



# 2017年度 第1四半期 決算説明会



本田技研工業株式会社

2017年8月1日

Odyssey  
(北米)

- トピックス
- 2017年度 第1四半期 連結決算概要
- 2017年度 連結業績見通し
- 配当

- 佐藤琢磨選手がインディ500を日本人ドライバーとして初制覇 (5月)



- 新型 軽二輪スーパースポーツモデル CBR250RR を発売 (5月:日本)

- 新型 Odyssey 発売 (5月:北米)

- 新型 Civic Type R 発売 (6月:北米)



CBR250RR

- 新型 CR-V を発売 (7月:中国)

- 「SPORT TURBO」と「SPORT HYBRID」\* の2タイプをラインアップ

\*SPORT HYBRIDは9月発売予定



Civic Type R

- 中国 四輪車販売台数が第1四半期で過去最高の34万台を記録

- 電動車両用モーター事業の合併会社を設立 (7月)

- 日立オートモティブシステムズ株式会社との合併



CR-V

- 人工知能に関し、京都大学 大学院 (4月) 及びボストン大学 (5月) との共同研究を開始

## 【総括】

販管費の増加や為替影響などはあったものの、アジアにおける二輪車の好調な販売やコストダウン努力、前年同期に平成28年熊本地震影響が含まれていたことなどにより、営業利益は 2,692 億円と前年同期比 0.9 %の増益

### 2017年度 第1四半期（3カ月間） 前年同期比

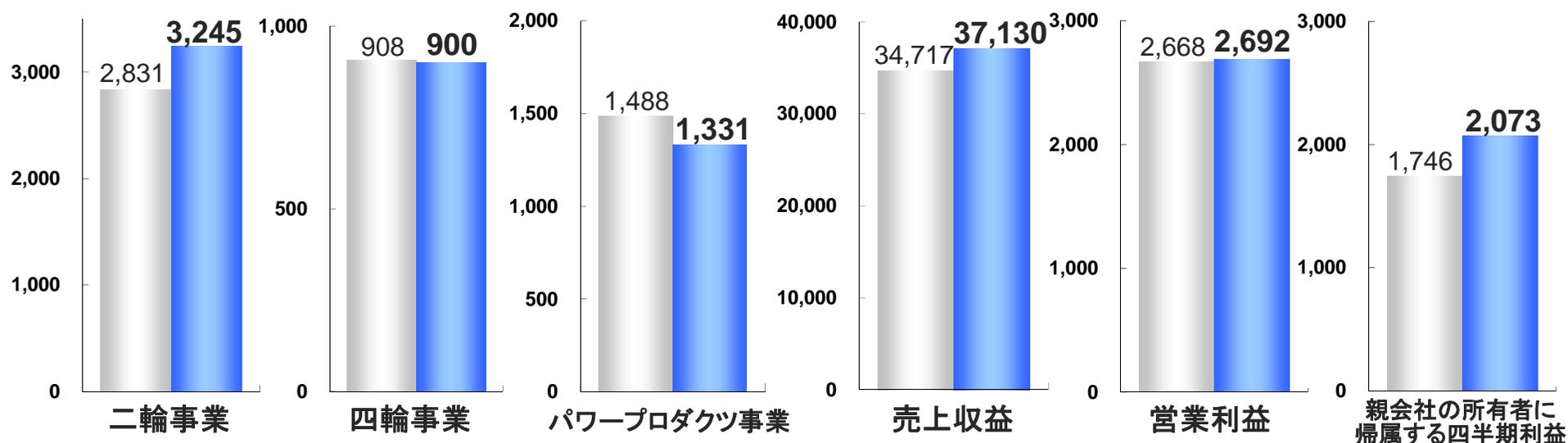
■ 2016年度 ■ 2017年度

#### 連結売上台数

(千台)

#### 損益状況

(億円)



(注) パワープロダクツ事業は、2017年4月1日より、汎用パワープロダクツ事業が名称変更したものです。

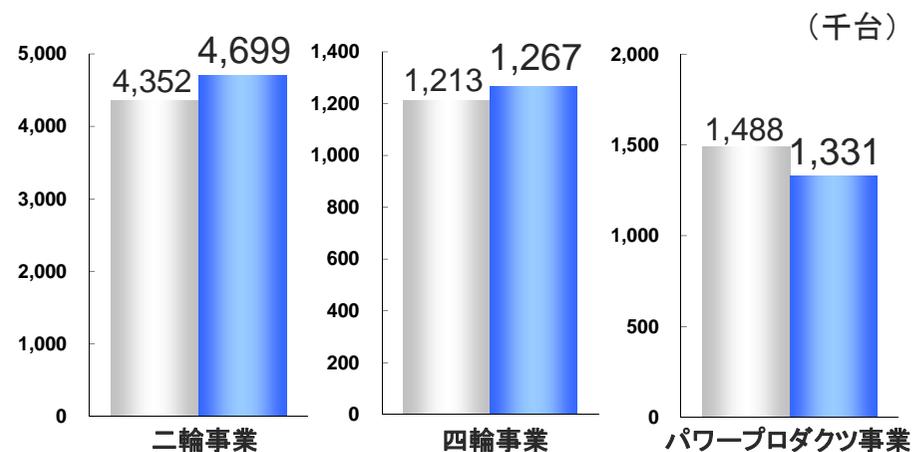
# 2017年度 第1四半期 売上台数の状況

Honda グループ 売上台数 (千台)	3カ月間		
	2016年度 実績	2017年度 実績	増減率
二輪事業	4,352	<b>4,699</b>	+ 8.0%
四輪事業	1,213	<b>1,267</b>	+ 4.5%
パワー プロダクツ事業	1,488	<b>1,331</b>	- 10.6%

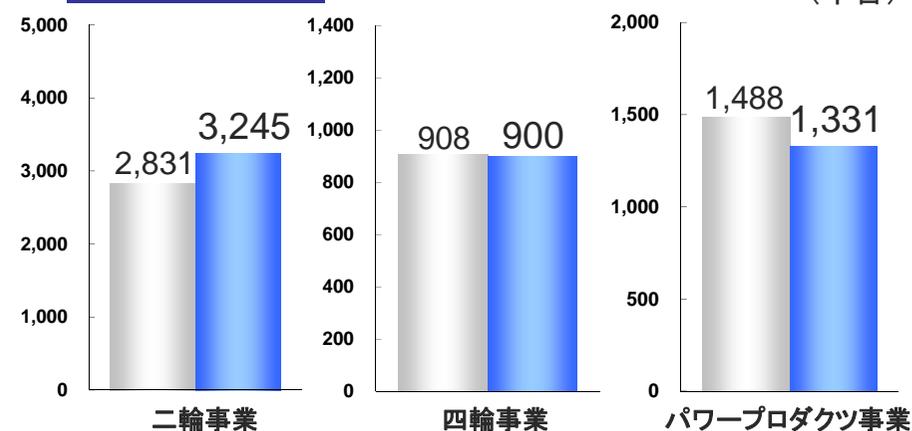
連結売上台数 (千台)	3カ月間		
	2016年度 実績	2017年度 実績	増減率
二輪事業	2,831	<b>3,245</b>	+ 14.6%
四輪事業	908	<b>900</b>	- 0.9%
パワー プロダクツ事業	1,488	<b>1,331</b>	- 10.6%

Hondaグループ売上台数

■ 2016年度 ■ 2017年度



連結売上台数



## 【Hondaグループ売上台数の概要】

- ・二輪事業はインドネシアなどで減少したものの、インドやベトナムなどで増加
- ・四輪事業は北米などで減少したものの、中国や日本などで増加

# 2017年度 第1四半期 損益状況

損益状況 (億円)	3か月間		
	2016年度	2017年度	増減
売上収益	34,717	<b>37,130</b>	+ 7.0%
営業利益	2,668	<b>2,692</b>	+ 0.9%
営業利益率	7.7%	<b>7.3%</b>	- 0.4pt
持分法による投資利益	272	<b>529</b>	+ 94.5%
税引前利益	2,884	<b>3,350</b>	+ 16.1%
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	1,746	<b>2,073</b>	+ 18.7%
1株当たり四半期利益 <sup>*1</sup>	96.93 円	<b>115.04 円</b>	+ 18.11 円
為替(期中平均)レート			
米ドル	108 円	<b>111 円</b>	3 円 円安

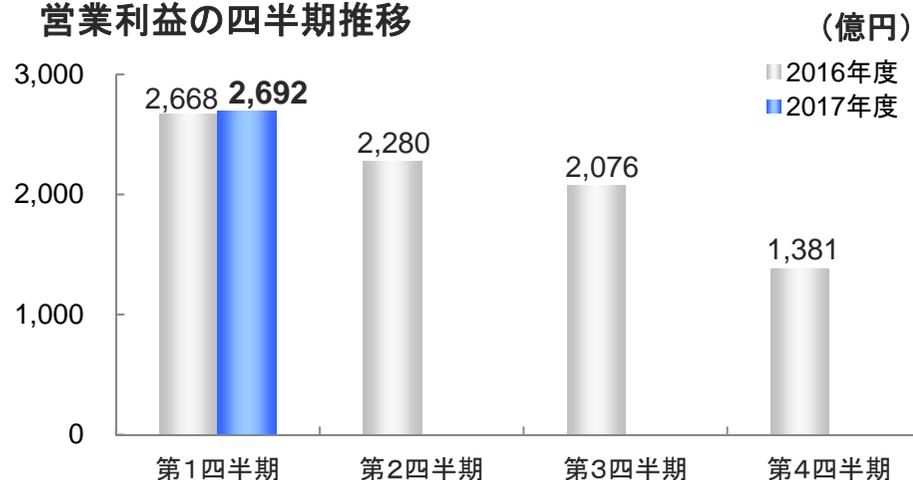
## 【損益の概要】

売上収益は、  
二輪事業や金融サービス事業の  
売上収益の増加や為替換算影響などにより、  
7.0 % の増収

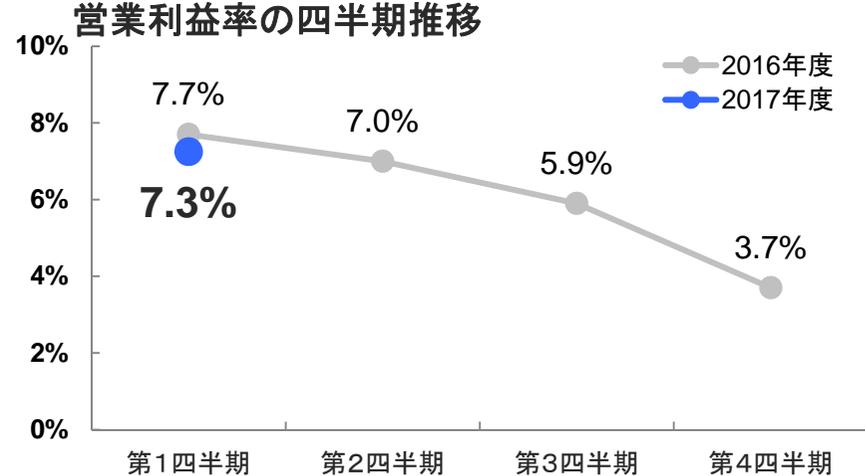
営業利益は、  
販管費の増加などはあったものの、  
売上変動及び構成差やコストダウン効果  
などにより、0.9 % の増益

