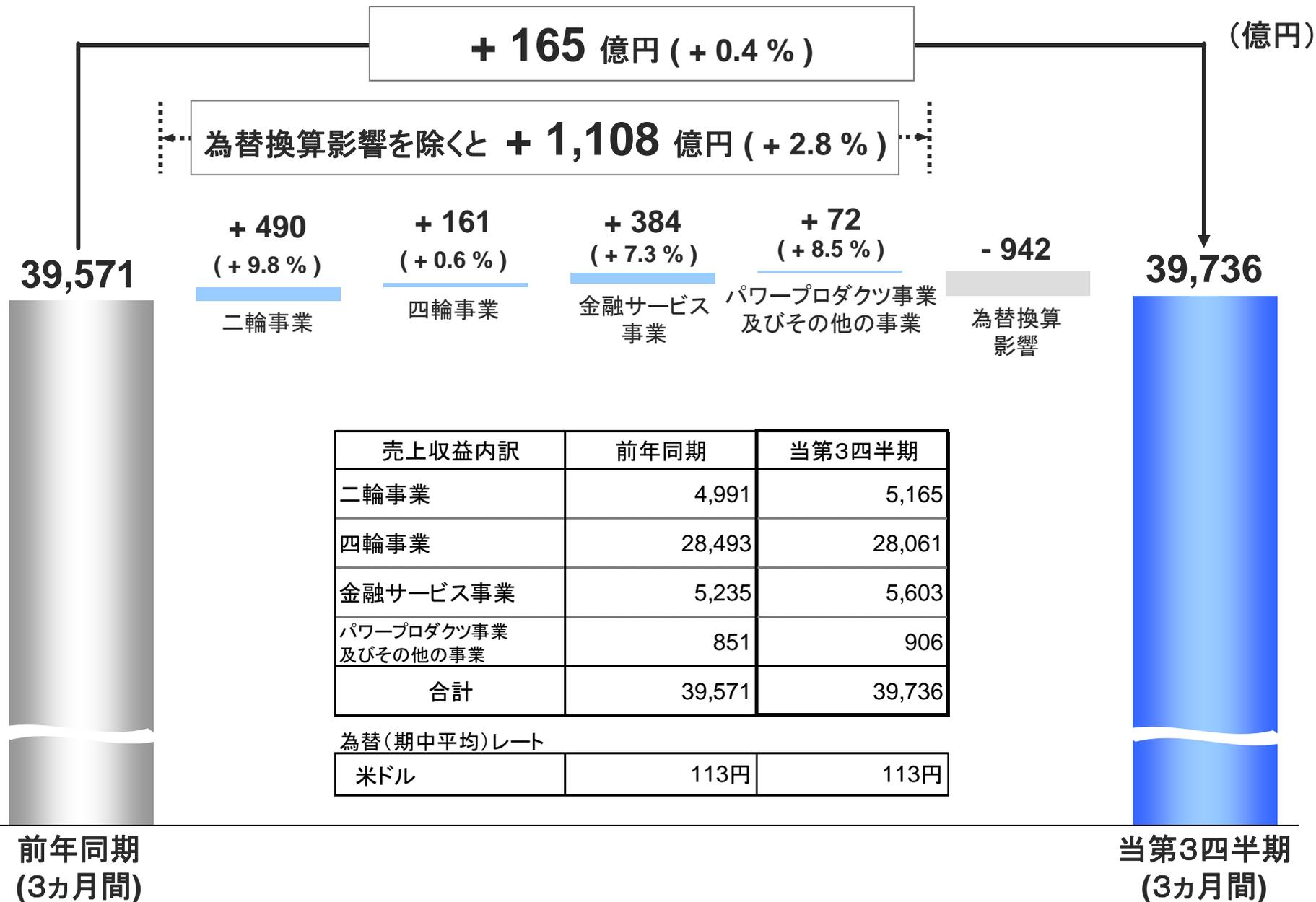
	2017年度 9カ月間	2018年度 9カ月間	増減
日本	498	515	+ 17
北米	1,424	1,444	+ 20
欧州	127	121	- 6
アジア	1,671	1,698	+ 27
その他	183	181	- 2
合計	3,903	3,959	+ 56

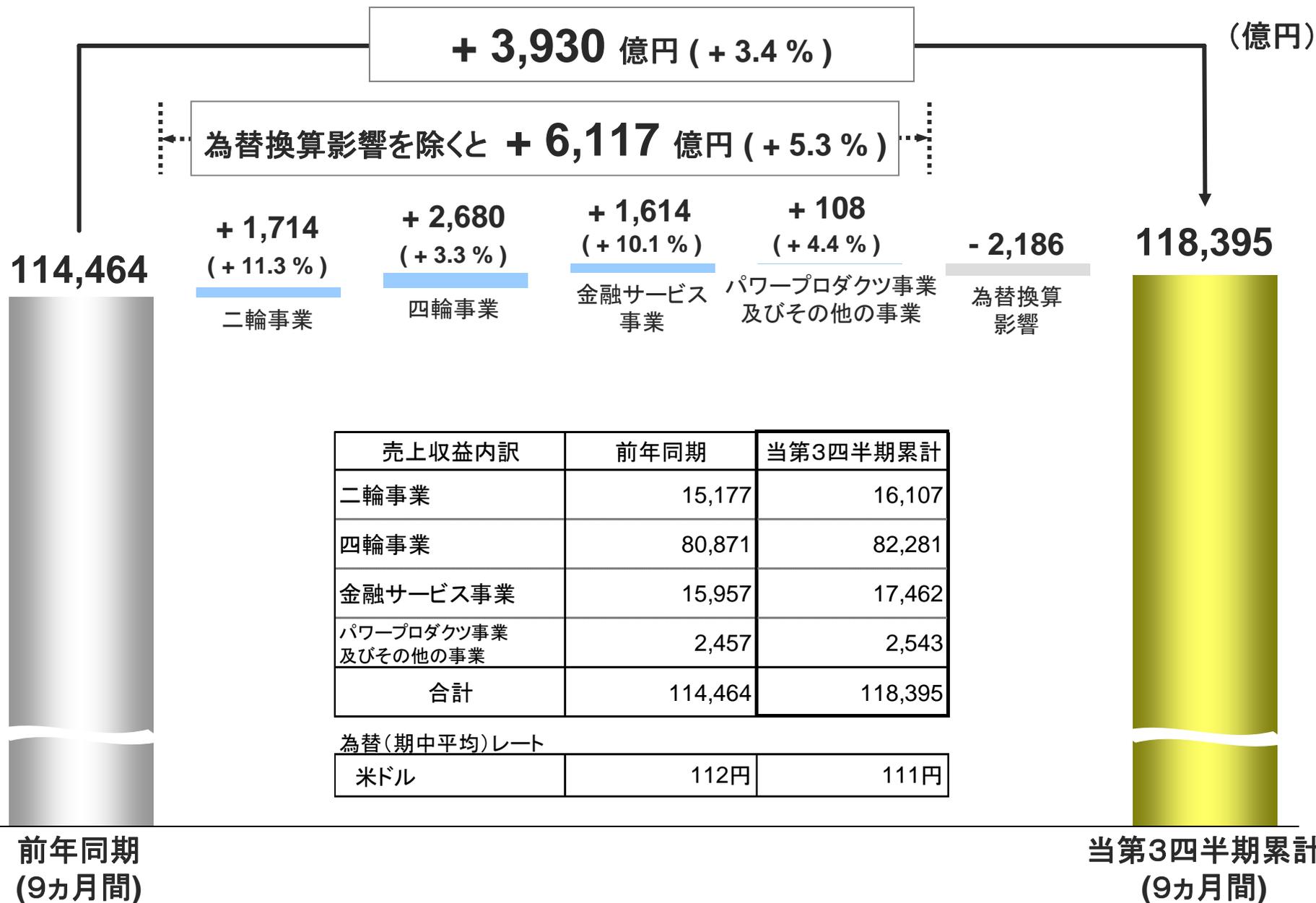
パワープロダクツ事業



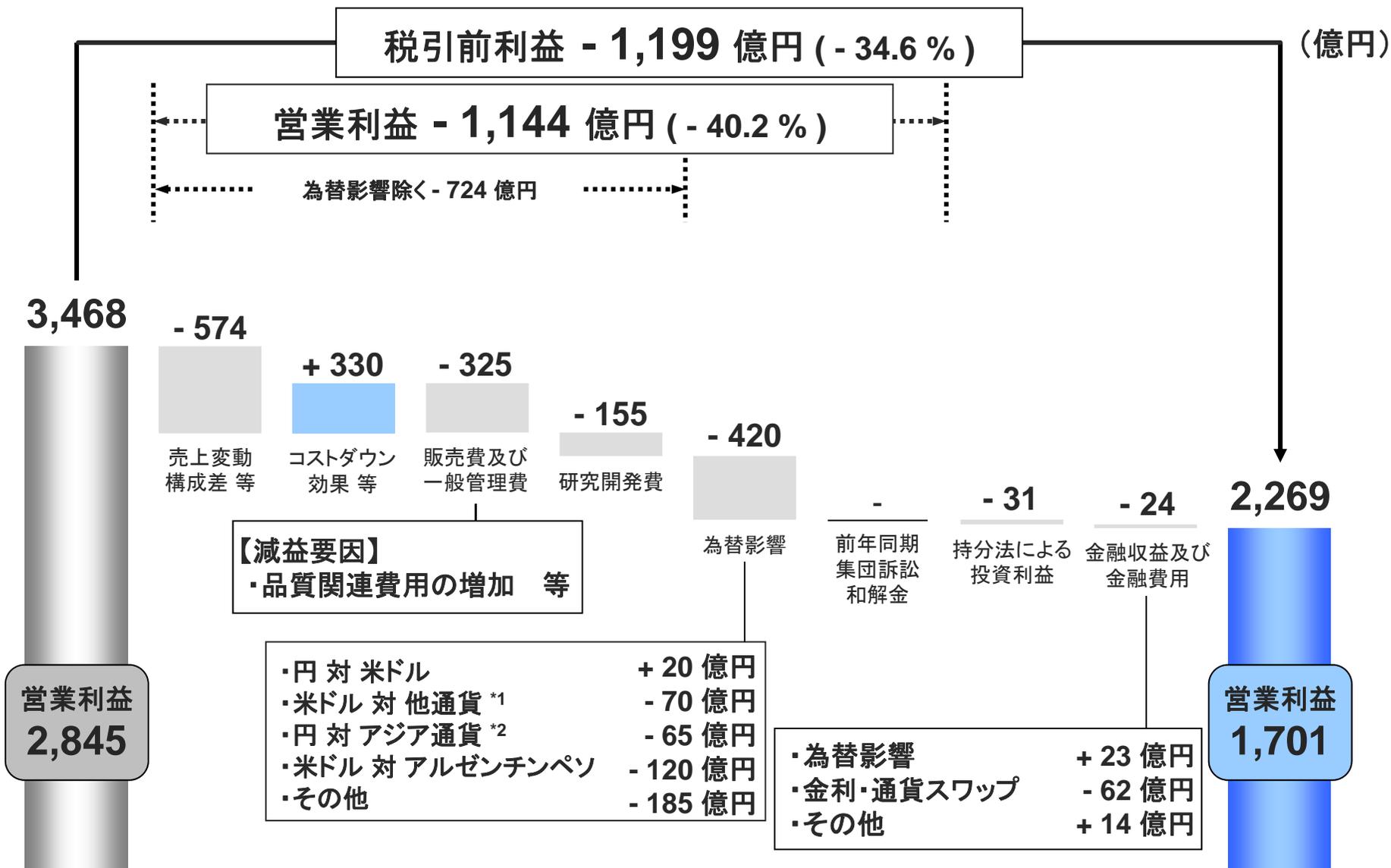
	2017年度 9カ月間	2018年度 9カ月間	増減
日本	202	246	+ 44
北米	1,665	1,781	+ 116
欧州	597	600	+ 3
アジア	1,041	1,080	+ 39
その他	280	247	- 33
合計	3,785	3,954	+ 169

