

# 2025年3月期 第1四半期 決算説明会

2024年8月7日

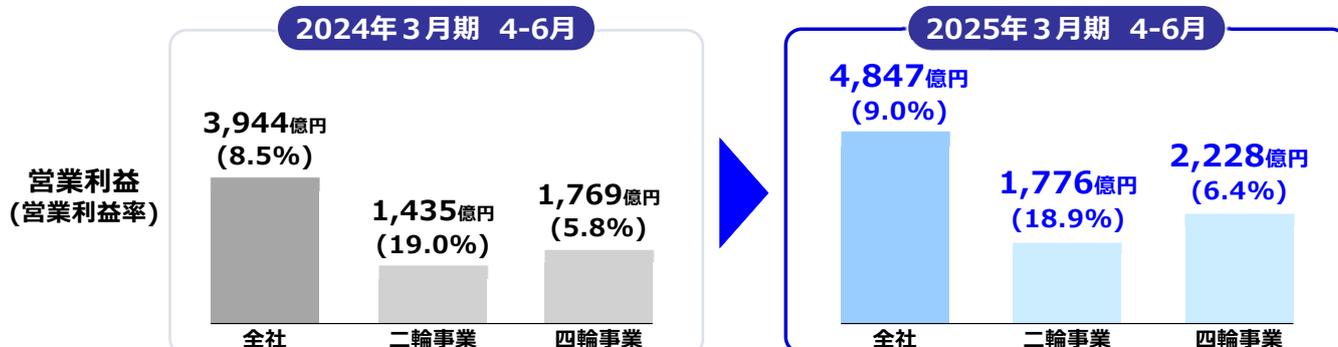
日頃よりHondaの事業活動にご理解いただき誠にありがとうございます。

2025年3月期第1四半期決算について説明します。

■ 2025年3月期 第1四半期 連結決算（実績）

● 営業利益 4,847億円・営業利益率 9.0%

- 二輪事業：主にインド・ブラジルで販売台数が増加
- 四輪事業：ハイブリッドモデルの販売が好調に推移、商品価値向上に見合った値付け効果



■ 2025年3月期 連結業績見通し

- 対前回見通し<sup>\*1</sup> 四輪中国販売台数を22万台下方修正
- 営業利益・営業利益率・当期利益<sup>\*2</sup> は 前回見通しを維持

\*1 前回見通し：5月10日発表

\*2 親会社の所有者に帰属する当期利益

まず、決算のポイントを説明します。

第1四半期の実績は、二輪事業において、インド・ブラジルを中心にグローバルで販売台数が増加、四輪事業においても、ハイブリッドモデルの好調な販売に加え、商品価値向上に見合った値付けによる効果などもあり二輪・四輪事業共に前年同期比で増益、その結果、全社の営業利益は四半期として過去最高となる4,847億円、営業利益率は9.0%になりました。

厳しい市場環境が続いている中国においては四輪販売台数見通しを22万台下方修正します。

営業利益・営業利益率、親会社の所有者に帰属する当期利益は前回見通しを維持します。

なお、為替の前提は、足元の変動が大きいことから、前回見通しからの変更はありません。

それでは、決算の概要について説明します。

## 主要市場の状況（四輪・二輪事業）

四輪事業 主要国	小売実績	
第1四半期（4-6月）	台数 (千台)	前年比 (%)
日本	158	137.3
米国	356	102.7
中国	209	67.6

### ■販売実績

- ハイブリッドモデルが好調に推移し、日本・米国で販売台数増加
- 中国でのNEV市場の拡大や価格競争激化の影響により、全体では前年同期を下回る



FREED（日本）  
2024年6月発売



N-VAN e:（日本）  
2024年10月発売予定



e:NP2（中国）  
2024年4月発売

二輪事業 主要国	卸売実績	
第1四半期（4-6月）	台数 (千台)	前年比 (%)
インド	1,414	148.5
ベトナム	531	105.0
タイ	355	89.8
インドネシア	1,122	100.6
ブラジル	318	117.5

### ■販売実績

- タイでの景気減速による減少などはあったものの、インドやブラジルでの堅調な需要による増加などにより、全体では前年同期を上回る



CB650R E-Clutch（グローバル）  
2024年1月 欧州より順次発売



Shine 100（インド）

まず、主要市場の状況については、

四輪事業では、ハイブリッドモデルが好調に推移し、日本・米国で販売台数は増加、一方、中国では新エネルギー車市場の拡大や価格競争激化の影響により減少し、全体では、前年同期を下回りました。