\*1: 巻末をご覧ください

営業利益の四半期推移



営業利益率の四半期推移



# 2017年度 連結業績見通し

(億円)

	2016年度 実績	2017年度 見通し	増減		前回見通し からの増減額
			額	率	
売上収益	139,992	<b>145,000</b>	+ 5,008	+ 3.6%	+ 3,000
営業利益	8,407	<b>7,250</b>	- 1,157	- 13.8%	+ 200
営業利益率	6.0%	<b>5.0%</b>	- 1.0 pt		-
持分法による投資利益	1,647	<b>1,800</b>	+ 152	+ 9.2%	+ 50
税引前利益	10,069	<b>9,000</b>	- 1,069	- 10.6%	+ 250
親会社の所有者に 帰属する当期利益	6,165	<b>5,450</b>	- 715	- 11.6%	+ 150
1株当たり当期利益 <sup>*1</sup>	342.10 円	<b>302.39 円</b>	- 39.71 円		+ 8.32 円

\*1: 巻末をご覧ください

為替レート

米ドル	108 円	<b>107 円</b> (1Q 111 円 / 2~4Q 105 円)	1 円 円高	2円 円安
-----	-------	---	--------	-------

(円)

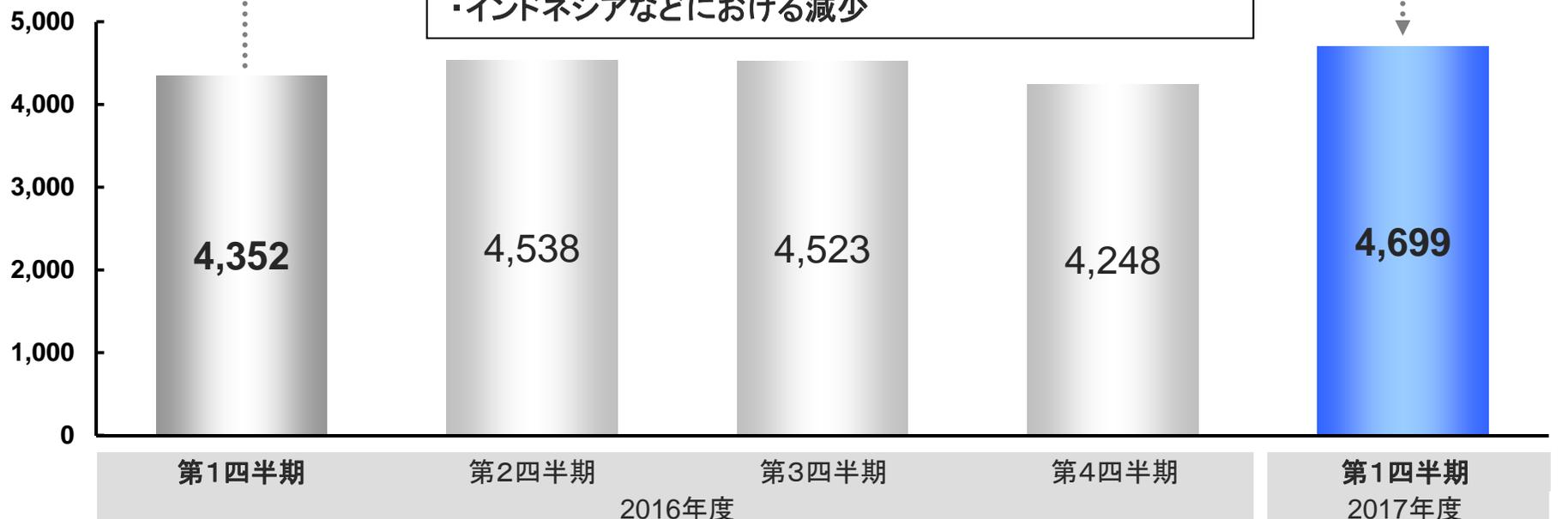
1株当たり配当金	2016年度	2017年度 (予想)	対2016年度 増減額
第1四半期末配当金	22	24	+ 2
第2四半期末配当金	22	( 24 )	( + 2 )
第3四半期末配当金	24	( 24 )	( - )
期末配当金	24	( 24 )	( - )
年間配当金	92	( 96 )	( + 4 )

- 2017年度 第1四半期決算
  - Hondaグループ販売台数の状況
  - 売上収益の状況
  - 税引前利益の状況
  - 事業別・所在地別の状況
  - 持分法による投資利益
  - 設備投資
- 2017年度 連結業績見通し

# 【二輪事業\*】Hondaグループ販売台数



CBR250RR  
(日本)



【日本】  
 ・CBR250RR の投入効果  
 ・前年同期に発生した平成28年熊本地震の影響

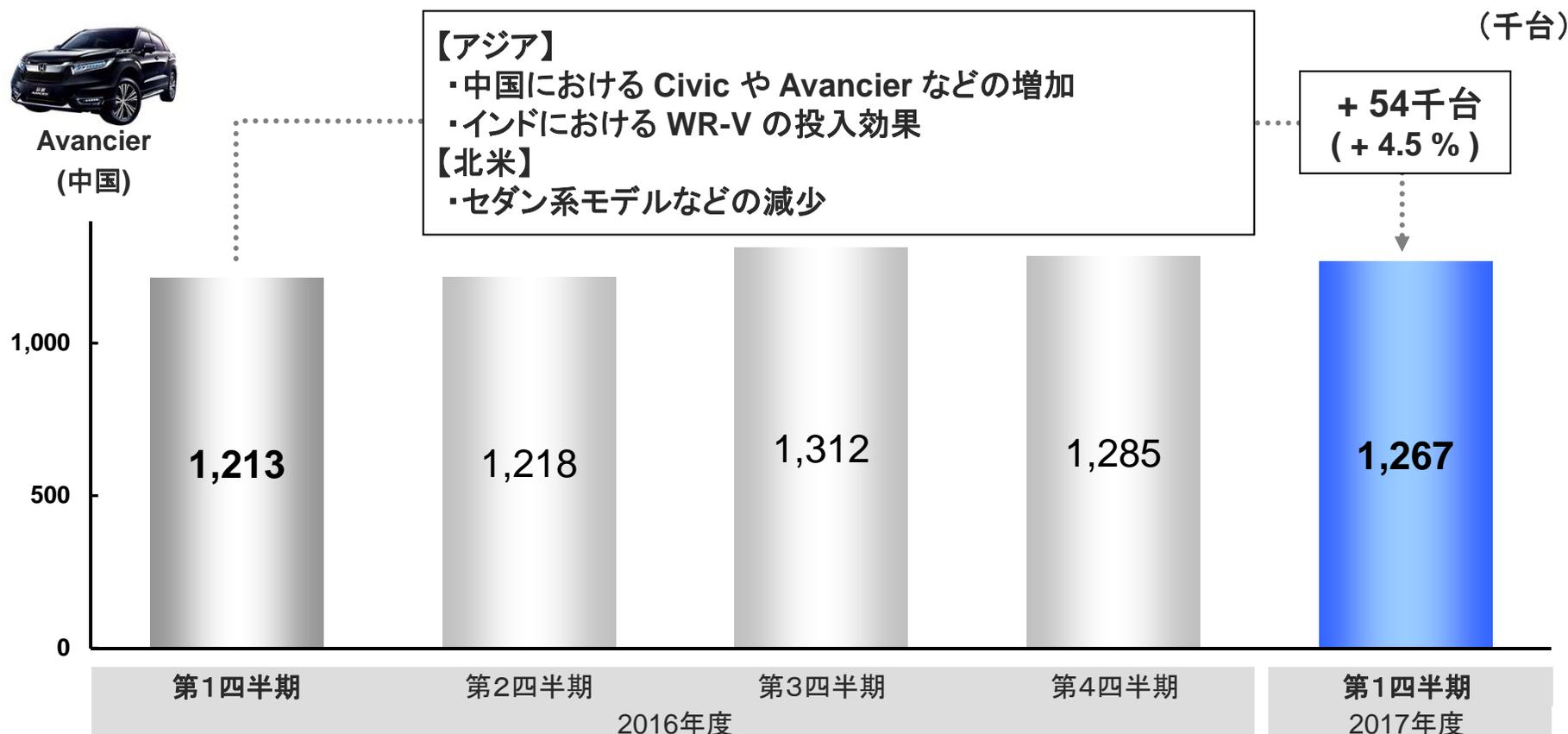
【アジア】  
 ・インド、ベトナム、タイなどにおける増加  
 ・インドネシアなどにおける減少

	2016年度 第1四半期	2016年度 第2四半期	2016年度 第3四半期	2016年度 第4四半期	2017年度 第1四半期
日本	29	33	49	45	42
北米	78	71	68	77	80
欧州	72	48	31	66	81
アジア	3,885	4,125	4,115	3,812	4,219
その他	288	261	260	248	277
合計	4,352	4,538	4,523	4,248	4,699

# 【 四輪事業 】Hondaグループ販売台数



Avancier  
(中国)



	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
	2016年度				2017年度
日本	146	156	170	196	157
北米	510	479	510	471	481
欧州	45	45	43	51	42
アジア	453	482	527	502	523
その他	59	56	62	65	64
合計	1,213	1,218	1,312	1,285	1,267

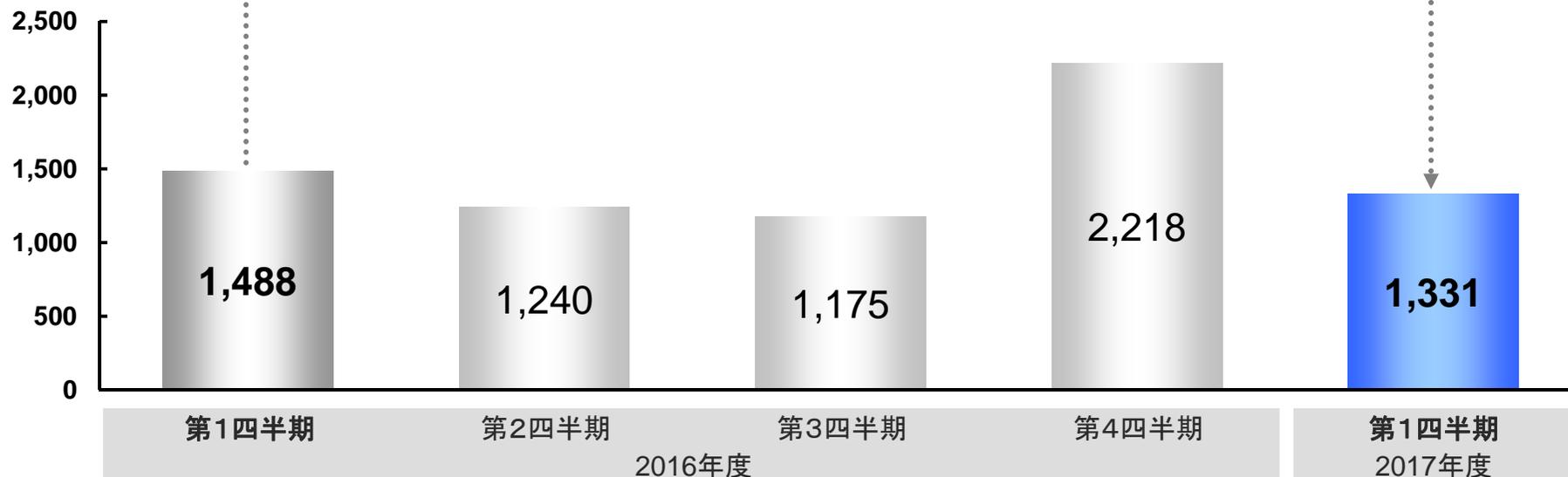
# 【パワープロダクツ事業】Hondaグループ販売台数



GX160  
(エンジン)