# 2018年度 第3四半期 売上収益事業別増減





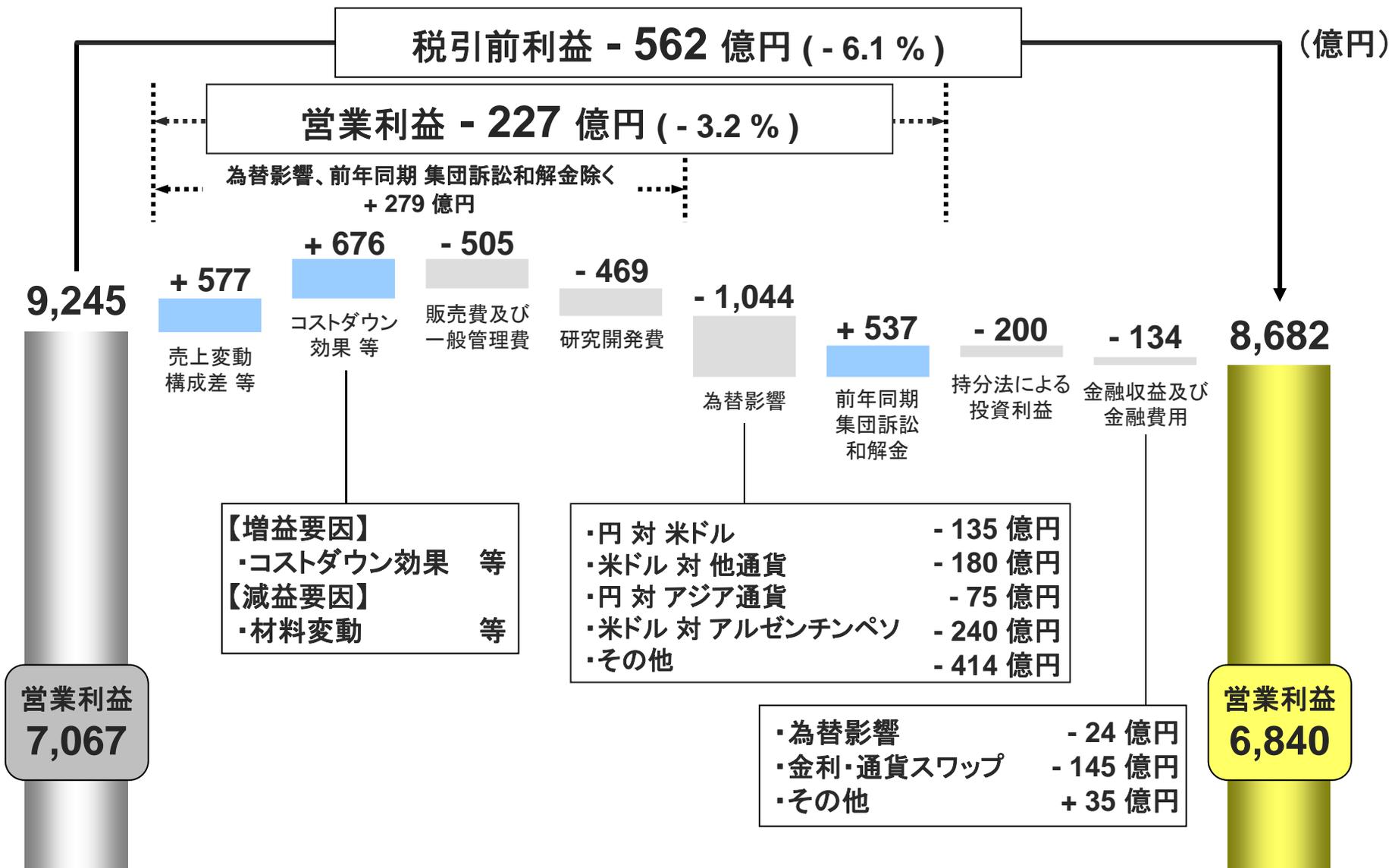
# 2018年度 第3四半期 税引前利益増減要因



前年同期  
(3カ月間)

\*1 ブラジル・リアル、カナダ・ドル、メキシコ・ペソ の3通貨合計  
\*2 インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピア の5通貨合計

当第3四半期  
(3カ月間)



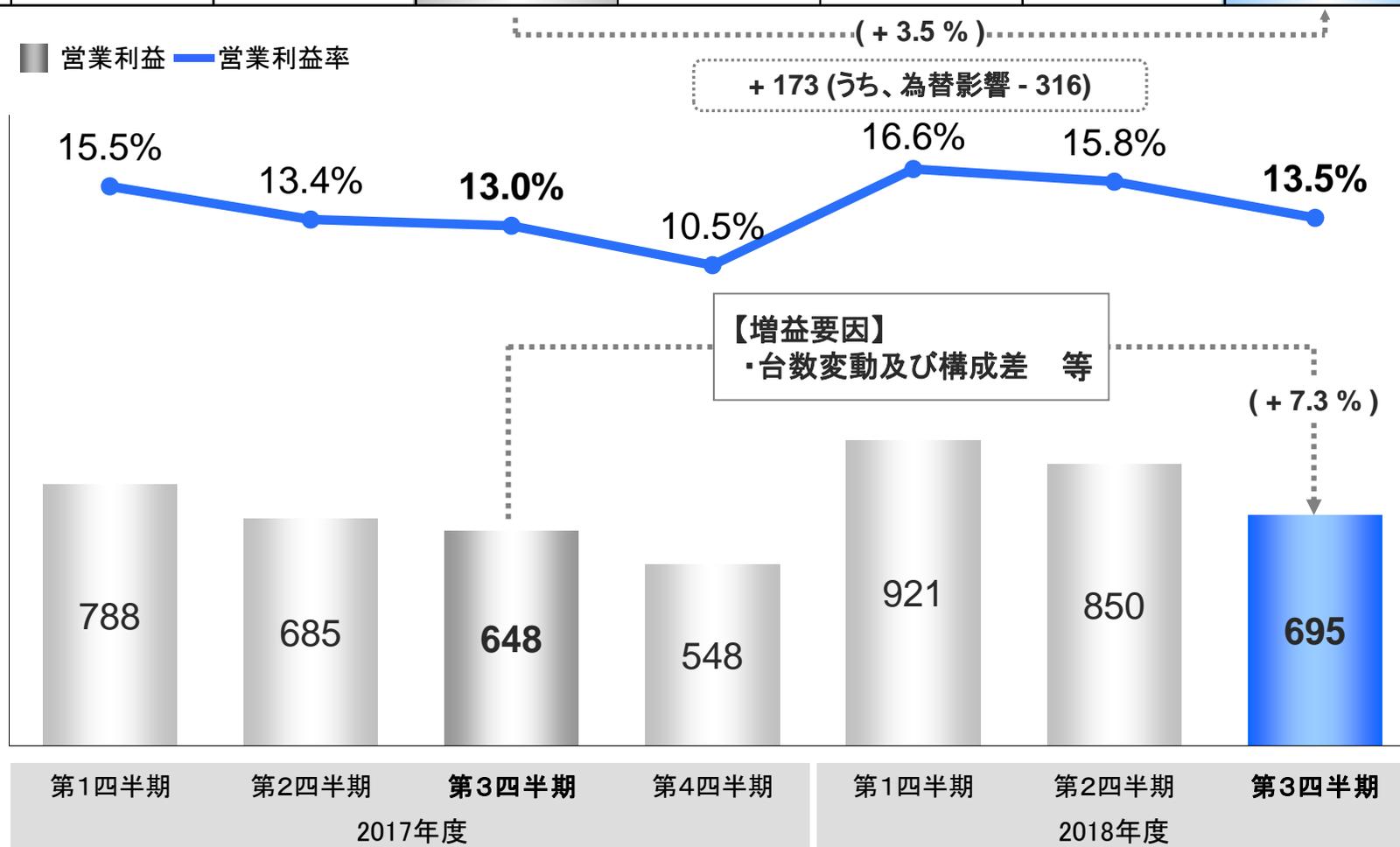
前年同期  
(9ヵ月間)

当第3四半期累計  
(9ヵ月間)

# 【二輪事業】売上収益/営業利益(率)

(千台/億円)	2017年度				2018年度		
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	4,699 (3,245)	5,238 (3,446)	<b>4,870</b> <b>(3,096)</b>	4,747 (3,167)	5,352 (3,615)	5,315 (3,533)	<b>5,013</b> <b>(3,230)</b>
売上収益	5,085	5,101	<b>4,991</b>	5,209	5,549	5,393	<b>5,165</b>