二輪事業では、タイでの景気減速による減少などはあったものの、インドやブラジルでの堅調な需要による増加などにより、全体では、前年同期を上回りました。

損益状況（億円）	第1四半期（3か月間）			
	2024年3月期 実績	2025年3月期 実績	増減額	増減率
売上収益	46,249	<b>54,048</b>	+ 7,798	+ 16.9%
営業利益	3,944	<b>4,847</b>	+ 902	+ 22.9%
営業利益率	8.5%	<b>9.0%</b>		+ 0.5pt
持分法による投資利益	428	<b>14</b>	- 414	- 96.7%
税引前利益	5,149	<b>5,594</b>	+ 445	+ 8.7%
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	3,630	<b>3,946</b>	+ 315	+ 8.7%
1株当たり四半期利益 <sup>*</sup>	73.02円	<b>81.81円</b>		+ 8.79円
期中平均為替レート 米ドル	137円	<b>156円</b>		19円 円安

\* 2023年9月30日を基準日、2023年10月1日を効力発生日として、普通株式1株につき3株の割合で株式分割を行っています。1株当たり四半期利益については、2024年3月期の期首より当該株式分割が行われたと仮定して算定しています。基本的加重平均普通株式数については、巻末をご覧ください。

2025年3月期第1四半期連結決算の実績については、

営業利益は前年同期に対して902億円増益の4,847億円、

持分法による投資利益は414億円減益の14億円、

親会社の所有者に帰属する四半期利益は、315億円増益の3,946億円となりました。

なお、営業利益は四半期として過去最高となります。

損益状況 (億円)	2024年3月期 実績	2025年3月期 見通し	増減		前回見通しからの 増減額
			額	率	
売上収益	204,288	<b>203,000</b>	- 1,288	- 0.6%	-
営業利益	13,819	<b>14,200</b>	+ 380	+ 2.8%	-
営業利益率	6.8%	<b>7.0%</b>		+ 0.2pt	-
持分法による投資利益	1,108	<b>- 300</b>	- 1,408	-	- 400
税引前利益	16,423	<b>14,800</b>	- 1,623	- 9.9%	- 200
親会社の所有者に 帰属する当期利益	11,071	<b>10,000</b>	- 1,071	- 9.7%	-
1株当たり当期利益	225.88円	<b>210.82円</b>		- 15.06円	+ 0.59円
期中平均為替レート 米ドル	145円	<b>140円</b>		5円 円高	-

つぎに、2025年3月期の連結業績見通しについては、

営業利益は1兆4,200億円と前回見通しを維持します。

持分法による投資利益は中国における販売台数の見直しにより、減額するものの、

親会社の所有者に帰属する当期利益は、1兆円と、前回見通しを維持します。

なお、為替レート的前提は、前回見通しの対米ドル通期140円据え置きとしました。

【配当金について】

1株当たり配当金 (円)	2025年3月期 前回予想	2025年3月期 今回予想	前回予想からの 増減額
中間配当金	(34)*	(34)	-
期末配当金	(34)	(34)	-
年間配当金	(68)	(68)	-

\* ( ) は予想値

【自己株式の取得状況について】

5月10日取締役会決議・对外発表

- ・ 取得し得る株式の総数（上限） : 1億8,000万株（普通株式）
- ・ 株式の取得価額の総額（上限） : 3,000億円
- ・ 株式の取得期間 : 2024年5月13日～2025年3月31日

進捗状況（2024年7月31日現在）

- ・ 取得した株式の総数 : 1,236万株
- ・ 取得価額の総額 : 200億円

2025年3月期の年間配当金の予想は、1株当たり68円と前回公表から変更ありません。

また、5月10日の決算で発表しました自己株式取得について、7月31日時点の進捗状況は、取得株式総数1,236万株、取得価額総額200億円となります。

政策保有株式から早期に脱却し、  
企業経営に対する規律を一層高めていく

施策①：損保・銀行各社が保有するHonda株式の売出しを実施

- 株主層の裾野を拡大、中長期的に支援していただく  
幅広い投資家の皆様と協創することで強いブランド・事業基盤を構築し、  
更なる企業価値向上を実現

施策②：Hondaが保有する損保・銀行各社の株式売却を実施

なお、Hondaは、経営の最重要課題の一つとしてコーポレートガバナンスの充実化に取り組んでいます。

昨今、株式市場においては、政策保有株式を見直す動きが進んでいます。

Hondaは、政策保有株式から早期に脱却し、企業経営に対する規律を一層高めていくことを目指します。

今年7月には、損保・銀行各社が保有する当社株式5,000億円相当の売出しを実施しました。

今回の売出しを通じて、株主層の裾野を拡大し、中長期的に支援していただける幅広い投資家の皆様と協創することで、強いブランド・事業基盤を構築し、更なる企業価値向上の実現を目指します。