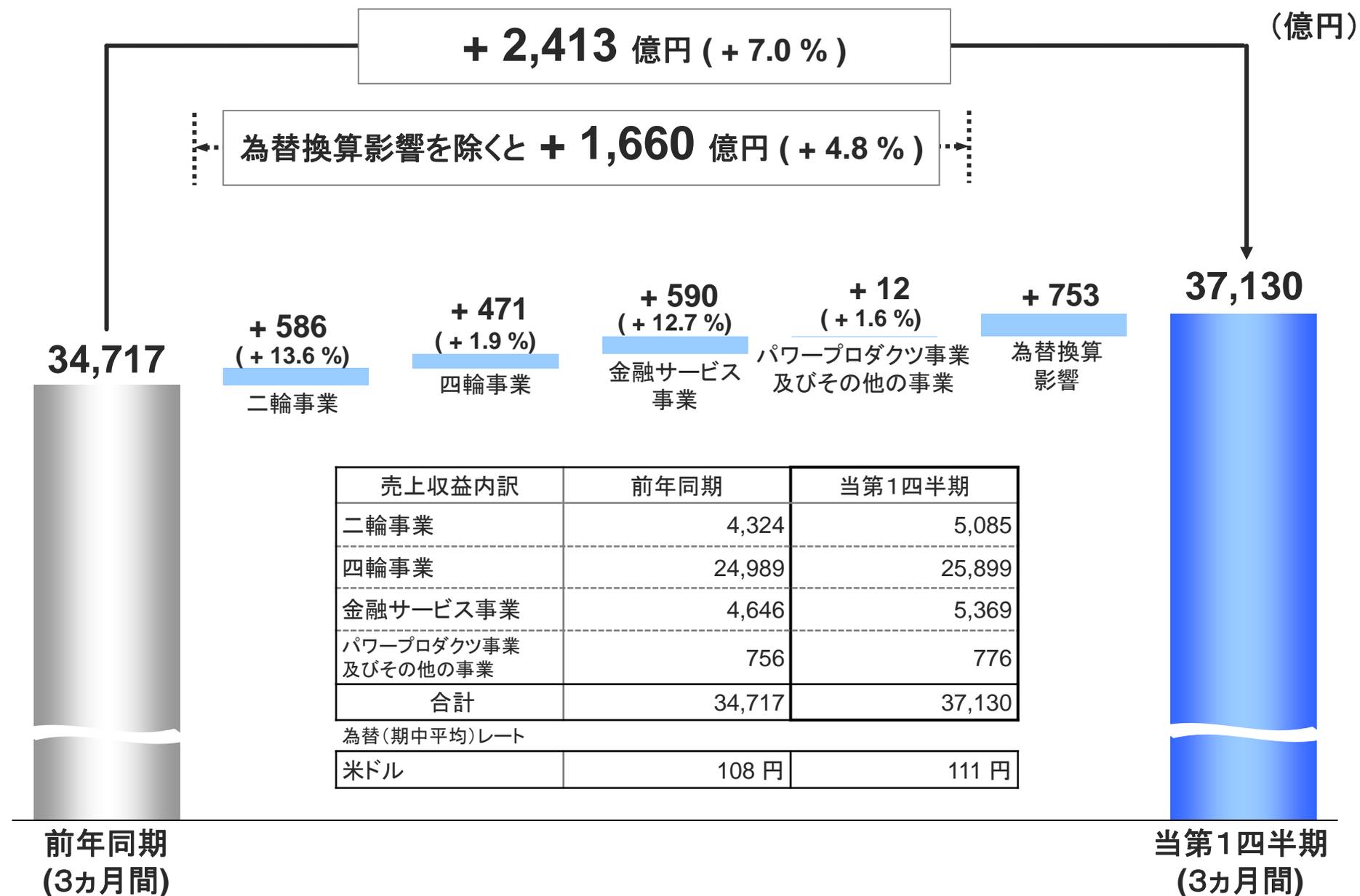
【欧州】  
・芝刈機や建機搭載用エンジンなどの増加  
【北米】  
・芝刈機や高圧洗浄機搭載用エンジンなどの減少

- 157千台  
(- 10.6%)

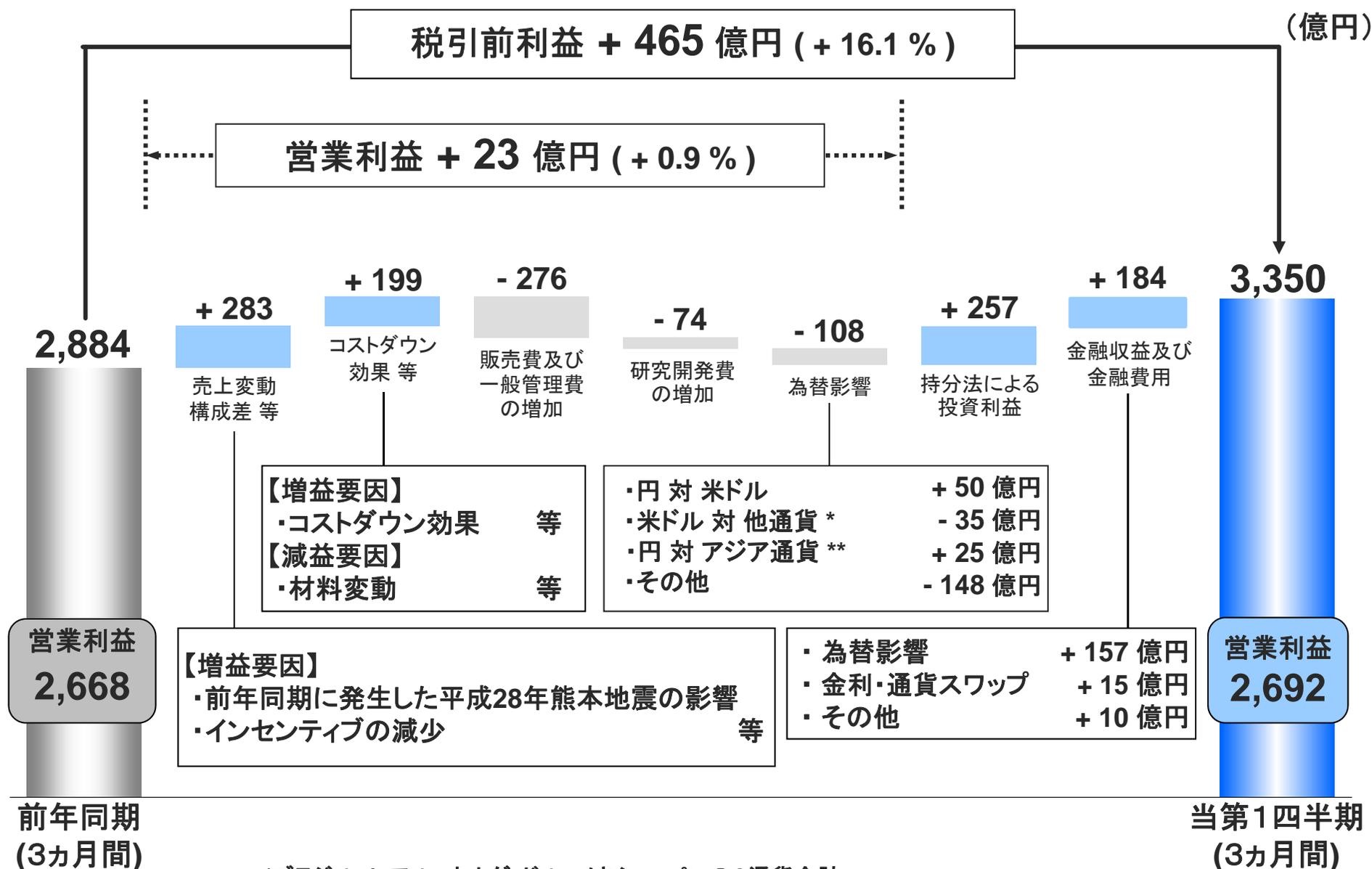


地域	2016年度				2017年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
日本	59	87	54	101	59
北米	769	522	521	1,165	596
欧州	225	165	190	455	240
アジア	360	376	311	383	362
その他	75	90	99	114	74
合計	1,488	1,240	1,175	2,218	1,331