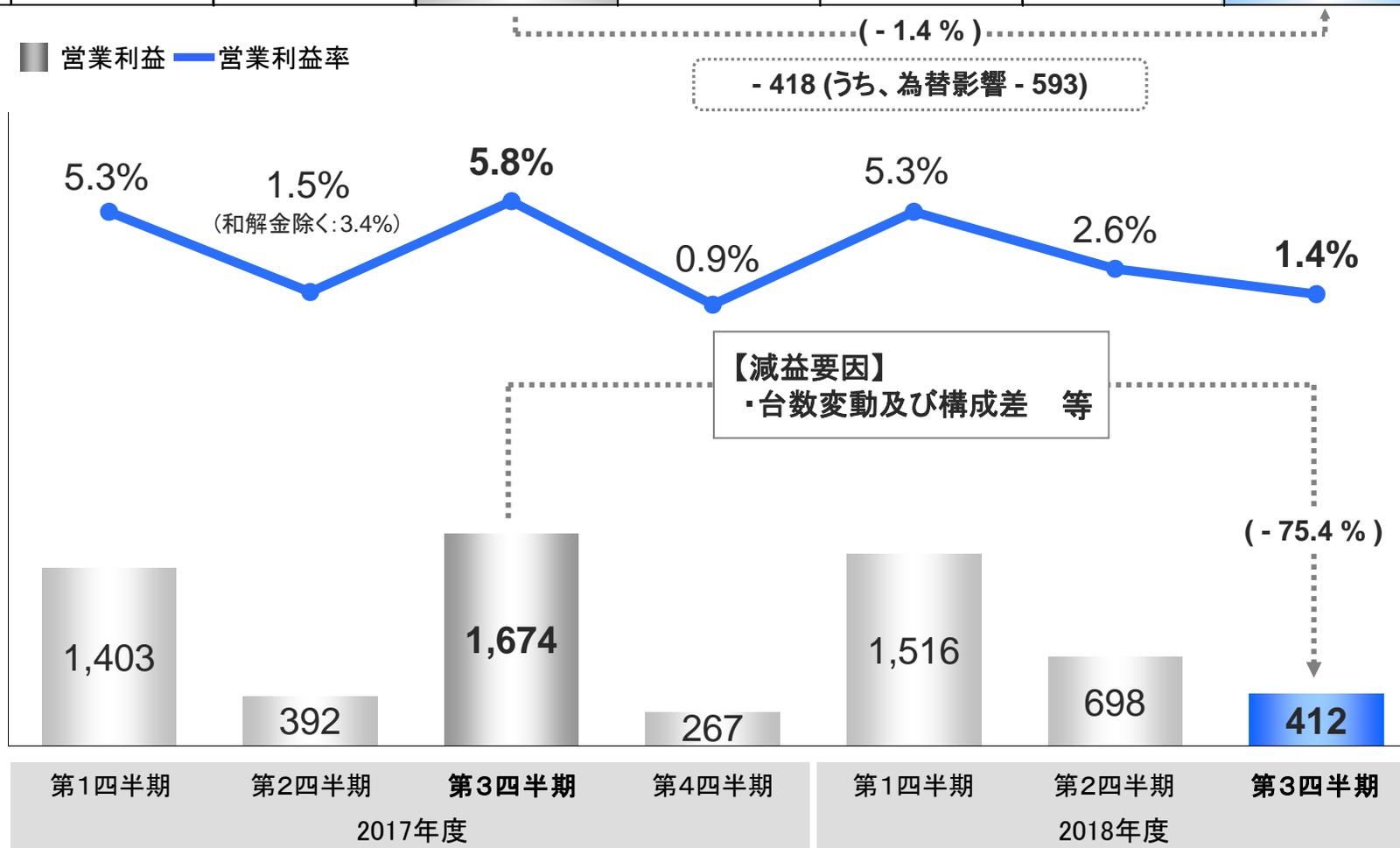
(億円) ■ 営業利益 — 営業利益率



# 【 四輪事業 】 売上収益/営業利益(率)

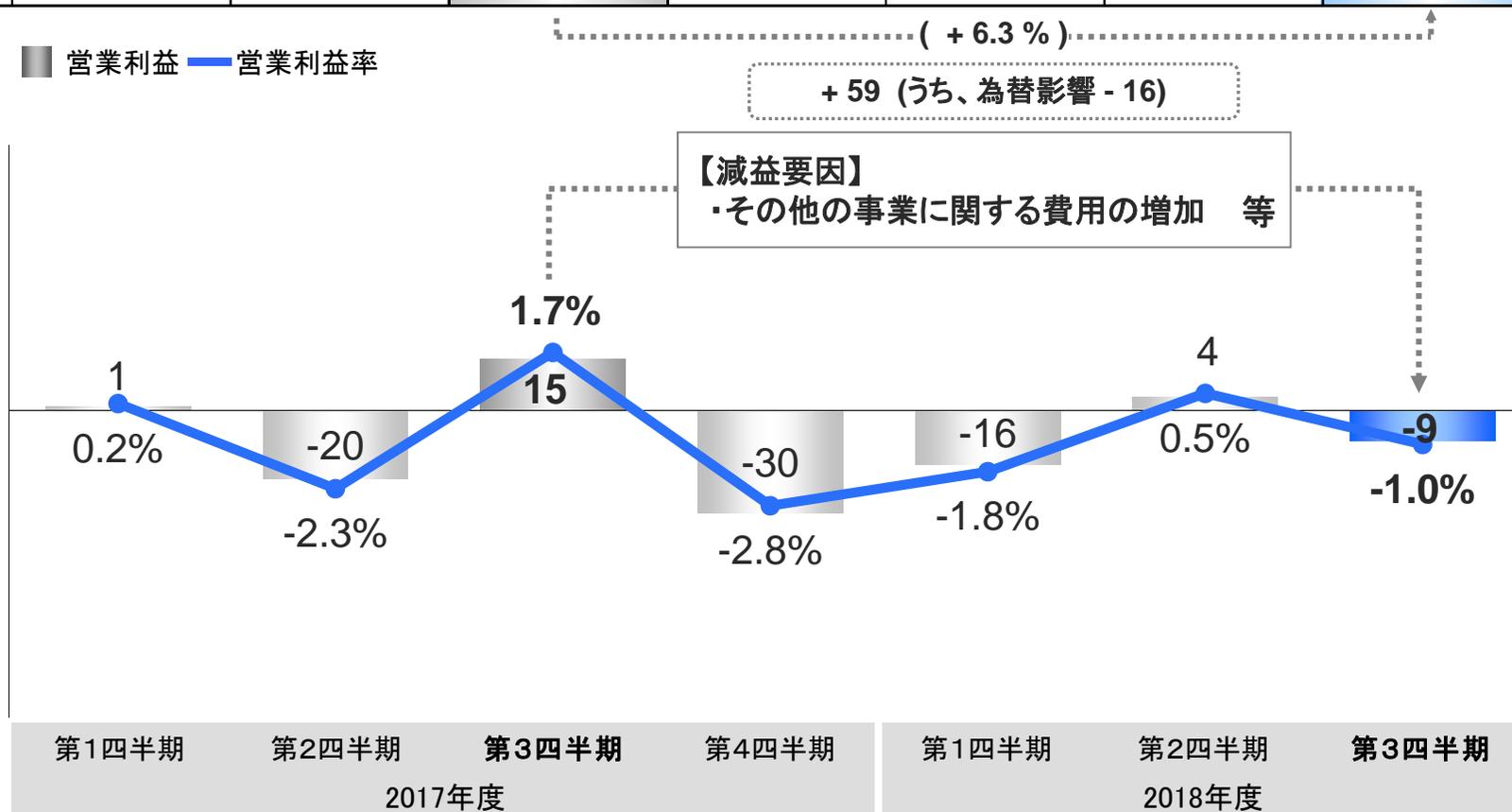
(千台/億円)	2017年度				2018年度		
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	1,267 (900)	1,292 (907)	<b>1,344</b> <b>(932)</b>	1,296 (950)	1,305 (952)	1,246 (875)	<b>1,408</b> <b>(942)</b>
売上収益	26,245	26,930	<b>29,014</b>	28,261	28,451	26,701	<b>28,595</b>

(億円) ■ 営業利益 — 営業利益率



(千台/億円)	2017年度				2018年度		
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期
Honda * グループ販売台数 (連結売上台数)	1,331 (1,331)	1,258 (1,258)	<b>1,196</b> <b>(1,196)</b>	2,477 (2,477)	1,341 (1,341)	1,262 (1,262)	<b>1,351</b> <b>(1,351)</b>
売上収益	831	878	<b>934</b>	1,067	878	869	<b>993</b>

(億円) ■ 営業利益 — 営業利益率



【ご参考】

	2017年度 第1四半期	2017年度 第2四半期	2017年度 第3四半期	2017年度 第4四半期	2018年度 第1四半期	2018年度 第2四半期	2018年度 第3四半期
航空機および航空機エンジン営業利益	- 85	- 136	<b>- 80</b>	- 115	- 100	- 93	<b>- 98</b>

\*Hondaグループ販売台数および連結売上台数は、パワープロダクツ事業の販売台数です。

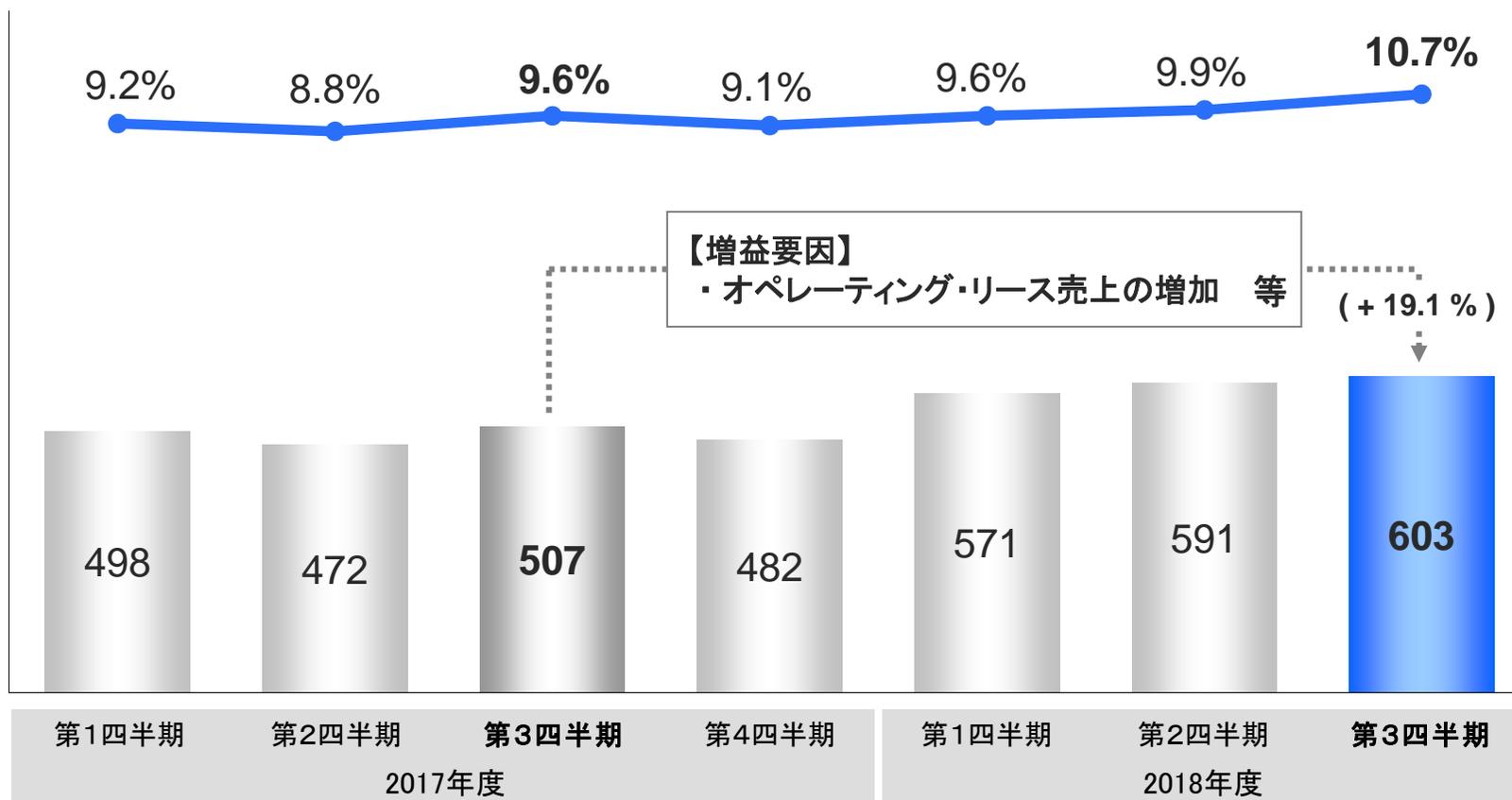
# 【金融サービス事業】資産/売上収益/営業利益(率)