また、Hondaが保有する損保・銀行各社の株式売却も実施しました。

Hondaはこれからも率先して政策保有株式から脱却し、さらなるコーポレートガバナンスの充実化に取り組んでいきます。

# 2025年3月期 第1四半期 実績

続いて、決算の詳細について説明します。

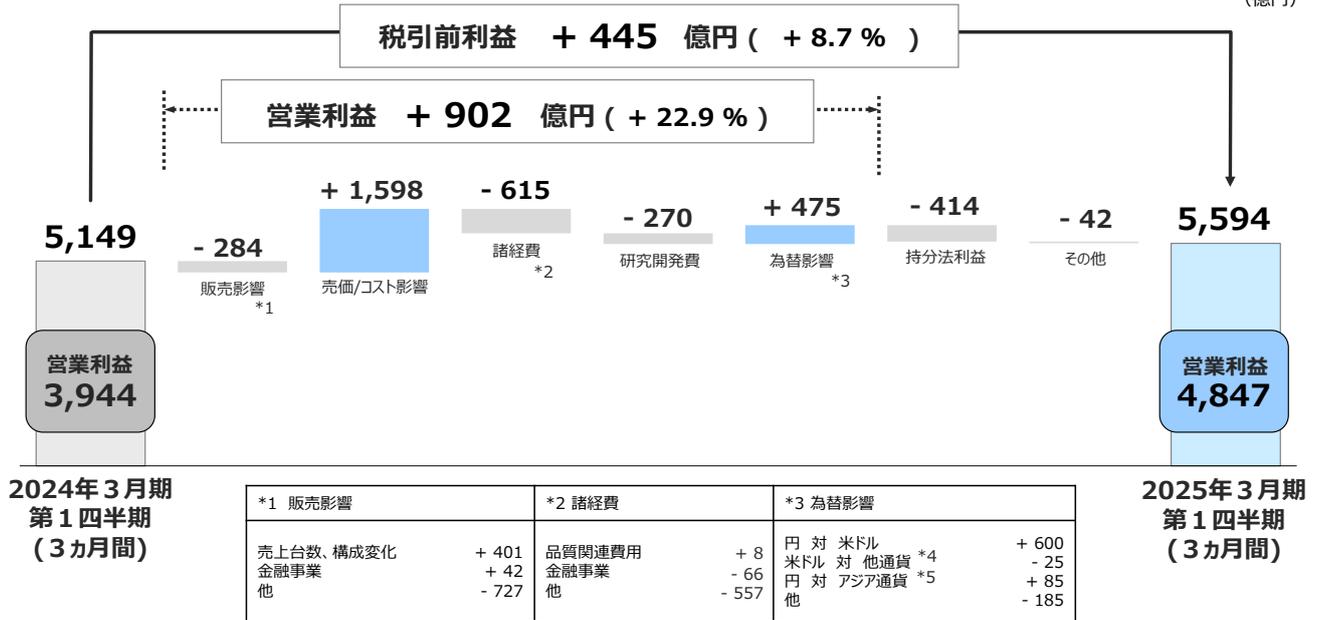
それでは、まず、第1四半期の実績について説明します。



損益状況（億円）	第1四半期（3か月間）			
	2024年3月期 実績	2025年3月期 実績	増減額	増減率
売上収益	46,249	<b>54,048</b>	+ 7,798	+ 16.9%
営業利益	3,944	<b>4,847</b>	+ 902	+ 22.9%
営業利益率	8.5%	<b>9.0%</b>		+ 0.5pt
持分法による投資利益	428	<b>14</b>	- 414	- 96.7%
税引前利益	5,149	<b>5,594</b>	+ 445	+ 8.7%
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	3,630	<b>3,946</b>	+ 315	+ 8.7%
1株当たり四半期利益 <sup>*</sup>	73.02円	<b>81.81円</b>		+ 8.79円
期中平均為替レート 米ドル	137円	<b>156円</b>		19円 円安