# 2017年度 第1四半期 売上収益事業別増減



# 2017年度 第1四半期 税引前利益増減要因

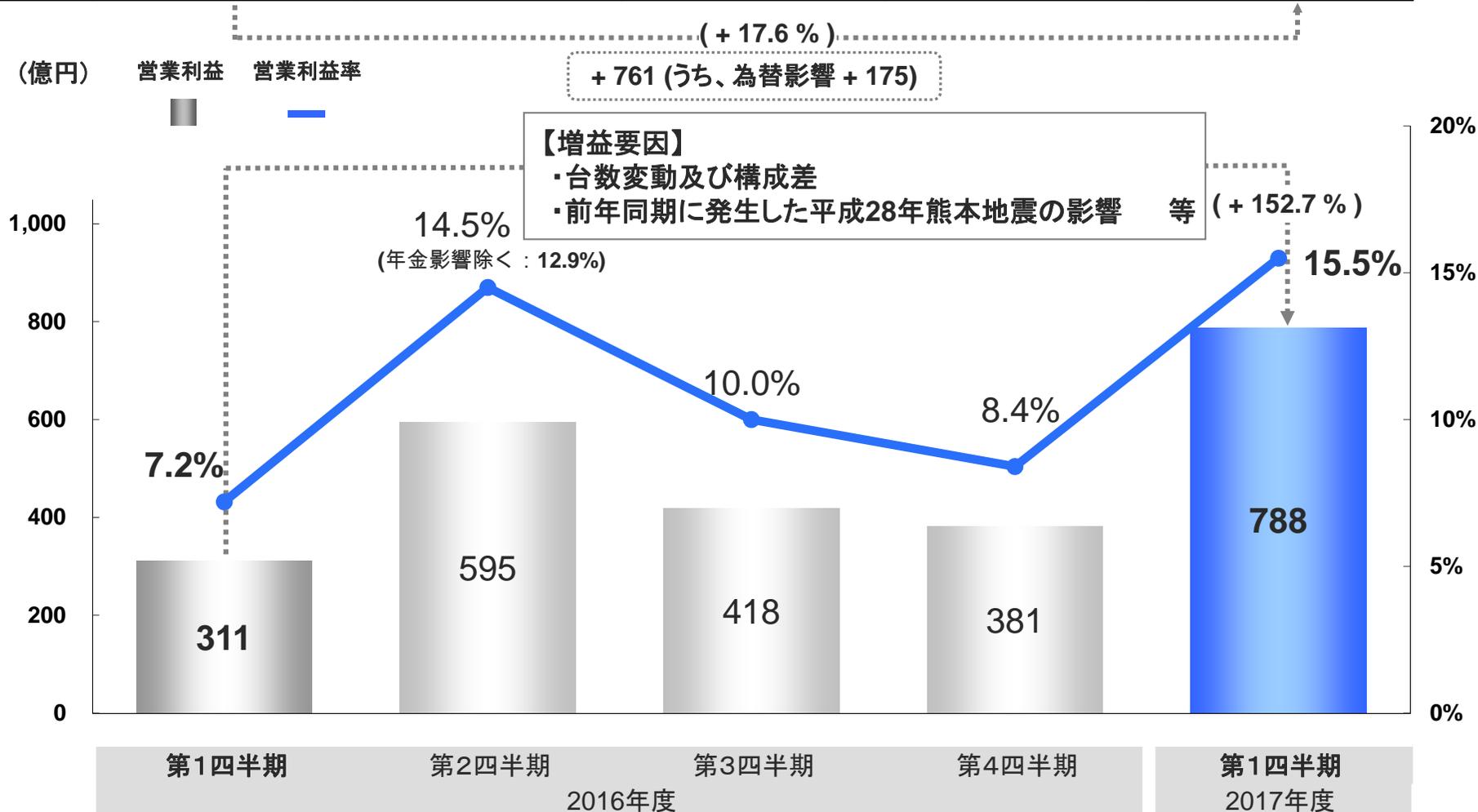


\*ブラジル・リアル、カナダ・ドル、メキシコ・ペソの3通貨合計

\*\*インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピアの5通貨合計

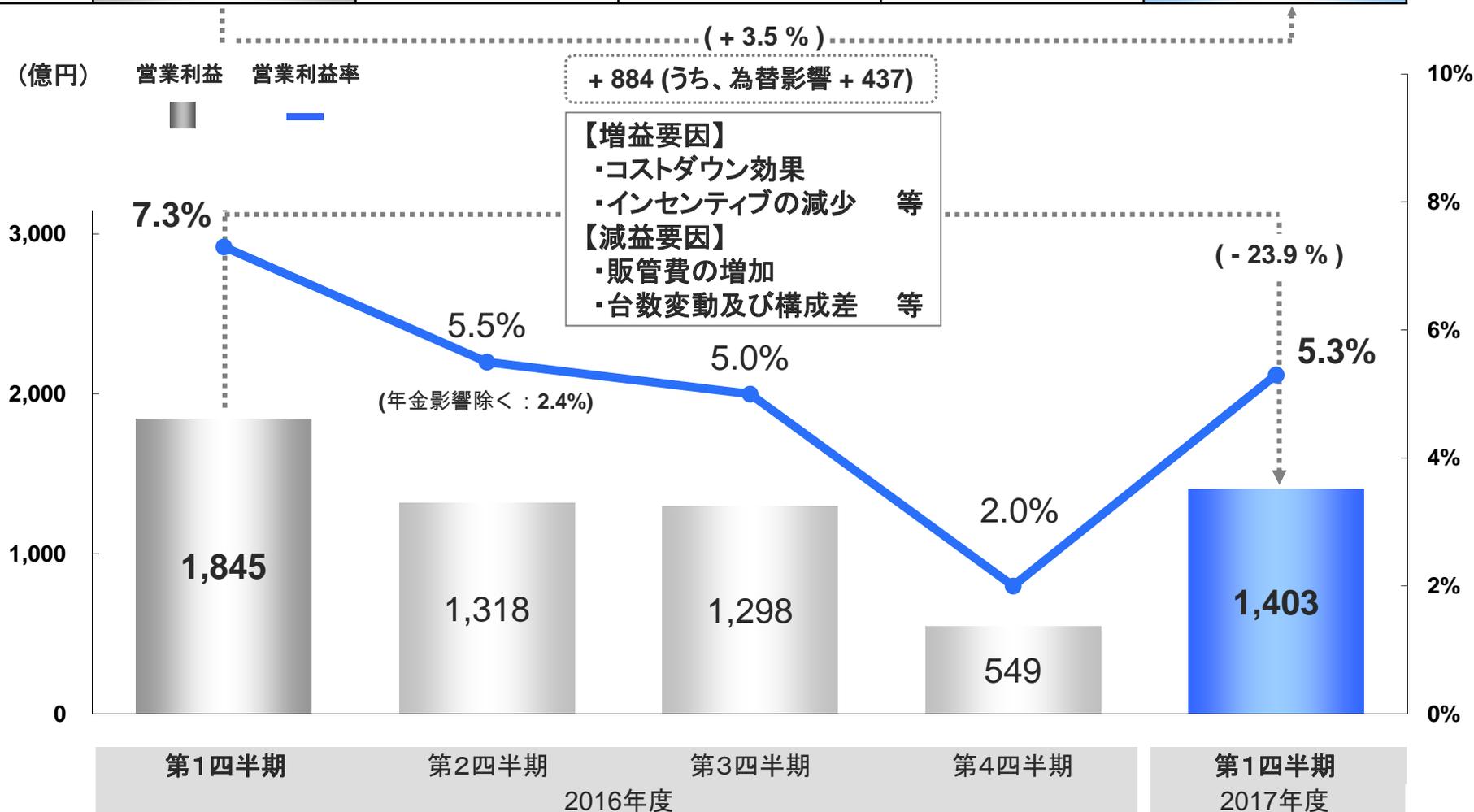
# 【二輪事業】売上収益/営業利益(率)

(千台)/(億円)	2016年度				2017年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	4,352 (2,831)	4,538 (3,042)	4,523 (2,675)	4,248 (2,689)	4,699 (3,245)
売上収益	4,324	4,093	4,206	4,537	5,085



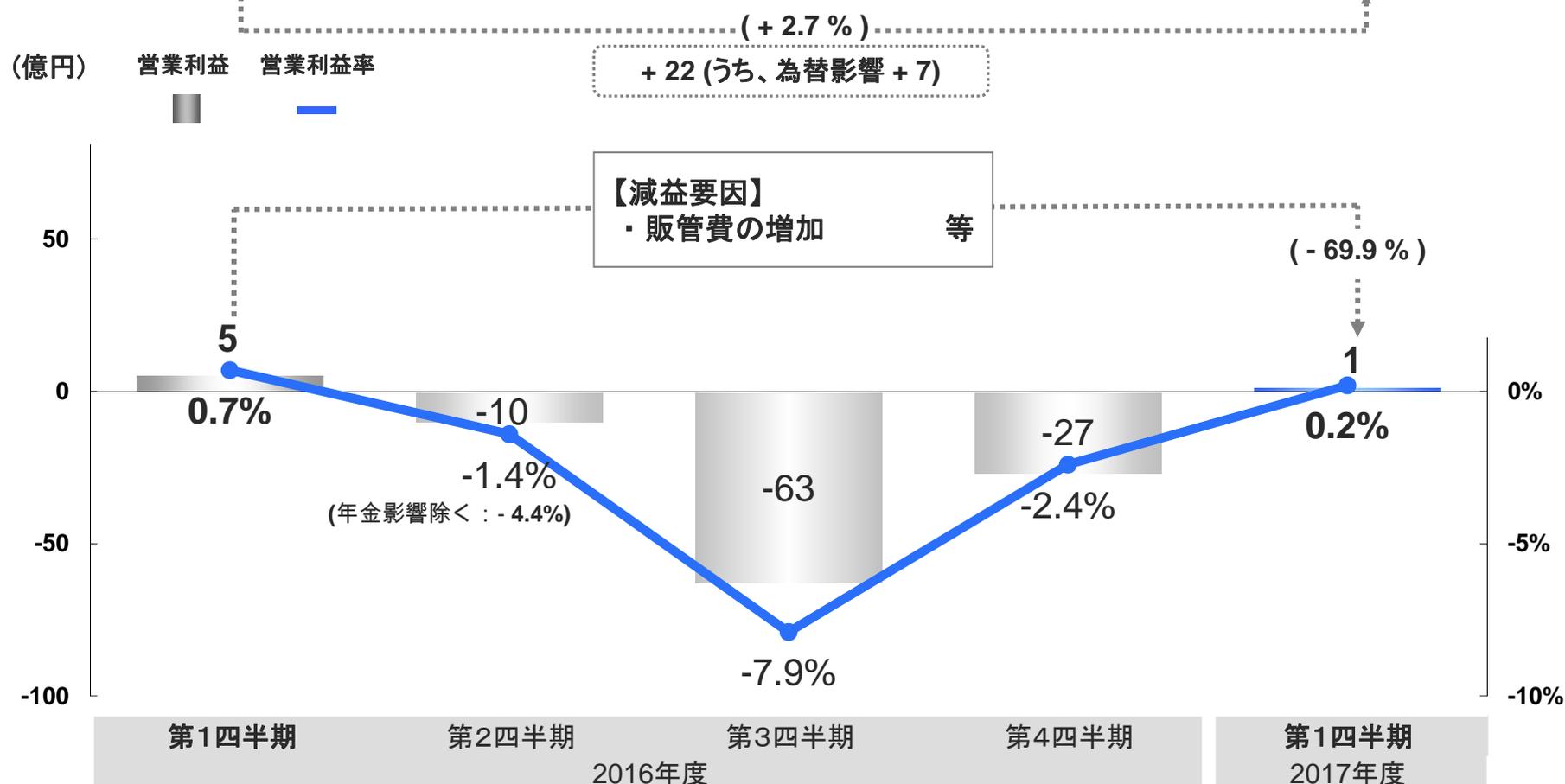
# 【 四輪事業 】 売上収益/営業利益(率)

(千台)/(億円)	2016年度				2017年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	1,213 (908)	1,218 (890)	1,312 (925)	1,285 (960)	1,267 (900)
売上収益	25,361	23,774	25,964	27,467	26,245



【パワープロダクツ事業及びその他の事業】売上収益/営業利益(率)

(千台)/(億円)	2016年度				2017年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	1,488 (1,488)	1,240 (1,240)	1,175 (1,175)	2,218 (2,218)	1,331 (1,331)
売上収益	809	735	803	1,148	831