(億円)	2017年度				2018年度		
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期
金融子会社 資産合計	94,944	96,887	<b>98,671</b>	94,092	97,832	101,538	<b>99,440</b>
売上収益	5,396	5,395	<b>5,271</b>	5,308	5,931	6,002	<b>5,640</b>

.....(+ 7.0%).....↑

(億円) ■ 営業利益 — 営業利益率

+ 368 (うち、為替影響 - 17)

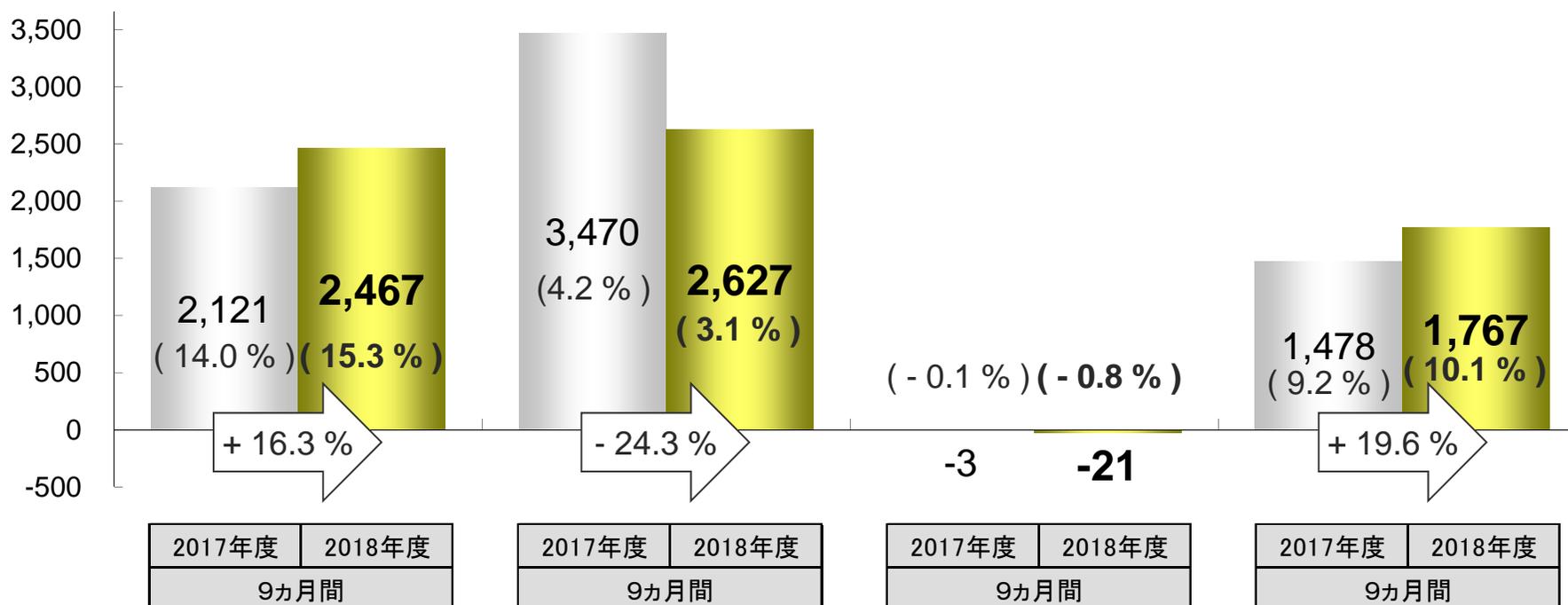


# 事業別 売上収益/営業利益(率)の状況 (9ヵ月間)

(千台/億円)	二輪事業		四輪事業		パワープロダクツ事業 及びその他の事業		金融サービス事業	
	9ヵ月間		9ヵ月間		9ヵ月間		9ヵ月間	
	2017年度	2018年度	2017年度	2018年度	2017年度	2018年度	2017年度	2018年度
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	14,807	15,680	3,903	3,959	3,785	3,954	-	-
	(9,787)	(10,378)	(2,739)	(2,769)	(3,785)	(3,954)	(-)	(-)
売上収益	15,177	16,107	82,190	83,749	2,643	2,741	16,063	17,574

営業利益(億円)

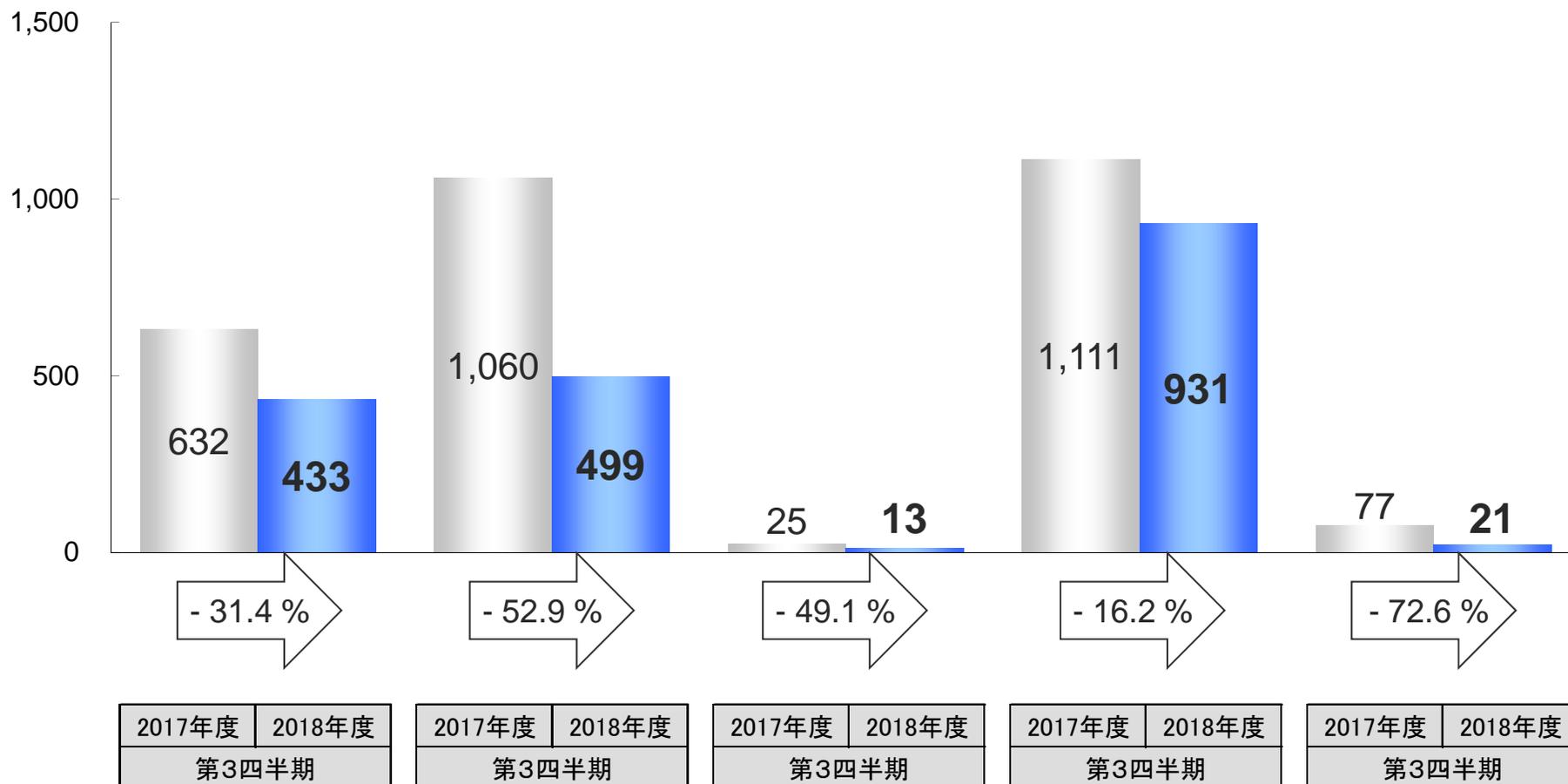
(営業利益率(%))



# 所在地別 売上収益/営業利益の状況 (3ヵ月間)

(億円)	日本		北米		欧州		アジア		その他	
	第3四半期		第3四半期		第3四半期		第3四半期		第3四半期	
	2017年度	2018年度	2017年度	2018年度	2017年度	2018年度	2017年度	2018年度	2017年度	2018年度
売上収益	11,580	<b>12,961</b>	22,378	<b>22,502</b>	2,175	<b>2,188</b>	11,070	<b>10,657</b>	2,121	<b>1,947</b>