\* 2023年9月30日を基準日、2023年10月1日を効力発生日として、普通株式1株につき3株の割合で株式分割を行っています。1株当たり四半期利益については、2024年3月期の期首より当該株式分割が行われたと仮定して算定しています。基本的加重平均普通株式数については、巻末をご覧ください。

第1四半期3か月間の連結決算については、先ほど説明した通りです。



*1 販売影響	*2 諸経費	*3 為替影響
売上台数、構成変化	品質関連費用	円 対 米ドル
金融事業	金融事業	米ドル 対 他通貨 *4
他	他	円 対 アジア通貨 *5
		他

\*4 ブラジル・レアル、カナダ・ドル、メキシコ・ペソの3通貨合計  
\*5 インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピアの5通貨合計

その、前年同期と比較した税引前利益の増減要因について説明しますと、

営業利益は、前年同期にくらべ902億円増益となる4,847億円となりました。

その増減要因については、

販売影響は主に販売台数の増加による増益はあったものの、インセンティブの増加などにより284億円の減益、

売価およびコスト影響は商品価値向上に見合う値付けの効果などにより、1,598億円の増益、

諸経費は615億円の減益、

研究開発費は270億円の減益、

為替影響は475億円の増益となりました。

税引前利益は、中国における販売台数の減少による持分法利益の減益はあったものの、営業利益の増益により前年同期にくらべ445億円増益となる5,594億円となりました。

事業別 売上収益/営業利益（率）の状況（3ヵ月間）

上段：2025年3月期 下段：2024年3月期	二輪事業	四輪事業	金融サービス事業	パワープロダクツ事業 及びその他の事業
(台数：千台)	<b>5,062</b>	<b>869</b>	-	<b>822</b>
Honda	<b>(3,450)</b>	<b>(672)</b>	-	<b>(822)</b>
グループ販売台数 (連結売上台数)	4,473	901	-	983
	(2,870)	(633)	-	(983)
(金額：億円)	<b>9,376</b>	<b>35,045</b>	<b>9,393</b>	<b>1,048</b>
売上収益	7,569	30,313	7,736	1,091
営業利益	<b>1,776</b>	<b>2,228</b>	<b>849</b>	<b>- 7</b>
	1,435	1,769	695	44
営業利益率	<b>18.9%</b>	<b>6.4%</b>	<b>9.0%</b>	<b>- 0.7%</b>
	19.0%	5.8%	9.0%	4.0%

金融サービス事業は、お客様が製品を購入する際のローンやリースなどのサービスの提供を行っており、主に四輪車の販売に関連するものです。

上記に含まれる航空機  
および航空エンジン営業利益

**- 97億円**

前年同期：- 56億円

つぎに、事業別の営業利益は、

二輪事業は四半期として過去最高となる1,776億円、

四輪事業は2,228億円、

金融サービス事業で849億円、

パワープロダクツ事業及びその他の事業では7億円の損失となりました。

## キャッシュ・フローの状況（金融事業を除く事業会社）

(億円)

	2024年3月期 第1四半期（3か月間）	2025年3月期 第1四半期（3か月間）
営業活動によるキャッシュ・フロー	+ 3,987	+ 2,586
投資活動によるキャッシュ・フロー	- 1,130	- 1,847
<b>フリーキャッシュ・フロー</b>	<b>+ 2,856</b>	<b>+ 739</b>
財務活動によるキャッシュ・フロー	- 1,907	- 2,323
為替影響	+ 2,046	+ 2,005
現金及び現金同等物の純増減	+ 2,995	+ 421
<b>現金及び現金同等物の 四半期末残高</b>	<b>38,531</b>	<b>46,667</b>
<b>ネットキャッシュの四半期末残高</b>	<b>29,841</b>	<b>37,443</b>
R&D調整後 営業キャッシュ・フロー*	+ 5,587	+ 4,350

\* 研究開発費控除後の営業キャッシュ・フロー(金融事業を除く事業会社の営業キャッシュ・フロー + 研究開発支出 - 開発資産への振替額)