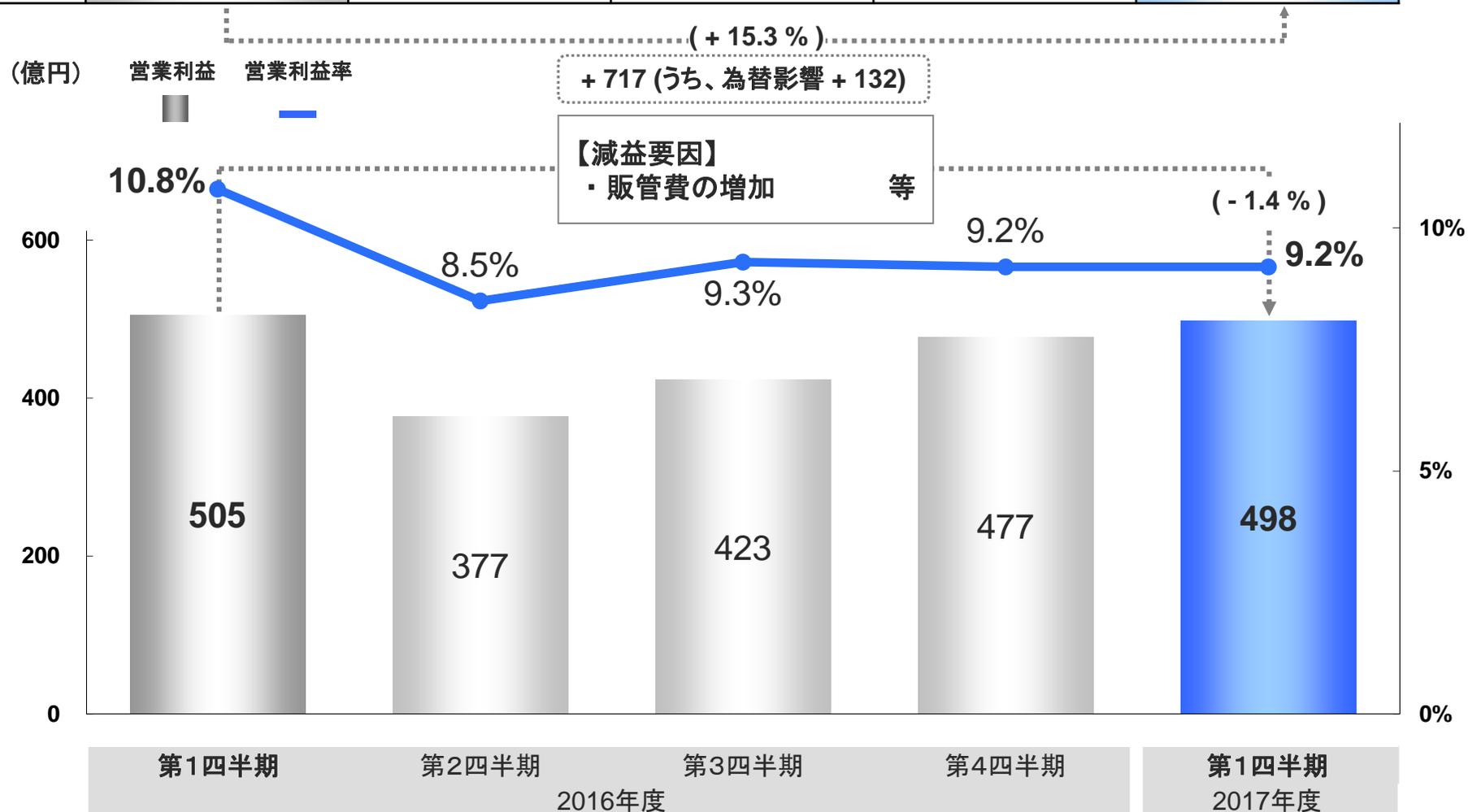


【ご参考】

	2016年度 第1四半期	2016年度 第2四半期	2016年度 第3四半期	2016年度 第4四半期	2017年度 第1四半期
航空機および 航空機エンジン 営業利益	- 88	- 106	- 123	- 120	- 85

【金融サービス事業】資産/売上収益/営業利益(率)

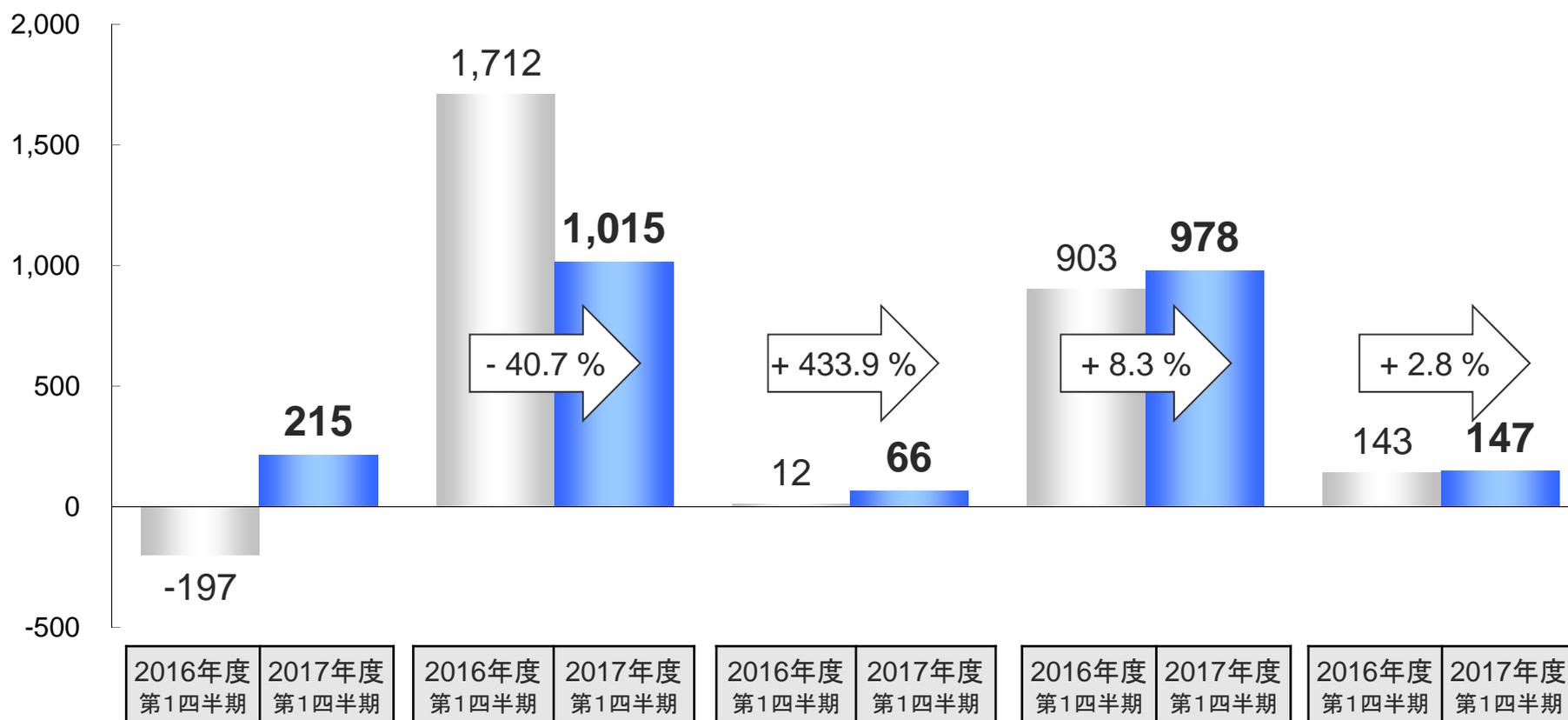
(億円)	2016年度				2017年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
金融子会社 資産合計	85,383	84,403	96,433	94,370	94,944
売上収益	4,679	4,463	4,557	5,211	5,396



# 所在地別 売上収益/営業利益の状況（3カ月間）

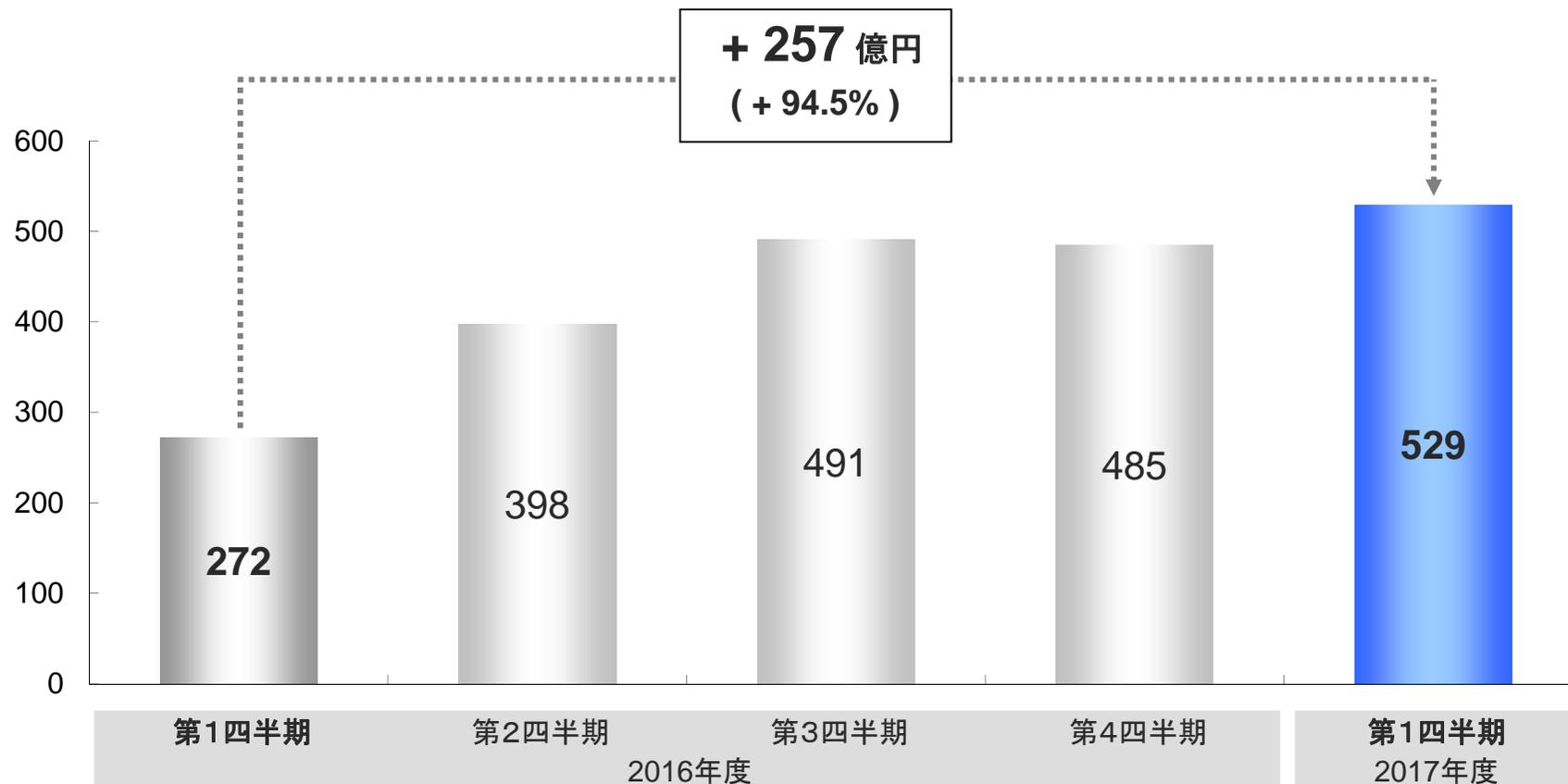
	日本		北米		欧州		アジア		その他	
(億円)	2016年度 第1四半期	2017年度 第1四半期								
売上収益	9,056	<b>10,250</b>	20,688	<b>21,301</b>	1,829	<b>2,132</b>	8,312	<b>9,817</b>	1,728	<b>2,038</b>