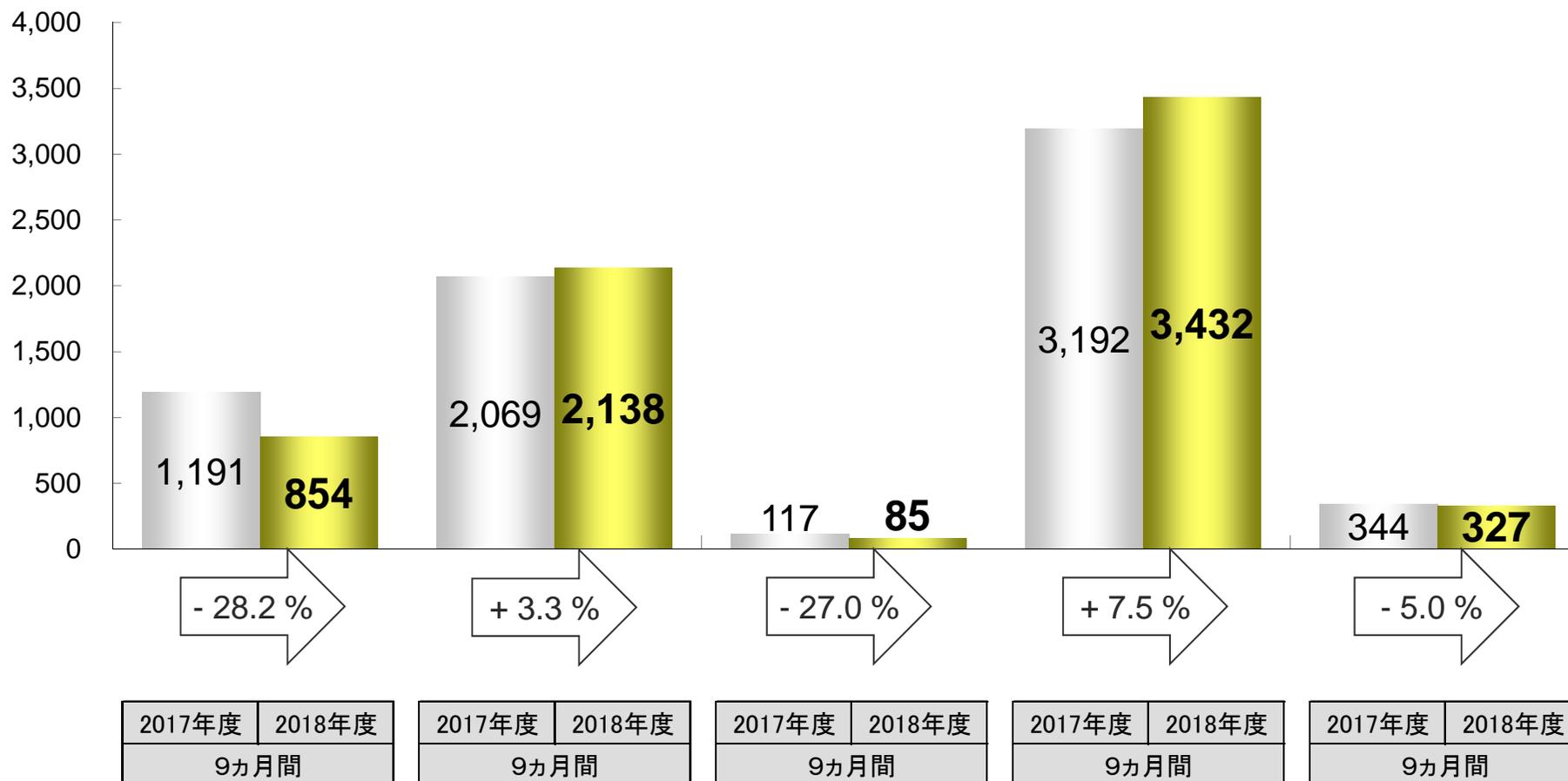
営業利益(億円)



# 所在地別 売上収益/営業利益の状況 (9カ月間)

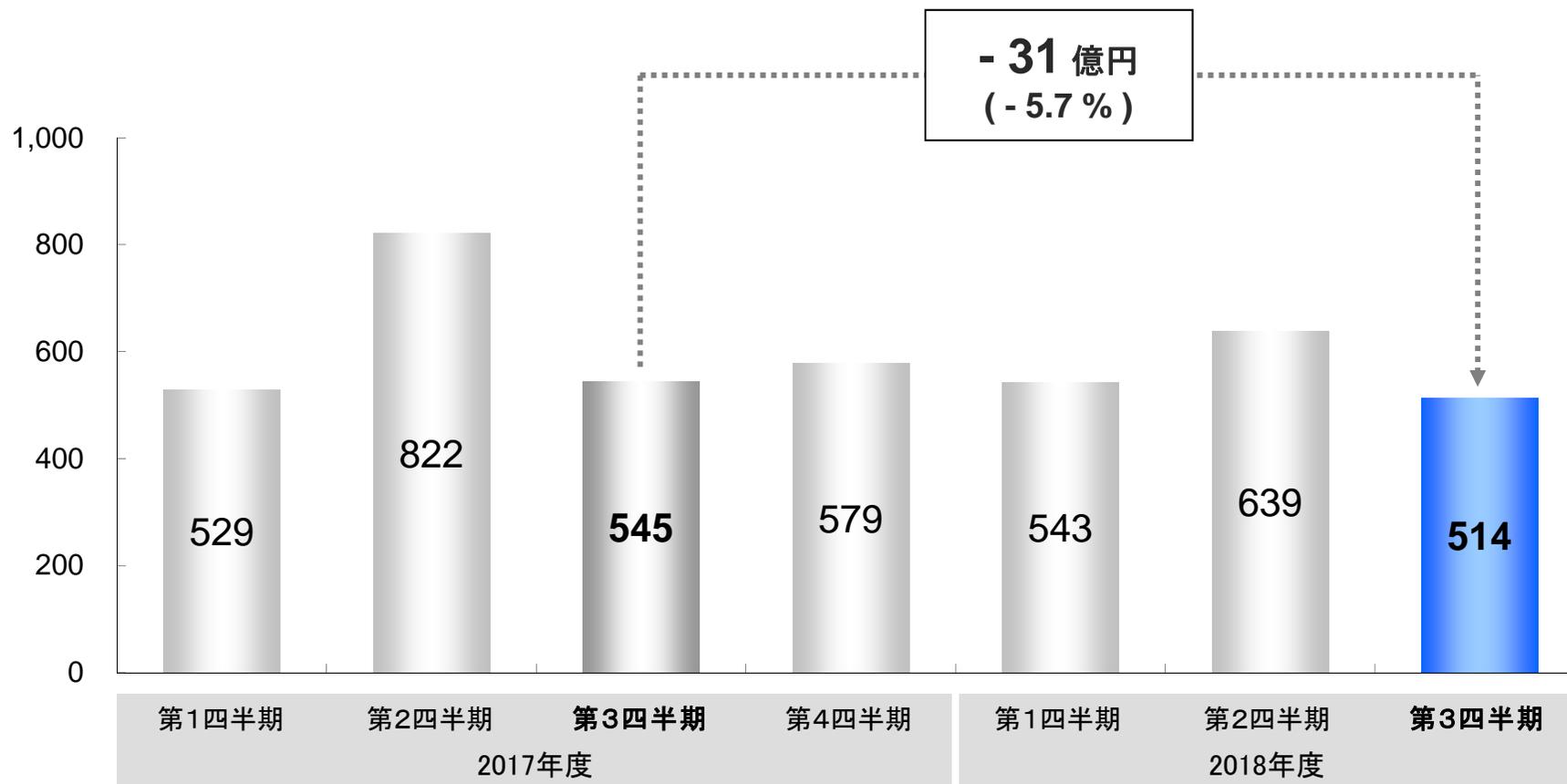
(億円)	日本		北米		欧州		アジア		その他	
	9カ月間		9カ月間		9カ月間		9カ月間		9カ月間	
	2017年度	2018年度	2017年度	2018年度	2017年度	2018年度	2017年度	2018年度	2017年度	2018年度
売上収益	32,413	<b>36,419</b>	64,359	<b>66,948</b>	6,398	<b>6,668</b>	31,829	<b>32,751</b>	6,186	<b>5,745</b>

営業利益(億円)



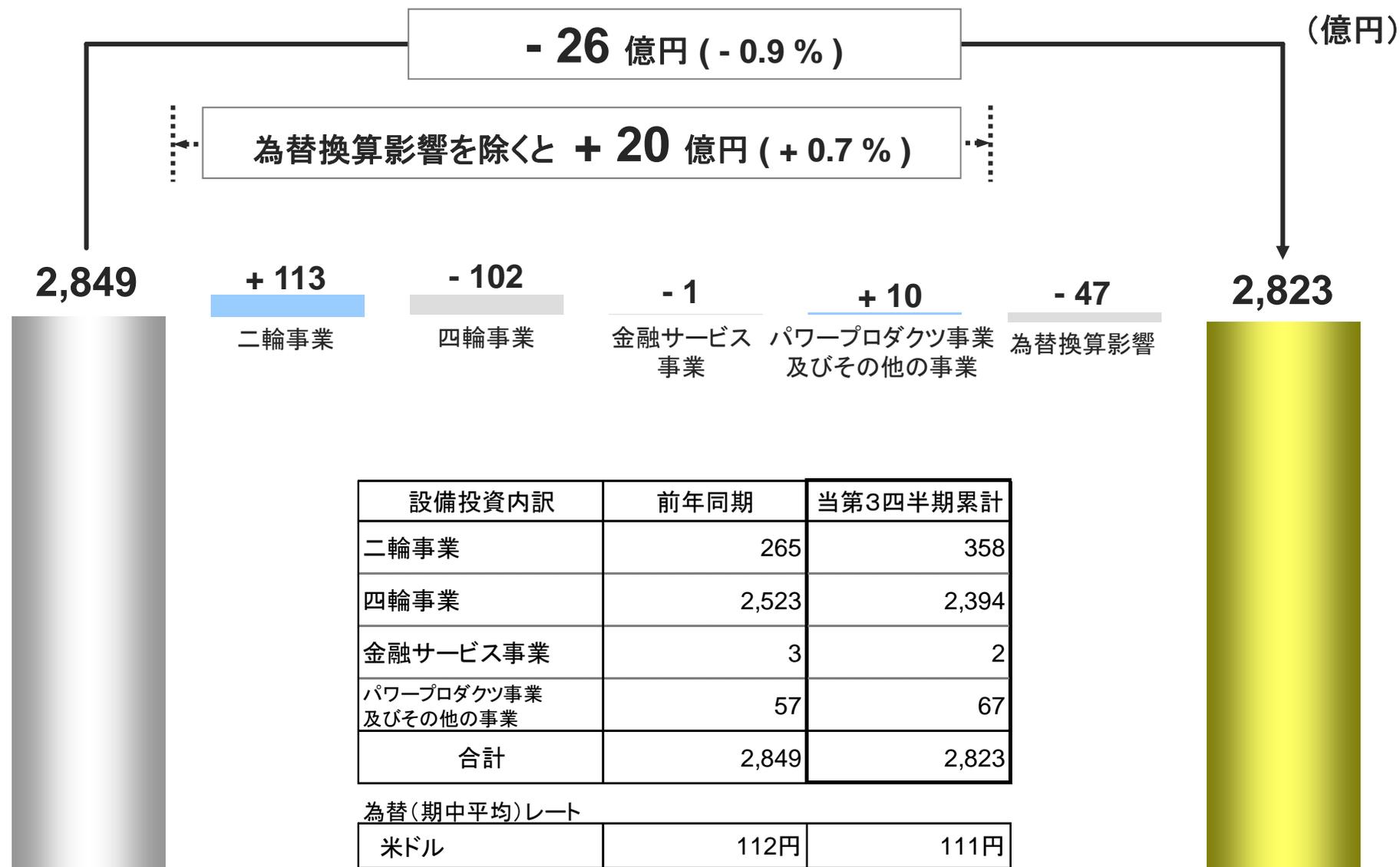
# 持分法による投資利益

(億円)



うち、アジア	463	579	470	558	446	497	425
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

# 2018年度 第3四半期累計(9ヵ月間) 設備投資



前年同期  
(9ヵ月間)