つづいて、キャッシュ・フローの状況です。

金融事業を除く事業会社のフリーキャッシュ・フローは739億円、

ネットキャッシュの四半期末残高は、3兆7,443億円、

将来投資の原資を表すR&D調整後営業キャッシュ・フローは、4,350億円となりました。

# 2025年3月期 連結業績 見通し

つぎに、2025年3月期連結業績見通しについて説明します。

グループ 販売台数	二輪事業			四輪事業			パワープロダクツ事業		
	2025年3月期 前回見通し	2025年3月期 今回見通し	増減	2025年3月期 前回見通し	2025年3月期 今回見通し	増減	2025年3月期 前回見通し	2025年3月期 今回見通し	増減
日本	200	<b>200</b>	-	665	<b>680</b>	+ 15	250	<b>250</b>	-
北米	480	<b>480</b>	-	1,675	<b>1,675</b>	-	1,040	<b>1,040</b>	-
欧州	475	<b>475</b>	-	100	<b>105</b>	+ 5	710	<b>710</b>	-
アジア	16,905	<b>16,905</b>	-	1,525	<b>1,280</b>	- 245*	1,340	<b>1,340</b>	-
その他	1,740	<b>1,740</b>	-	155	<b>160</b>	+ 5	320	<b>320</b>	-
合計	19,800	<b>19,800</b>	-	4,120	<b>3,900</b>	- 220	3,660	<b>3,660</b>	-
前年度 実績	18,819			4,109			3,812		
						*中国 - 220 千台含む			
<b>連結 売上台数</b>	13,060	<b>13,060</b>	-	2,970	<b>2,970</b>	-	3,660	<b>3,660</b>	-

グループ販売台数は、

二輪事業では、前回見通しの1,980万台を維持、

四輪事業は前回見通しとくらべ、中国での減少などを反映し、390万台、

パワープロダクツ事業は、前回見通しの366万台を維持としました。

損益状況 (億円)	2024年3月期 実績	2025年3月期 見通し	増減		前回見通しからの 増減額
			額	率	
売上収益	204,288	<b>203,000</b>	- 1,288	- 0.6%	-
営業利益	13,819	<b>14,200</b>	+ 380	+ 2.8%	-
営業利益率	6.8%	<b>7.0%</b>		+ 0.2pt	-
持分法による投資利益	1,108	<b>- 300</b>	- 1,408	-	- 400
税引前利益	16,423	<b>14,800</b>	- 1,623	- 9.9%	- 200
親会社の所有者に 帰属する当期利益	11,071	<b>10,000</b>	- 1,071	- 9.7%	-
1株当たり当期利益	225.88円	<b>210.82円</b>		- 15.06円	+ 0.59円
期中平均為替レート 米ドル	145円	<b>140円</b>		5円 円高	-

2025年3月期の連結業績見通しについては、先ほど説明した通りです。

前回見通しから変更なし

(億円)	2024年3月期 実績	2025年3月期 見通し	増減	前回見通し からの増減額
設備投資 *1	3,879	<b>6,700</b>	+ 2,820	-
減価償却費 *1	4,860	<b>4,400</b>	- 460	-
研究開発支出 *2	9,763	<b>11,900</b>	+ 2,136	-

\*1 オペレーティング・リース資産、使用権資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は上記の実績、見通しには含めていません。

\*2 研究開発支出は報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは当該支出の一部を無形資産として計上し見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。

最後に、  
2025年3月期の設備投資、減価償却費、研究開発支出の見通しについては、  
前回見通しから変更ありません。

## 将来見直しに関する注意事項：

このスライドに記載されている本田技研工業株式会社の業績見直しおよび配当予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見直しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見直しおよび配当予想のみに全面的に依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これらの業績見直しとは大きく異なる結果となり得ることを、ご承知おきください。実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社、連結子会社および持分法適用会社の事業領域をとりまく経済情勢、市場の動向、為替相場の変動などが含まれます。

## 会計基準：

国際会計基準審議会が公表した国際会計基準(IFRS)に基づいて作成しています。

## 利益増減要因に関する注意事項：

このスライドに記載されている変動要因の各項目については、当社が現在合理的であると判断する分類および分析方法に基づいています。なお、一部の分析項目において、当社および主要な連結子会社を対象に分析しています。