## 営業利益（億円）



# 持分法による投資利益

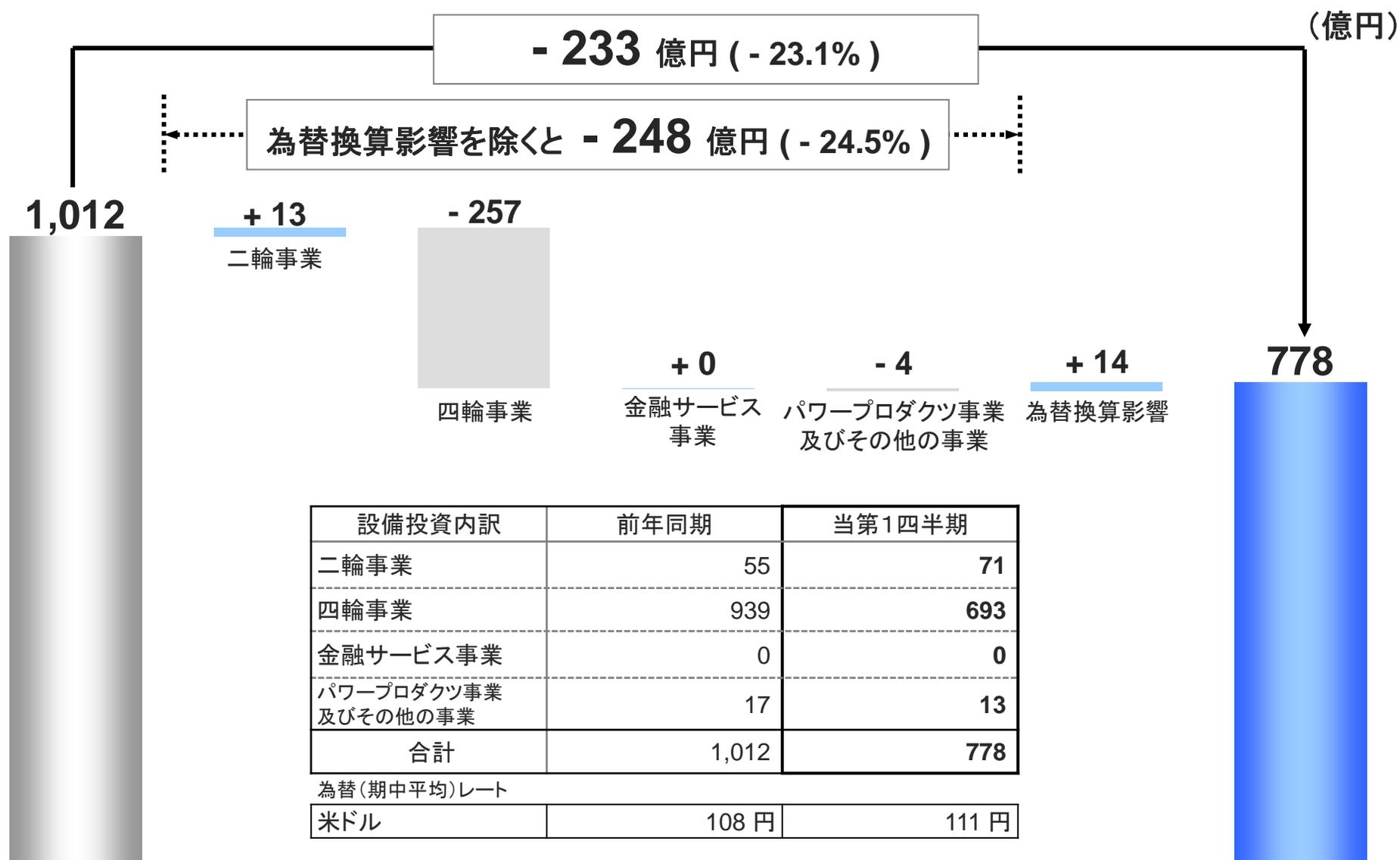
(億円)



(億円)

うち、アジア	393	362	408	438	463
--------	-----	-----	-----	-----	-----

# 2017年度 第1四半期 設備投資



前年同期  
(3カ月間)

\*オペレーティング・リース資産、ファイナンス・リース資産および無形固定資産に係る設備投資は、上記の実績には含めていません

当第1四半期  
(3カ月間)

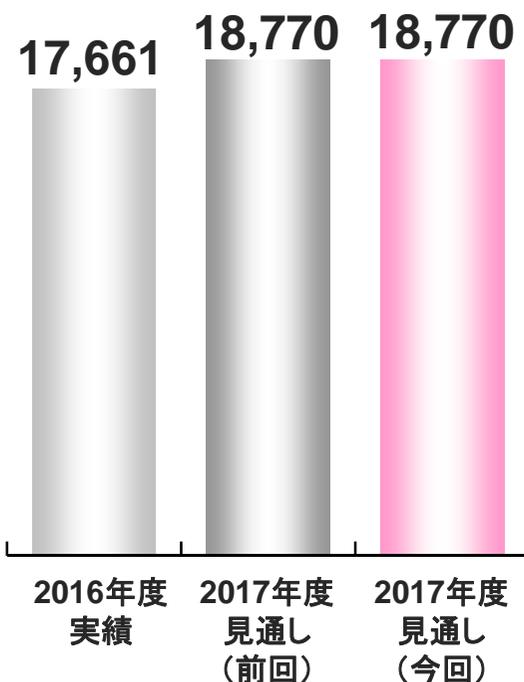
- 2017年度 第1四半期決算
  - Hondaグループ販売台数の状況
  - 売上収益の状況
  - 税引前利益の状況
  - 事業別・所在地別の状況
  - 持分法による投資利益
  - 設備投資
- 2017年度 連結業績見通し

# Hondaグループ販売台数 見通し

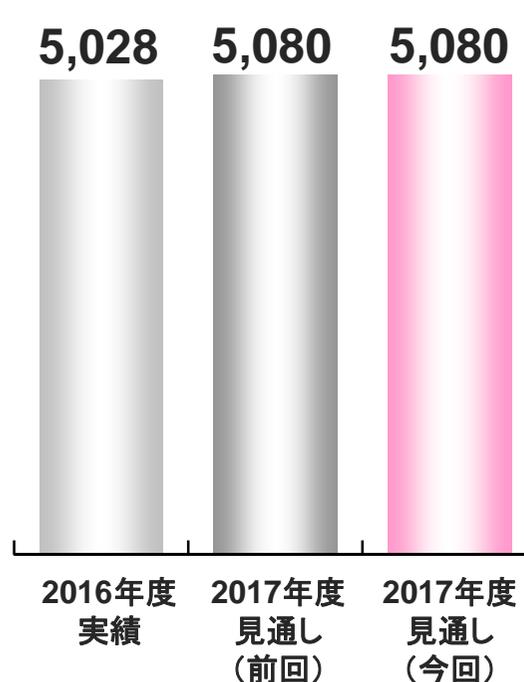
前回(4/28発表)見通しから変更なし

(千台)

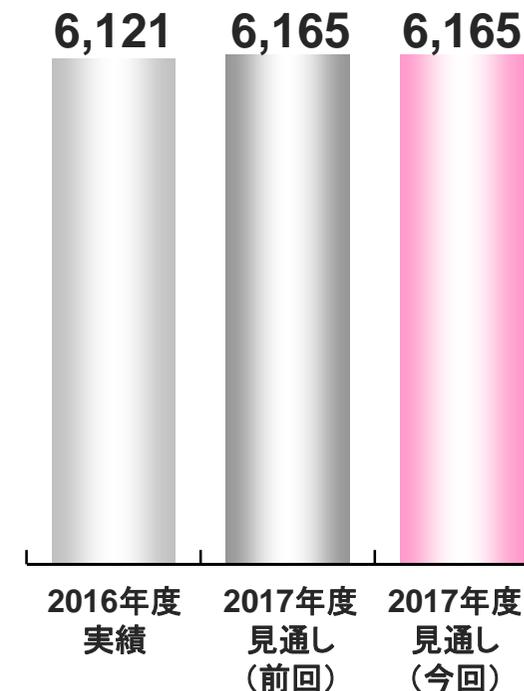
## 二輪事業



## 四輪事業



## パワープロダクツ事業



	2017年度 見通し(前回)	2017年度 見通し(今回)	増減
日本	170	170	-
北米	315	315	-
欧州	220	220	-
アジア	17,015	17,015	-
その他	1,050	1,050	-
合計	18,770	18,770	-