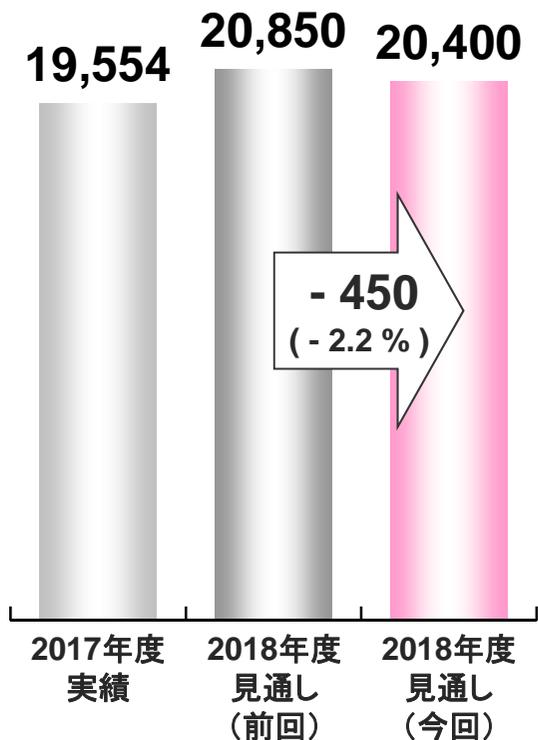
当第3四半期累計  
(9ヵ月間)

\*オペレーティング・リース資産、ファイナンス・リース資産および無形固定資産に係る設備投資は、上記の実績には含めていません。

# Hondaグループ販売台数 見通し

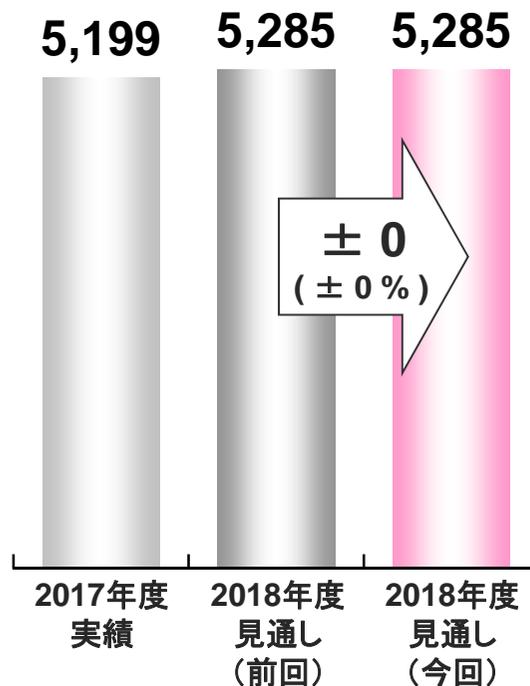
(千台)

## 二輪事業



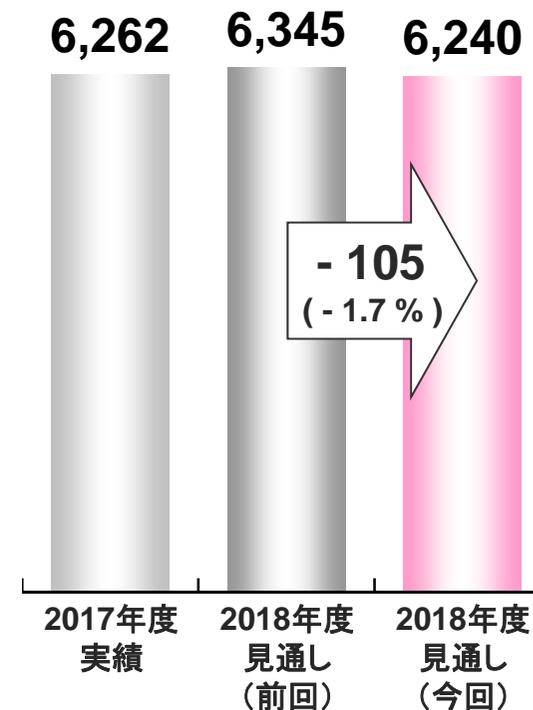
	2018年度見通し(前回)	2018年度見通し(今回)	増減
日本	195	195	-
北米	320	310	-10
欧州	240	245	+5
アジア	18,845	18,410	-435
その他	1,250	1,240	-10
合計	20,850	20,400	-450

## 四輪事業



	2018年度見通し(前回)	2018年度見通し(今回)	増減
日本	695	695	-
北米	1,940	1,940	-
欧州	170	170	-
アジア	2,220	2,220	-
その他	260	260	-
合計	5,285	5,285	-

## パワープロダクツ事業

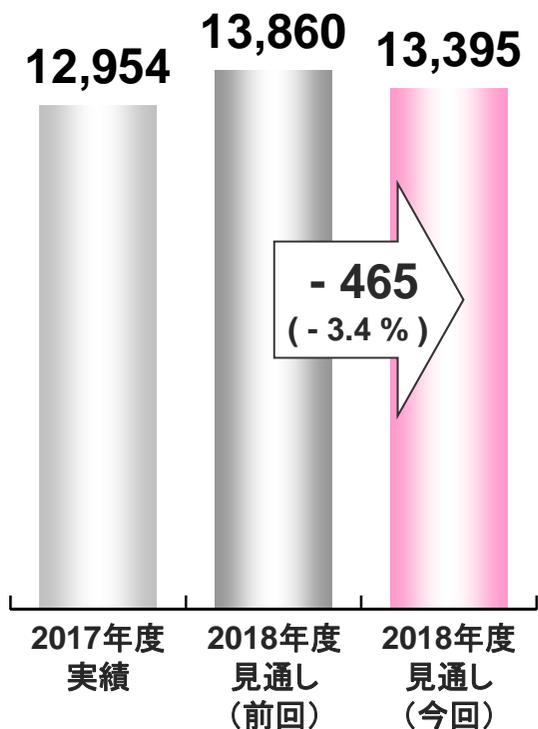


	2018年度見通し(前回)	2018年度見通し(今回)	増減
日本	315	325	+10
北米	3,055	3,040	-15
欧州	1,035	970	-65
アジア	1,545	1,535	-10
その他	395	370	-25
合計	6,345	6,240	-105

# 連結売上台数 見通し

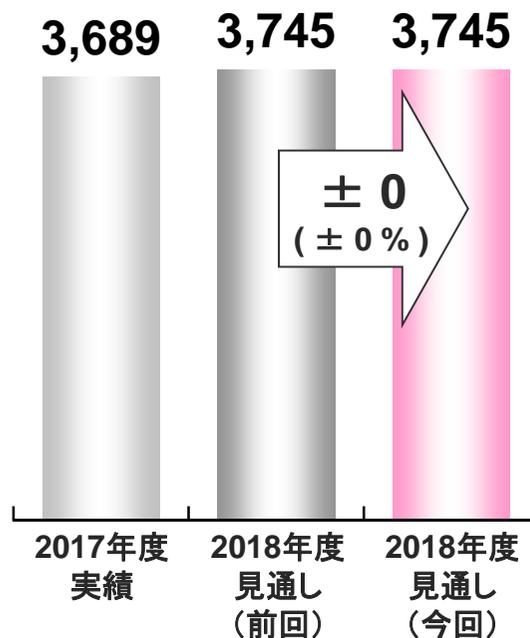
(千台)

## 二輪事業



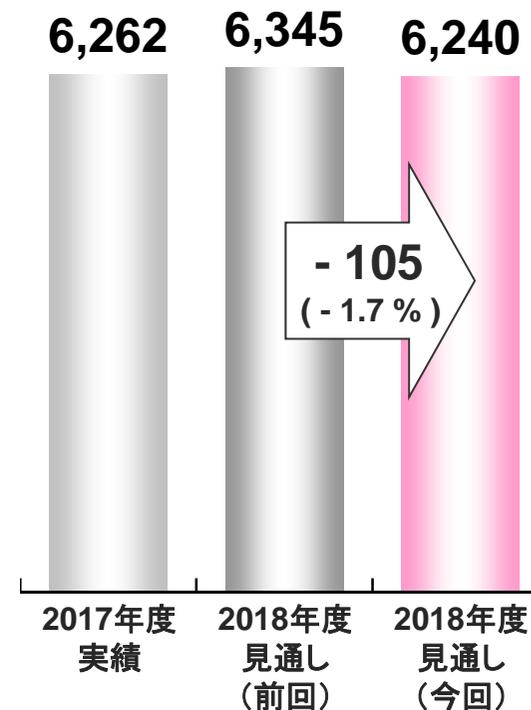
	2018年度見通し(前回)	2018年度見通し(今回)	増減
日本	195	195	-
北米	320	310	-10
欧州	240	240	-
アジア	11,855	11,410	-445
その他	1,250	1,240	-10
合計	13,860	13,395	-465

## 四輪事業



	2018年度見通し(前回)	2018年度見通し(今回)	増減
	625	625	-
	1,940	1,940	-
	170	170	-
	750	750	-
	260	260	-
合計	3,745	3,745	-

