

2021年度第2四半期決算および通期業績見通しを発表

- ・ 第2四半期累計（6ヵ月間）の営業利益は、半導体を含む部品供給不足、原材料価格高騰の影響などはあったものの、新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けた前年同期に対し、販売台数の増加やコストダウン効果、為替影響などで2,729億円増益の4,421億円
- ・ 第2四半期累計（6ヵ月間）の親会社の所有者に帰属する四半期利益は、持分法による投資利益の増加もあり、前年同期に対して2,291億円増益の3,892億円
- ・ 今年度は、新型コロナウイルス感染症の再拡大や、半導体を含む部品供給不足、原材料価格の高騰など、厳しい外部環境が続くと見込む。営業利益は、販売費及び一般管理費の抑制やコストダウンなどの収益改善に継続して取り組み、前年度と同等の6,600億円を計画
- ・ 通期での親会社の所有者に帰属する当期利益は、5,550億円に変更
- ・ 中間配当金は1株当たり55円、年間配当金予想は1株当たり110円

1、2021年度第2四半期累計（6ヵ月間）連結決算総括

売上収益：全ての事業における増収により、6兆9,882億円（前年同期比21.0%増収）
営業利益：売上変動及び構成差に伴う利益増などにより、4,421億円（前年同期比161.2%増益）
親会社の所有者に帰属する四半期利益：3,892億円（前年同期比143.2%増益）

2、2021年度第2四半期決算（3ヵ月間）の連結業績概況および各事業の状況

売上収益：四輪事業における減少により、3兆4,043億円（前年同期比6.8%減収）
営業利益：売上変動及び構成差に伴う利益減などにより、1,989億円（前年同期比29.7%減益）
親会社の所有者に帰属する四半期利益：1,666億円（前年同期比30.8%減益）

(1) 二輪事業

売上収益：アジアで販売が減少したものの、為替影響により5,055億円
（前年同期比124億円増収）
営業利益：台数変動及び構成差に伴う利益減などにより、674億円（前年同期比10億円減益）

(2) 四輪事業

売上収益：主に北米で販売が減少し、2兆1,824億円（前年同期比2,846億円減収）
営業利益：半導体を含む部品供給不足による販売台数減などにより464億円
（前年同期比789億円減益）
なお、四輪事業と金融サービス事業に含まれる四輪車の販売に関連する営業利益を合算すると1,277億円と試算されます

(3) 金融サービス事業

営業利益：クレジット損失引当金の計上差などにより、845億円（前年同期比87億円減益）

(4) ライフクリエーション事業及びその他の事業

営業利益：5億円（前年同期比47億円の増益）
なお、その他の事業に含まれる航空機および航空機エンジンの営業損失は72億円

3、2021年度の業績見通しについて

- ・ 今年度は、新型コロナウイルス感染症の再拡大や、半導体を含む部品の供給不足、原材料価格の高騰など、厳しい外部環境は続く見込み。営業利益は、販売費及び一般管理費の抑制やコストダウンなどの収益改善に継続して取り組み、前年度と同等の6,600億円を計画
- ・ 親会社の所有者に帰属する当期利益は、5,550億円に変更

第2四半期連結会計期間（3カ月間）業績

(単位：万台、億円)		前第2四半期 連結会計期間 (3カ月間)	当第2四半期 連結会計期間 (3カ月間)	増減
Honda グループ 販売台数 ^{※1}	二輪事業	446.7	429.4	-17.3
	四輪事業 ^{※3}	125.3	91.7	-33.6
	ライフクリエーション事業	137.0	152.2	+15.2
連結 売上台数 ^{※2}	二輪事業	302.3	269.5	-32.8
	四輪事業 ^{※3}	75.3	57.4	-17.9
	ライフクリエーション事業	137.0	152.2	+15.2
損益状況	売上収益	36,513	34,043	-2,470
	営業利益	2,829	1,989	-839
	持分法による投資利益	623	513	-109
	税引前利益	3,457	2,490	-966
	親会社の所有者に帰属 する四半期利益	2,409	1,666	-742
為替レート (期中平均レート)	米ドル	106 円	110 円	4 円円安

第2四半期連結累計期間（6カ月間）業績

(単位：万台、億円)		前第2四半期 連結累計期間 (6カ月間)	当第2四半期 連結累計期間 (6カ月間)	増減
Honda グループ 販売台数 ^{※1}	二輪事業	632.2	817.3	+185.1
	四輪事業 ^{※3}	204.5	191.5	-13.0
	ライフクリエーション事業	245.3	323.0	+77.7
連結 売上台数 ^{※2}	二輪事業	424.4	508.7	+84.3
	四輪事業 ^{※3}	109.0	118.2	+9.2
	ライフクリエーション事業	245.3	323.0	+77.7
損益状況	売上収益	57,751	69,882	+12,130
	営業利益	1,692	4,421	+2,729
	持分法による投資利益	1,022	1,072	+49
	税引前利益	2,722	5,603	+2,881
	親会社の所有者に帰属 する四半期利益	1,600	3,892	+2,291
中間配当金		30 円 ^{※4}	55 円	25 円増配
為替レート (期中平均レート)	米ドル	107 円	110 円	3 円円安

2021年度（2022年3月期）通期連結業績見通し

(単位：万台、億円)		20年度実績	21年度 見通し (2021/8/4)	21年度 見通し (2021/11/5)	対20年度 増減	対前回 増減
Honda グループ 販売台数 ^{※1}	二輪事業	1,513.2	1,740.0	1,750.0	+236.8	+10.0
	四輪事業 ^{※3}	454.6	485.0	420.0	-34.6	-65.0
	ライフクリエーション事業	562.3	630.0	610.0	+47.7	-20.0
連結 売上台数 ^{※2}	二輪事業	1,026.4	1,113.0	1,104.0	+77.6	-9.0
	四輪事業 ^{※3}	261.7	294.0	252.5	-9.2	-41.5
	ライフクリエーション事業	562.3	630.0	610.0	+47.7	-20.0
損益状況	売上収益	131,705	154,500	146,000	+14,294	-8,500
	営業利益	6,602	7,800	6,600	-2	-1,200
	持分法による投資利益	2,727	2,200	2,000	-727	-200
	税引前利益	9,140	10,000	8,600	-540	-1,400
	親会社の所有者に 帰属する当期利益	6,574	6,700	5,550	-1,024	-1,150
年間配当金		110円	110円	110円	—	—
為替レート (期中平均レート)	米ドル	106円	106円	110円	4円円安	4円円安

※1 Honda グループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車（二輪車・ATV・Side-by-Side・四輪車・パワープロダクツ）販売台数です。

※2 連結売上台数は、連結売上収益に対応する完成車（二輪車・ATV・Side-by-Side・四輪車・パワープロダクツ）販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。

※3 四輪事業の台数について
当社の日本の金融子会社が提供する残価設定型クレジット等が、IFRSにおいてオペレーティング・リースに該当する場合、当該金融サービスを活用して連結子会社を通して提供された四輪車は、四輪事業の外部顧客への売上収益に計上されないため、連結売上台数には含めていませんが、Honda グループ販売台数には含めています。

※4 当社は2020年度まで四半期毎に配当を実施しており、2020年度第1四半期末、及び第2四半期末配当金の合計額を記載しています。

詳細については、Honda 投資家情報サイトをご参照ください。

<https://www.honda.co.jp/investors/library/financialresult.html>