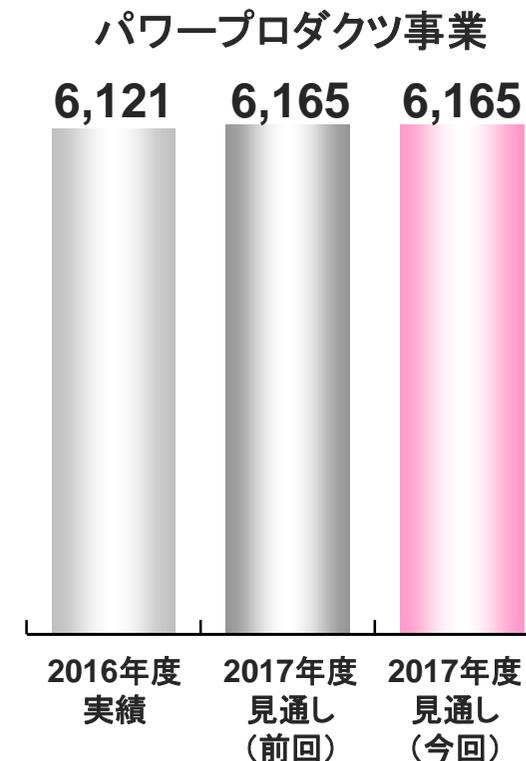
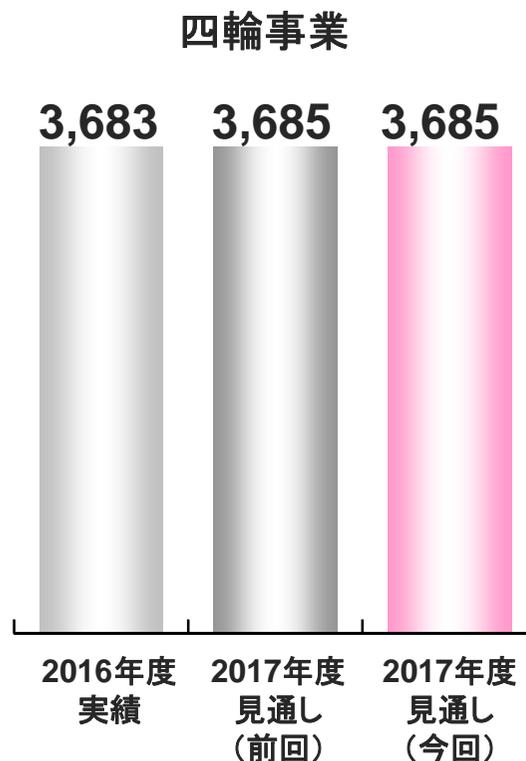
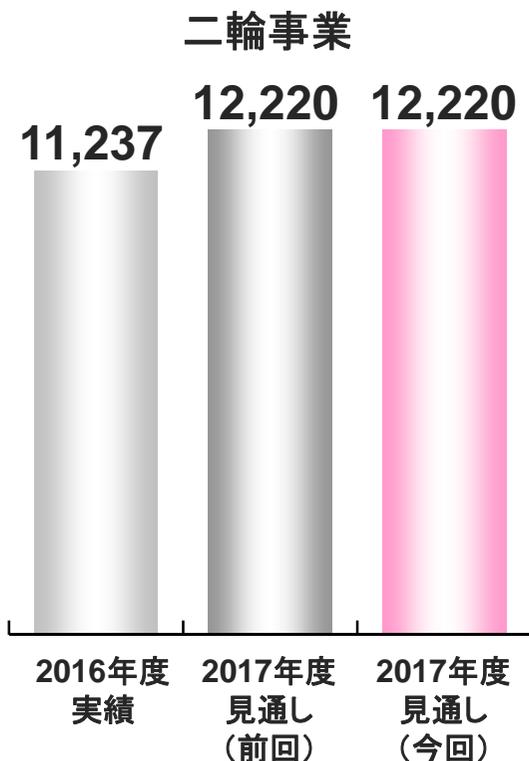
	2017年度 見通し(前回)	2017年度 見通し(今回)	増減
日本	680	680	-
北米	1,920	1,920	-
欧州	175	175	-
アジア	2,060	2,060	-
その他	245	245	-
合計	5,080	5,080	-

	2017年度 見通し(前回)	2017年度 見通し(今回)	増減
日本	265	265	-
北米	3,010	3,010	-
欧州	1,030	1,030	-
アジア	1,460	1,460	-
その他	400	400	-
合計	6,165	6,165	-

# 連結売上台数 見通し

前回(4/28発表)見通しから変更なし

(千台)



	2017年度見通し(前回)	2017年度見通し(今回)	増減
日本	170	170	-
北米	315	315	-
欧州	220	220	-
アジア	10,465	10,465	-
その他	1,050	1,050	-
合計	12,220	12,220	-

	2017年度見通し(前回)	2017年度見通し(今回)	増減
	615	615	-
	1,920	1,920	-
	175	175	-
	730	730	-
	245	245	-
合計	3,685	3,685	-

	2017年度見通し(前回)	2017年度見通し(今回)	増減
	265	265	-
	3,010	3,010	-
	1,030	1,030	-
	1,460	1,460	-
	400	400	-
合計	6,165	6,165	-

# 2017年度 連結業績見通し

(億円)

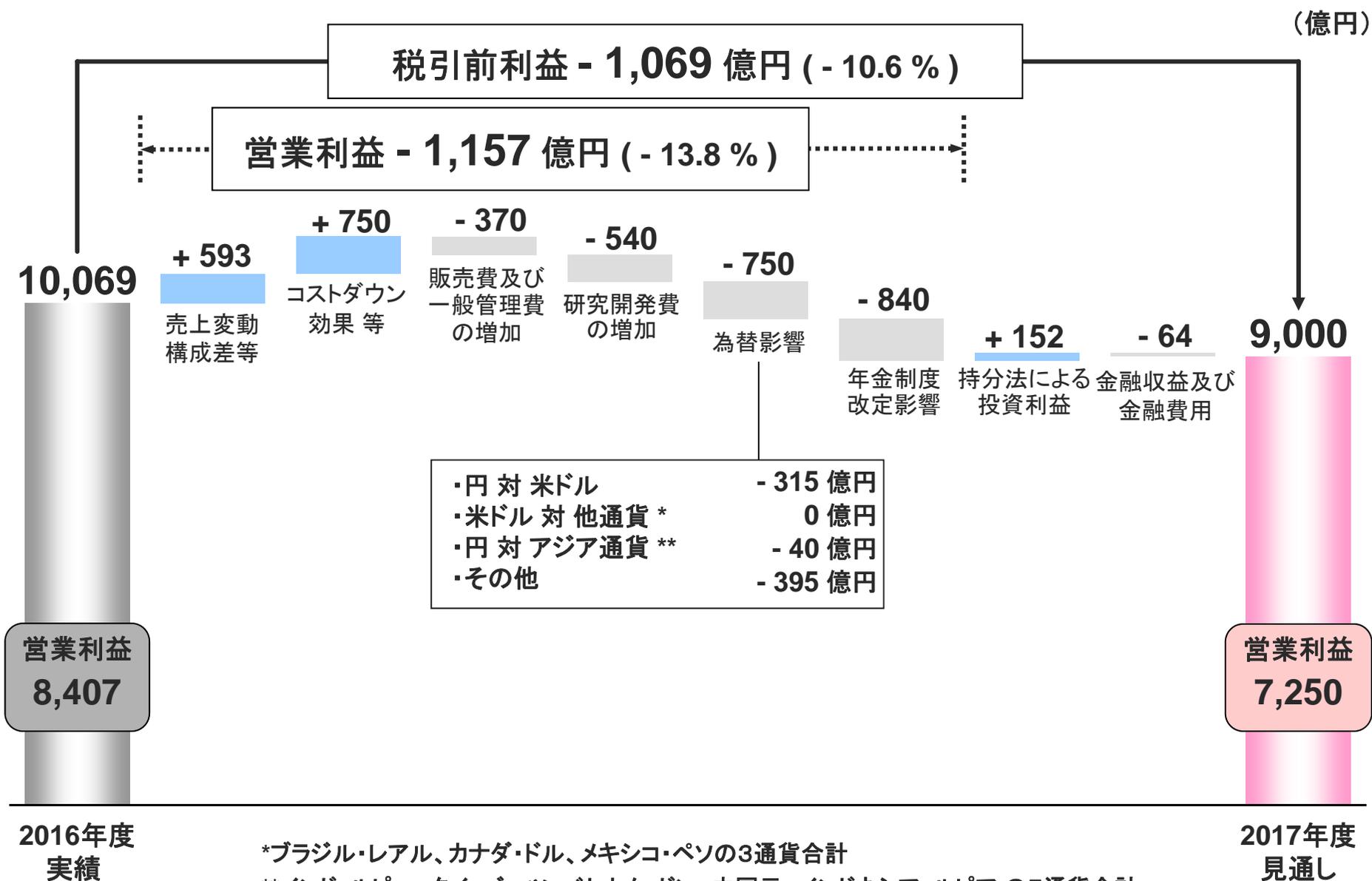
	2016年度 実績	2017年度 見通し	増減		前回見通し からの増減額
			額	率	
売上収益	139,992	<b>145,000</b>	+ 5,008	+ 3.6%	+ 3,000
営業利益	8,407	<b>7,250</b>	- 1,157	- 13.8%	+ 200
営業利益率	6.0%	<b>5.0%</b>	- 1.0 pt		-
持分法による投資利益	1,647	<b>1,800</b>	+ 152	+ 9.2%	+ 50
税引前利益	10,069	<b>9,000</b>	- 1,069	- 10.6%	+ 250
親会社の所有者に 帰属する当期利益	6,165	<b>5,450</b>	- 715	- 11.6%	+ 150
1株当たり当期利益 <sup>*1</sup>	342.10 円	<b>302.39 円</b>	- 39.71 円		+ 8.32 円

\*1: 巻末をご覧ください

為替レート

米ドル	108 円	<b>107 円</b> (1Q 111 円 / 2~4Q 105 円)	1 円 円高	2円 円安
-----	-------	---	--------	-------

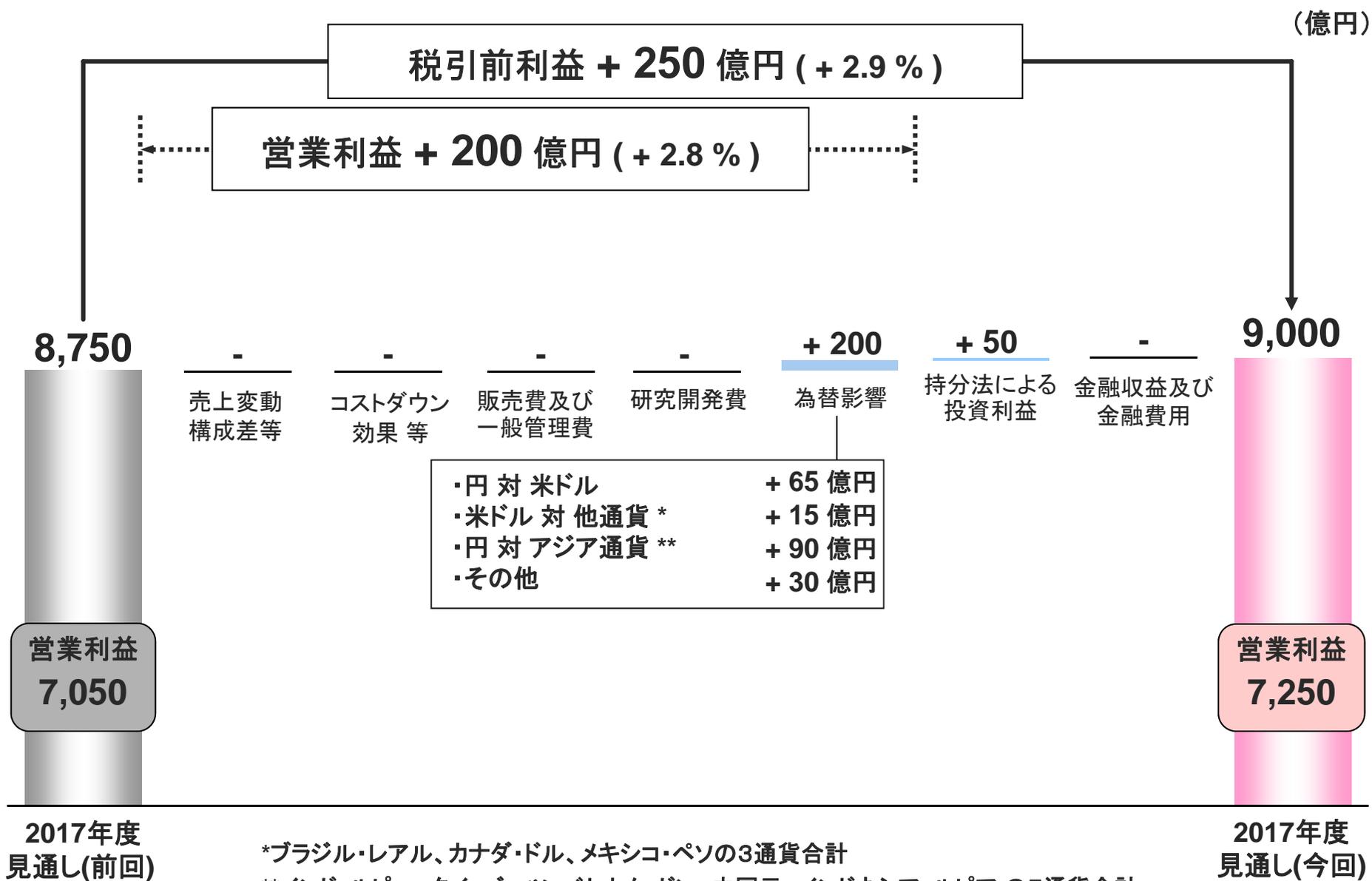
# 対前年度 2017年度見通し 税引前利益増減要因



\*ブラジル・リアル、カナダ・ドル、メキシコ・ペソの3通貨合計

\*\*インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピアの5通貨合計

# 対前回見通し 2017年度見通し 税引前利益増減要因



\*ブラジル・リアル、カナダ・ドル、メキシコ・ペソの3通貨合計

\*\*インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピアの5通貨合計

## 2017年度 設備投資・減価償却費・研究開発支出 見通し

前回(4/28発表)見通しから変更なし

(億円)