## パワープロダクツ事業

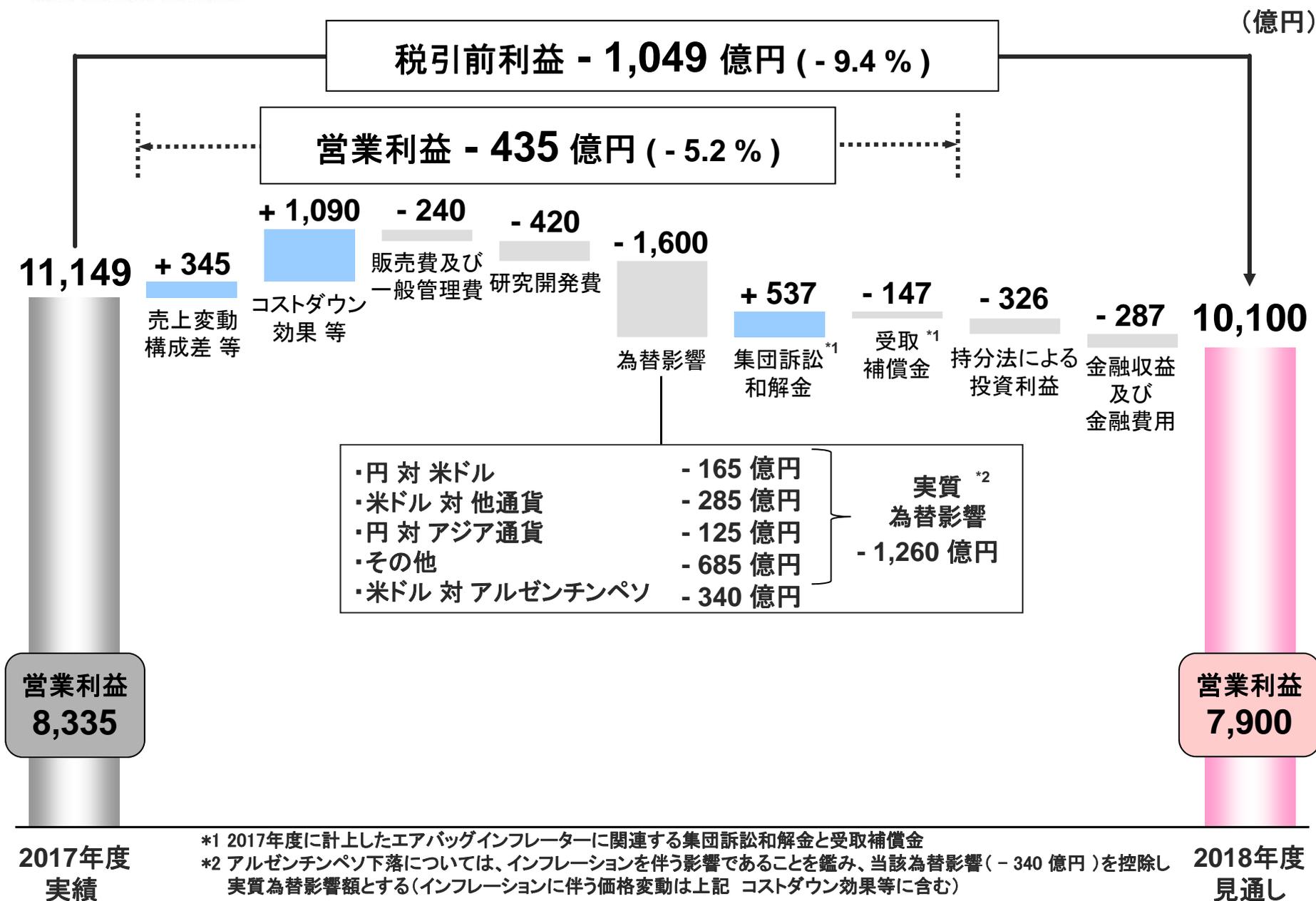


	2018年度見通し(前回)	2018年度見通し(今回)	増減
	315	325	+10
	3,055	3,040	-15
	1,035	970	-65
	1,545	1,535	-10
	395	370	-25
合計	6,345	6,240	-105

## 2018年度 連結業績見通し

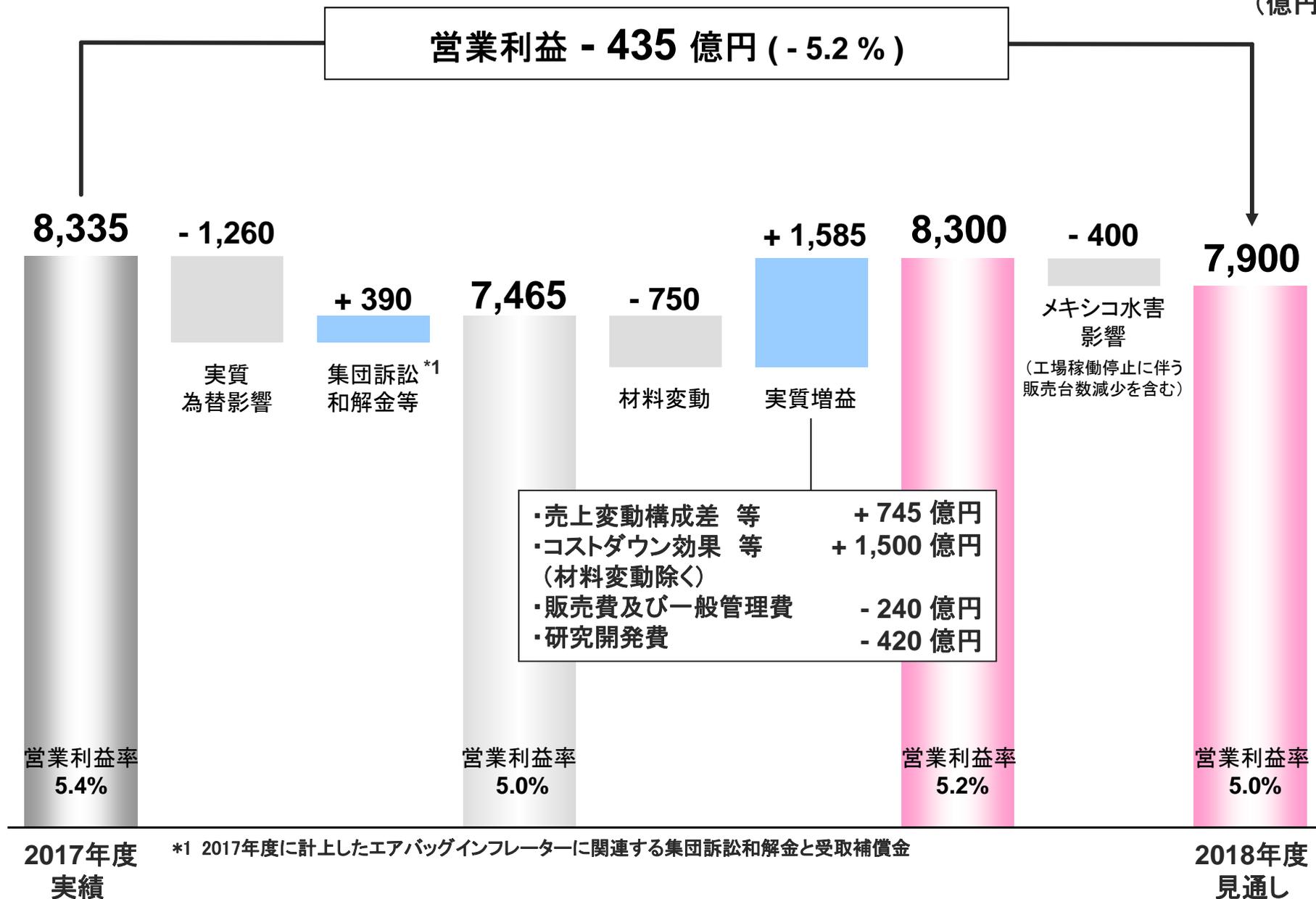
	2017年度 実績 (億円)	2018年度 見通し	増減		前回見通し からの 増減額
			額	率	
売上収益	153,611	<b>158,500</b>	+ 4,888	+ 3.2%	+ 500
営業利益	8,335	<b>7,900</b>	- 435	- 5.2%	-
営業利益率	5.4%	<b>5.0%</b>		- 0.4pt	- 0.0pt
持分法による投資利益	2,476	<b>2,150</b>	- 326	- 13.2%	-
税引前利益	11,149	<b>10,100</b>	- 1,049	- 9.4%	-
親会社の所有者に 帰属する当期利益	10,593	<b>6,950</b>	- 3,643	- 34.4%	+ 200
1株当たり当期利益	590.79円	<b>393.99円</b>		- 196.80円	+ 11.33円
為替レート					
米ドル	111円	<b>111円</b> (1-3Q 111円/4Q 110円)		-	1円 円安

# 対前年度 2018年度見通し 税引前利益増減要因



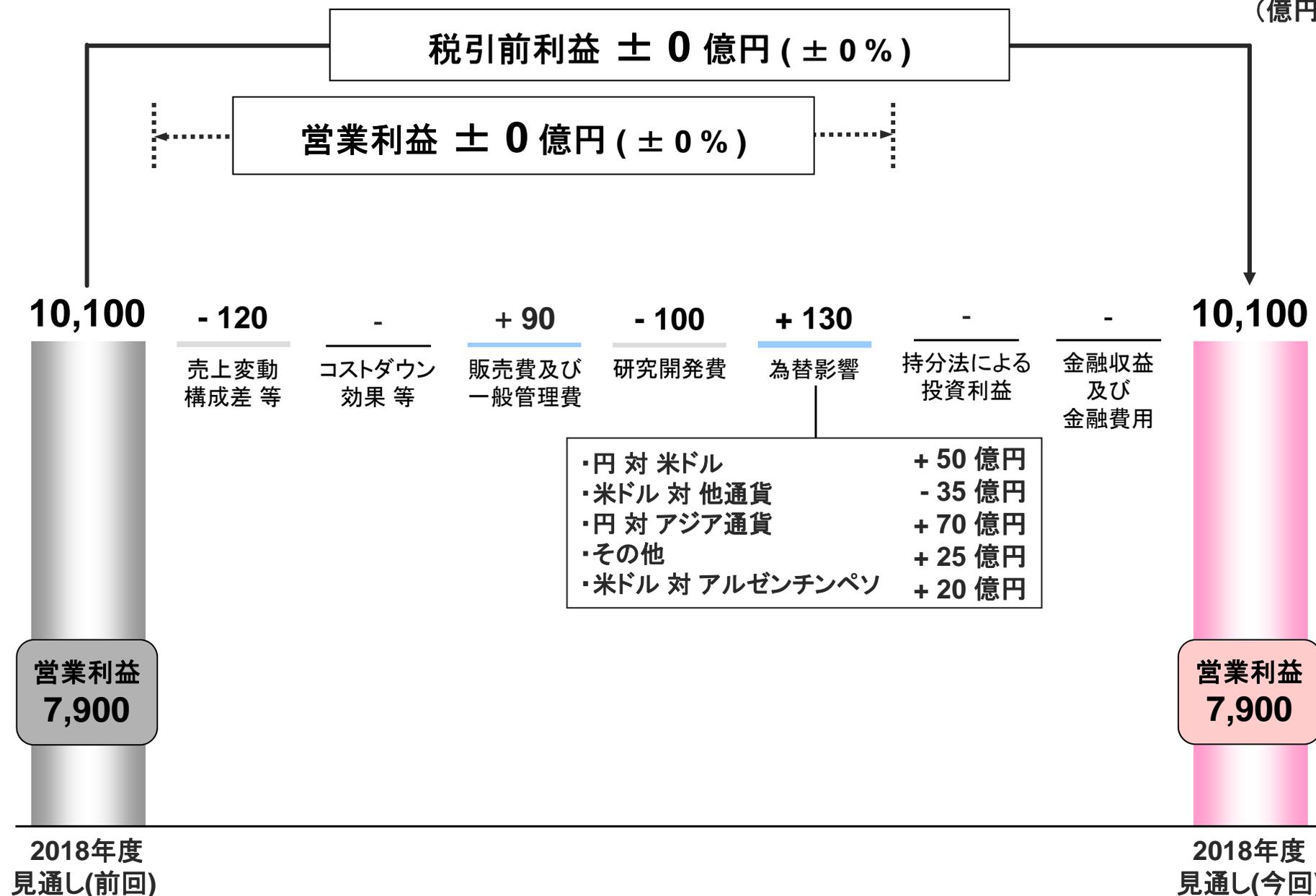
# 対前年度 2018年度見通し 営業利益増減要因

(億円)



# 対前回見通し 2018年度見通し 税引前利益増減要因

(億円)