- (1) 「為替影響」については、海外連結子会社の財務諸表の円換算時に生じる「為替換算差」と外貨建取引から生じる「実質為替影響」について分析しています。「実質為替影響」については、米ドルなどの取引通貨の、対円および各通貨間における為替影響について分析しています。
- (2) 「売価/コスト影響」については、販売価格の変動影響、コストダウン効果および原材料価格の変動影響などを対象に分析し、当該項目に影響する「為替影響」は除いています。
- (3) 「販売影響」については、連結売上台数や機種構成の変化に伴う利益の変動、金融サービス事業の売上収益の変化に伴う利益の変動に加え、その他の売上総利益の変化要因を対象に分析し、当該項目に影響する「為替影響」は除いています。
- (4) 「諸経費」については、販売費及び一般管理費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しています。
- (5) 「研究開発費」については、研究開発費の前期との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しています。

## 販売台数：

### 二輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車(二輪車・A T V・S i d e - b y - S i d e)販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。

### 四輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。また、当社の日本の金融子会社が提供する残価設定型クレジット等が、IFRSにおいてオペレーティング・リースに該当する場合、当該金融サービスを活用して連結子会社を通して提供された四輪車は、四輪事業の外部顧客への売上収益に計上されないため、連結売上台数には含めていませんが、Hondaグループ販売台数には含めています。

### パワープロダクツ事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社のパワープロダクツ販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社のパワープロダクツ販売台数です。なお、当社は、パワープロダクツを販売している持分法適用会社を有しないため、パワープロダクツ事業においては、Hondaグループ販売台数と連結売上台数に差異はありません。

### ご参考

基本的1株当たり当期利益(親会社の所有者に帰属)、基本的1株当たり四半期利益(親会社の所有者に帰属)

基本的加重平均普通株式数：	* 2024年3月期	第1四半期	4,972,298 千株、2025年3月期	第1四半期	4,823,906 千株
		2024年3月期	4,901,560 千株、2025年3月期	見直し	4,743,320 千株

\* 2023年9月30日を基準日、2023年10月1日を効力発生日として、普通株式1株につき3株の割合で株式分割を行っています。「基本的加重平均普通株式数」については、2024年3月期の期首より当該株式分割が行われたと仮定して算定しています。