前回(10/30発表)見通しから変更なし

	2017年度 実績	2018年度 見通し	増減	前回見通し からの増減額
設備投資 *1 (億円)	4,338	<b>4,800</b>	+ 462	-
減価償却費 *1	4,673	<b>4,550</b>	- 123	-
研究開発支出 *2	7,307	<b>7,900</b>	+ 592	-

\*1 オペレーティング・リース資産、ファイナンス・リース資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は上記の実績、見通しには含めていません。

\*2 研究開発支出は報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは当該支出の一部を無形資産として計上し見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。

## 将来見通しに関する注意事項:

このスライドに記載されている本田技研工業株式会社の業績見通しおよび配当予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しおよび配当予想のみに全面的に依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これらの業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることを、ご承知おきください。実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社、連結子会社および持分法適用会社の事業領域をとりまく経済情勢、市場の動向、為替相場の変動などが含まれます。

## 会計基準:

国際会計基準審議会が公表した国際会計基準(IFRS)に基づいて作成しています。

## 利益増減要因に関する注意事項:

このスライドに記載されている営業利益変動要因の各項目については、当社が現在合理的であると判断する分類および分析方法に基づいています。なお、一部の分析項目において、当社および主要な連結子会社を対象に分析しております。各項目の分析方法については、以下のとおりです。

- (1)「為替影響」については、海外連結子会社の財務諸表の円換算時に生じる「為替換算差」と外貨建取引から生じる「実質為替影響」について分析しております。なお、「実質為替影響」については、主な取引を対象に分析しており、米ドル、カナダドル、ユーロ、ポンド、ブラジル・レアルなどの、対円および各通貨間における為替影響について分析しております。
- (2)「コストダウン効果等」については、当社および北米、欧州、アジアなどの生産を行う主要な海外連結子会社におけるコストダウン効果や原材料価格の変動影響などを対象に分析しております。
- (3)「売上変動及び構成差等」については、売上収益の変化や機種構成の変化に伴う利益の変動に加え、その他の売上総利益の変化要因を対象にして分析しております。
- (4)「販売費及び一般管理費」については、販売費及び一般管理費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しております。
- (5)「研究開発費」については、研究開発費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しております。

## 販売台数:

### 二輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車(二輪車・ATV・Side-by-Side)販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。

### 四輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。また、当社の日本の金融子会社が提供する残価設定型クレジットが、IFRSにおいてオペレーティング・リースに該当する場合、当該金融サービスを活用して連結子会社を通して販売された四輪車は、四輪事業の外部顧客への売上収益に計上されないため、連結売上台数には含めていませんが、Hondaグループ販売台数には含めています。

### パワープロダクツ事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社のパワープロダクツ販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社のパワープロダクツ販売台数です。なお、当社は、パワープロダクツを販売している持分法適用会社を有しないため、パワープロダクツ事業においては、Hondaグループ販売台数と連結売上台数に差異はありません。

### ご参考

\* 基本的1株当たり当期利益(親会社の所有者に帰属)、基本的1株当たり四半期利益(親会社の所有者に帰属)

基本的加重平均普通株式数:	2017年度第3四半期	1,790,411千株、	2018年度第3四半期	1,759,562千株
	2017年度第3四半期累計	1,797,532千株、	2018年度第3四半期累計	1,765,310千株
	2017年度実績	1,793,088千株、	2018年度見通し	1,763,983千株

**HONDA**

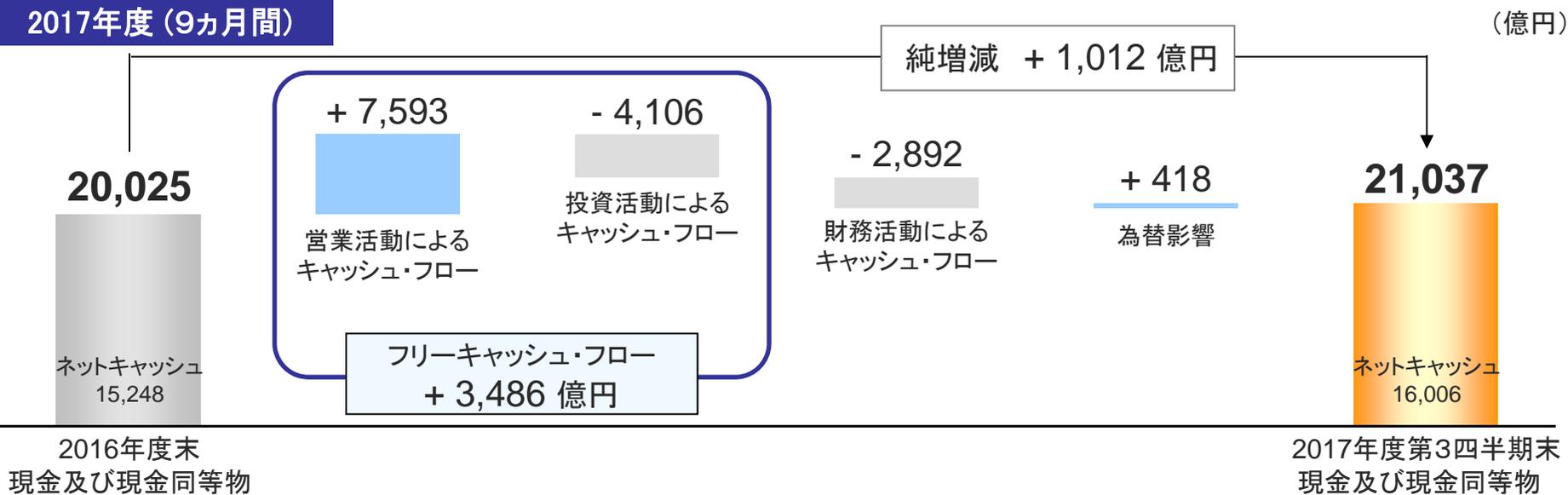
The Power of Dreams

補足資料

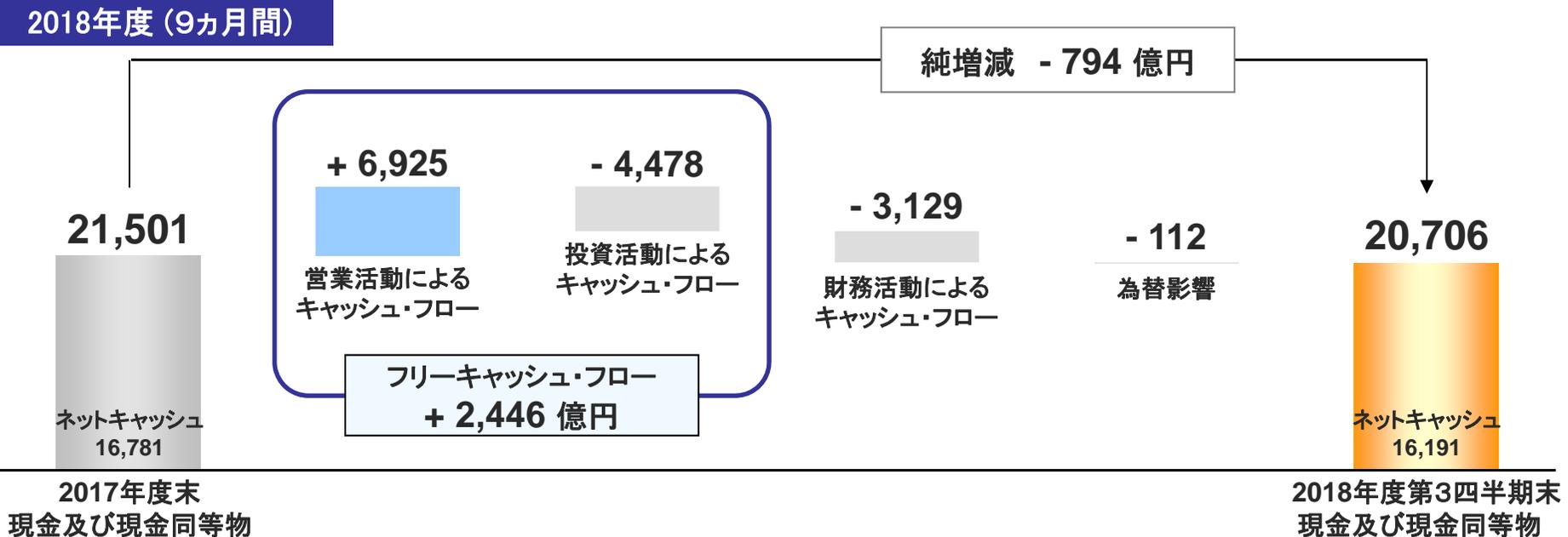
	第3四半期(3ヵ月間)			9ヵ月間		
	2017年度 実績 (億円)	2018年度 実績	増減	2017年度 実績	2018年度 実績	増減
設備投資	807	<b>1,058</b>	+ 250	2,849	<b>2,823</b>	- 26
減価償却費	1,177	<b>1,076</b>	- 100	3,479	<b>3,394</b>	- 85
研究開発支出	1,832	<b>2,029</b>	+ 196	5,147	<b>5,829</b>	+ 682

# ＝キャッシュ・フローの状況(金融事業を除く事業会社)＝

## 2017年度(9ヵ月間)



## 2018年度(9ヵ月間)



# =四半期情報 連結売上台数=

(千台)	2017年度					2018年度			9ヵ月間	
	1Q	2Q	3Q	4Q	12ヵ月計	1Q	2Q	3Q	増減	増減率
日本	42	42	42	41	167	49	55	53	+ 31	+ 24.6%
北米	80	83	69	81	313	72	78	66	- 16	- 6.9%
欧州	81	53	39	61	234	80	61	40	+ 8	+ 4.6%
アジア	2,765	3,012	2,663	2,680	11,120	3,103	3,042	2,740	+ 445	+ 5.3%
その他	277	256	283	304	1,120	311	297	331	+ 123	+ 15.1%
二輪事業 計	3,245	3,446	3,096	3,167	12,954	3,615	3,533	3,230	+ 591	+ 6.0%
日本	144	151	156	176	627	145	154	165	+ 13	+ 2.9%
北米	481	452	491	478	1,902	518	428	498	+ 20	+ 1.4%
欧州	42	43	42	56	183	42	38	41	- 6	- 4.7%
アジア	169	201	184	171	725	184	196	179	+ 5	+ 0.9%
その他	64	60	59	69	252	63	59	59	- 2	- 1.1%
四輪事業 計	900	907	932	950	3,689	952	875	942	+ 30	+ 1.1%
日本	59	79	64	98	300	72	89	85	+ 44	+ 21.8%
北米	596	545	524	1,347	3,012	575	548	658	+ 116	+ 7.0%
欧州	240	166	191	425	1,022	229	173	198	+ 3	+ 0.5%
アジア	362	379	300	471	1,512	395	376	309	+ 39	+ 3.7%
その他	74	89	117	136	416	70	76	101	- 33	- 11.8%
パワープロダクツ事業 計	1,331	1,258	1,196	2,477	6,262	1,341	1,262	1,351	+ 169	+ 4.5%