**HONDA**  
The Power of Dreams

**How we move you.**  
CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT

# 補足資料

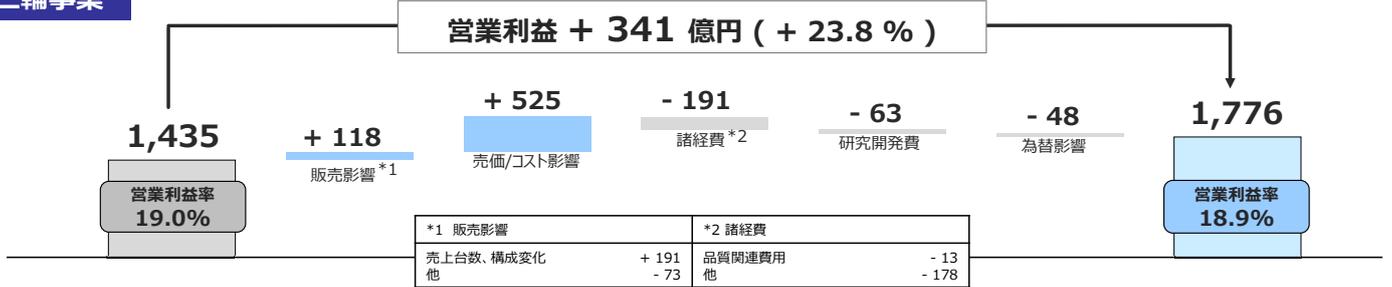
3カ月間

前年同期比 + 7,798 億円 / + 16.9 % （為替換算影響除く： + 3,206 億円 / + 6.9 %）

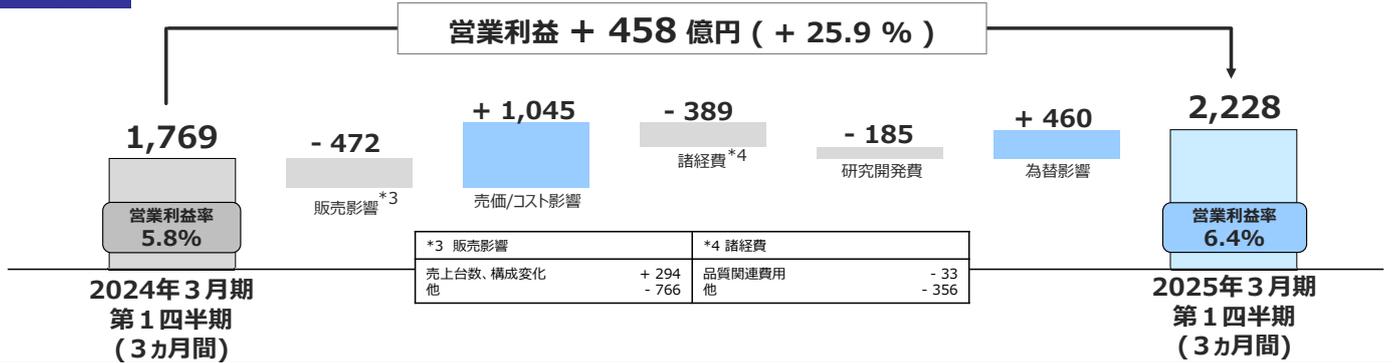
	2024年3月期	2025年3月期	増減	為替換算影響除く増減（%）	
二輪事業	7,569	<b>9,376</b>	+ 1,807	+ 1,404	+ 18.6%
四輪事業	29,923	<b>34,346</b>	+ 4,422	+ 1,251	+ 4.2%
金融サービス事業	7,730	<b>9,380</b>	+ 1,650	+ 695	+ 9.0%
パワープロダクツ事業及びその他の事業	1,026	<b>944</b>	- 81	- 144	- 14.1%
合計	46,249	<b>54,048</b>	+ 7,798	+ 3,206	+ 6.9%
期中平均為替レート 米ドル	137円	<b>156円</b>			

(億円)

**二輪事業**



**四輪事業**



所在地別 売上収益/営業利益の状況（第1四半期）

(億円)

3か月間	日本		北米		欧州		アジア		その他	
	2024年3月期	2025年3月期	2024年3月期	2025年3月期	2024年3月期	2025年3月期	2024年3月期	2025年3月期	2024年3月期	2025年3月期
売上収益	11,522	<b>13,554</b>	28,087	<b>33,297</b>	2,140	<b>2,498</b>	10,783	<b>11,693</b>	2,461	<b>3,194</b>
営業利益	1,027	<b>1,305</b>	1,676	<b>2,050</b>	118	<b>18</b>	964	<b>1,260</b>	334	<b>511</b>
営業利益 増減	+ 27.1%		+ 22.3%		- 84.1%		+ 30.7%		+ 53.0%	

	第1四半期（3ヵ月間）		
	2024年3月期 実績	2025年3月期 実績	増減
設備投資 (億円)	619	<b>915</b>	+ 295
減価償却費	1,228	<b>1,206</b>	- 21
研究開発支出	1,942	<b>2,339</b>	+ 397

(億円)

資産の部	2024年3月期末	2025年3月期 第1四半期末	負債及び資本の部	2024年3月期末	2025年3月期 第1四半期末
現金及び現金同等物	46,246	46,667	営業債務	15,410	14,060
営業債権	12,470	11,470	資金調達に係る債務	8,629	9,223
棚卸資産	24,336	26,607	その他の負債	36,348	36,513
持分法で会計処理されている投資	12,069	12,483	<b>事業会社 負債合計</b>	<b>60,390</b>	<b>59,799</b>
有形固定資産	32,195	32,796	資金調達に係る債務	93,084	101,423
その他の資産	35,240	36,723	その他の負債	16,588	17,309
<b>事業会社 資産合計</b>	<b>162,561</b>	<b>166,749</b>	<b>金融子会社 負債合計</b>	<b>109,673</b>	<b>118,733</b>
現金及び現金同等物	3,298	3,104	事業所間取引消去	-2,381	-2,390
金融サービスに係る債権	81,765	89,788	<b>負債合計</b>	<b>167,682</b>	<b>176,142</b>
オペレーティング・リース資産	52,027	55,410	事業会社 資本合計	102,171	106,949
その他の資産	4,090	4,271	金融子会社 資本合計	31,510	33,841
<b>金融子会社 資産合計</b>	<b>141,183</b>	<b>152,575</b>	事業所間取引消去	-3,622	-3,814
事業所間取引消去	-6,003	-6,204	<b>資本合計</b>	<b>130,058</b>	<b>136,976</b>
<b>資産合計</b>	<b>297,741</b>	<b>313,119</b>	<b>負債及び資本合計</b>	<b>297,741</b>	<b>313,119</b>

## 事業別 売上収益/営業利益の推移

(億円)

セグメント情報(推移)	四半期実績								増減	増減率
	2024年3月期				2025年3月期					
	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期		
<b>売上収益</b>										
二輪事業	7,569	8,156	7,854	8,621	9,376				+ 1,807	+ 23.9%
四輪事業	30,313	33,157	37,734	36,709	35,045				+ 4,731	+ 15.6%
金融サービス事業	7,736	8,042	8,102	8,636	9,393				+ 1,657	+ 21.4%
PP事業及びその他の事業	1,091	1,051	922	1,157	1,048				- 43	- 3.9%
消去または全社	- 461	- 562	- 712	- 833	- 816				- 354	-
合計	46,249	49,843	53,901	54,293	54,048				+ 7,798	+ 16.9%
<b>営業利益</b>										
二輪事業	1,435	1,098	1,581	1,447	1,776				+ 341	+ 23.8%
四輪事業	1,769	1,243	1,591	1,001	2,228				+ 458	+ 25.9%
金融サービス事業	695	674	678	691	849				+ 154	+ 22.2%
PP事業及びその他の事業	44	3	- 52	- 83	- 7				- 51	-
合計	3,944	3,021	3,798	3,055	4,847				+ 902	+ 22.9%
PP事業に含まれる航空機 および航空エンジン営業利益	- 56	- 88	- 100	- 83	- 97				- 40	-
金融サービス事業における 期末金融子会社資産残高	123,740	129,773	129,210	141,183	152,575				+ 28,834	+ 23.3%

# Hondaグループ販売台数/連結売上台数/四輪電動車小売台数

(千台)

Honda グループ 販売台数	四半期実績										年間見直し			
	2024年3月期					2025年3月期					2024年3月期 実績	2025年3月期 年間見直し	増減	
	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期	増減	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期	増減				
二輪事業 計	4,473	4,793	4,695	4,858	5,062							18,819	19,800	+ 981
日本	58	64	59	60	50							241	200	- 41
北米	120	135	119	124	132							498	480	- 18
欧州	119	110	95	116	138							440	475	+ 35
アジア	3,781	4,093	4,010	4,132	4,275							16,016	16,905	+ 889
その他	395	391	412	426	467							1,624	1,740	+ 116
四輪事業 計	901	1,033	1,180	995	869							4,109	3,900	- 209
日本	115	144	169	167	141							595	680	+ 85
北米	393	385	433	417	406							1,628	1,675	+ 47
欧州	20	23	25	35	23							103	105	+ 2
アジア	343	446	518	344	264							1,651	1,280	- 371
その他	30	35	35	32	35							132	160	+ 28
PP事業 計	983	843	722	1,264	822							3,812	3,660	- 152
日本	60	72	72	98	46							302	250	- 52
北米	357	237	90	399	270							1,083	1,040	- 43
欧州	218	138	125	313	134							794	710	- 84
アジア	288	314	340	352	301							1,294	1,340	+ 46
その他	60	82	95	102	71							339	320	- 19
連結売上台数	2,870	3,136	3,097	3,116	3,450							12,219	13,060	+ 841
二輪事業 計	58	64	59	60	50							241	200	- 41
北米	120	135	119	124	132							498	480	- 18
欧州	119	110	95	116	138							440	475	+ 35
アジア	2,178	2,436	2,412	2,390	2,663							9,416	10,165	+ 749
その他	395	391	412	426	467							1,624	1,740	+ 116
四輪事業 計	633	699	767	757	672							2,856	2,970	+ 114
日本	102	129	149	145	120							525	590	+ 65
北米	393	385	433	417	406							1,628	1,675	+ 47
欧州	20	23	25	35	23							103	105	+ 2
アジア	88	127	125	128	88							468	440	- 28
その他	30	35	35	32	35							132	160	+ 28
PP事業 計	983	843	722	1,264	822							3,812	3,660	- 152
日本	60	72	72	98	46							302	250	- 52
北米	357	237	90	399	270							1,083	1,040	- 43
欧州	218	138	125	313	134							794	710	- 84
アジア	288	314	340	352	301							1,294	1,340	+ 46
その他	60	82	95	102	71							339	320	- 19
ハイブリッド別四輪電動車小売台数 (中国含む)														
HEV	216	205	227	217	204							865		
PHEV	3	8	8	5	4							23		
BEV	4	3	7	6	6							21		
FCEV	-	-	-	-	-							-		