	2016年度 実績	2017年度 見通し	増減	前回見通し からの増減額
設備投資 *	5,410	5,300	- 110	-
減価償却費 *	4,376	4,500	+ 123	-
研究開発支出 **	6,853	7,500	+ 646	-

\* オペレーティング・リース資産、ファイナンス・リース資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は、上記の実績、見通しには含めていません。

\*\* 研究開発支出は、報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは、当該支出の一部を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。  
2016年度第2四半期において年金制度改定影響により研究開発支出が254億円減少しましたが、上記の金額には含めていません。

## 将来見通しに関する注意事項:

このスライドに記載されている本田技研工業株式会社の業績見通しおよび配当予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しおよび配当予想のみに全面的に依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これらの業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることを、ご承知おきください。実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社、連結子会社および持分法適用会社の事業領域をとりまく経済情勢、市場の動向、為替相場の変動などが含まれます。

## 会計基準:

国際会計基準審議会が公表した国際会計基準(IFRS)に基づいて作成しています。

## 利益増減要因に関する注意事項:

このスライドに記載されている営業利益変動要因の各項目については、当社が現在合理的であると判断する分類および分析方法に基づいています。なお、一部の分析項目において、当社および主要な連結子会社を対象に分析しております。各項目の分析方法については、以下のとおりです。

- (1)「為替影響」については、海外連結子会社の財務諸表の円換算時に生じる「為替換算差」と外貨建取引から生じる「実質為替影響」について分析しております。なお、「実質為替影響」については、主な取引を対象に分析しており、米ドル、カナダドル、ユーロ、ポンド、ブラジル・リアルなどの、対円および各通貨間における為替影響について分析しております。
- (2)「コストダウン効果等」については、当社および北米、欧州、アジアなどの生産を行う主要な海外連結子会社におけるコストダウン効果や原材料価格の変動影響などを対象に分析しております。
- (3)「売上変動及び構成差等」については、売上収益の変化や機種構成の変化に伴う利益の変動に加え、その他の売上総利益の変化要因を対象にして分析しております。
- (4)「販売費及び一般管理費」については、販売費及び一般管理費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しております。
- (5)「研究開発費」については、研究開発費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しております。

## 販売台数:

### 二輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車(二輪車・ATV・Side-by-Side)販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。

### 四輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。また、当社の日本の金融子会社が提供する残価設定型クレジットが、IFRSにおいてオペレーティング・リースに該当する場合、当該金融サービスを活用して連結子会社を通して販売された四輪車は、四輪事業の外部顧客への売上収益に計上されないため、連結売上台数には含めていませんが、Hondaグループ販売台数には含めています。

### パワープロダクツ事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社のパワープロダクツ販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社のパワープロダクツ販売台数です。なお、当社は、パワープロダクツを販売している持分法適用会社を有しないため、パワープロダクツ事業においては、Hondaグループ販売台数と連結売上台数に差異はありません。

### ご参考

- \*1 基本的1株当たり当期利益(親会社の所有者に帰属) (P7、25)、基本的1株当たり四半期利益(親会社の所有者に帰属) (P6)  
基本的加重平均普通株式数: 2016年度第1四半期 1,802,283千株 (P6)、2017年度第1四半期 1,802,279千株 (P6)  
2016年度実績 1,802,282千株 (P7、25)、2017年度見通し 1,802,279千株 (P7、25)

**HONDA**

The Power of Dreams

# 補足資料

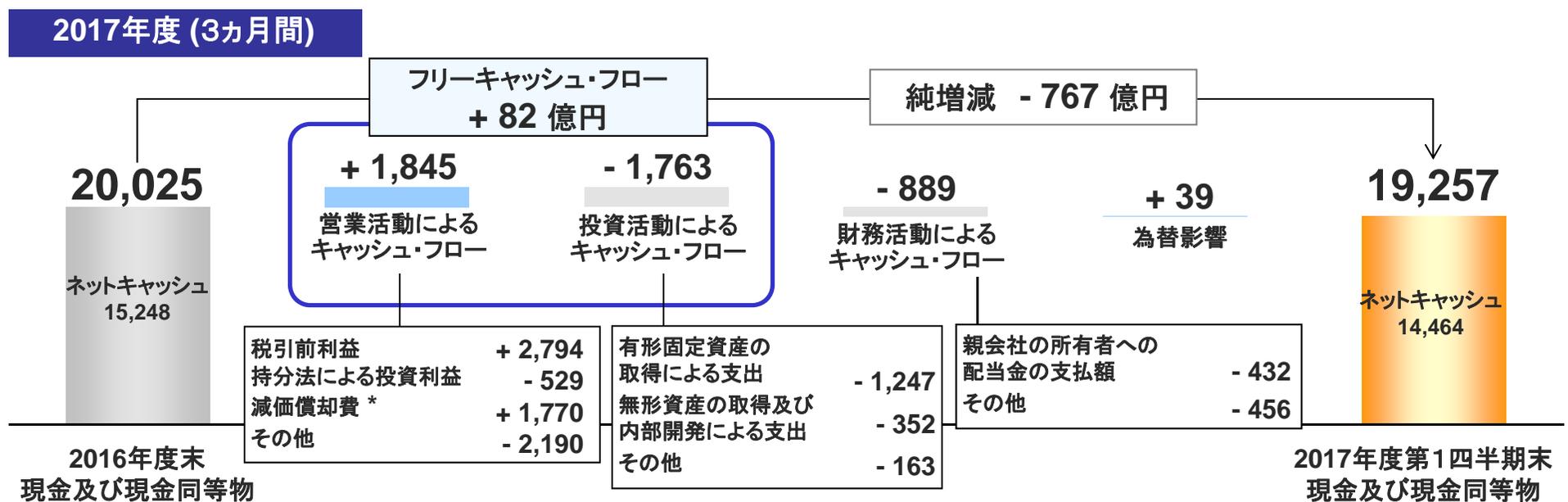
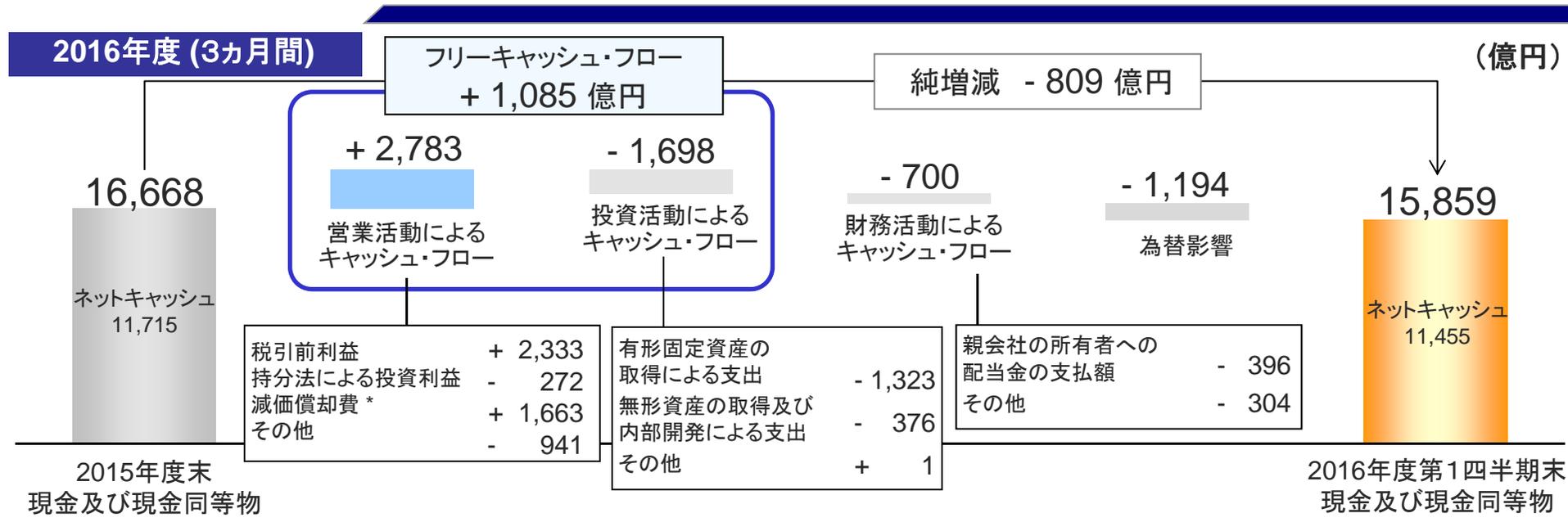
(億円)

	第1四半期（3ヵ月間）		
	2016年度 実績	2017年度 実績	増減額
設備投資 <sup>*</sup>	1,012	778	- 233
減価償却費 <sup>*</sup>	1,051	1,159	+ 108
研究開発支出 <sup>**</sup>	1,596	1,640	+ 43

\* オペレーティング・リース資産、ファイナンス・リース資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は、上記の実績には含めていません。

\*\* 研究開発支出は、報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは、当該支出の一部を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。

# =キャッシュ・フローの状況(金融事業を除く事業会社)=



\*減価償却費、償却費及び減損損失(オペレーティング・リース資産除く)

= IFRS 四半期情報 連結売上台数 =

(千台)		2016年度					2017年度	3カ月間	
		1Q	2Q	3Q	4Q	12ヵ月計	1Q	増減	増減率
二輪事業	日本	29	33	49	45	156	42	+ 13	+ 44.8%
	北米	78	71	68	77	294	80	+ 2	+ 2.6%
	欧州	72	48	31	66	217	81	+ 9	+ 12.5%
	アジア	2,364	2,629	2,267	2,253	9,513	2,765	+ 401	+ 17.0%
	その他	288	261	260	248	1,057	277	- 11	- 3.8%
	合計	2,831	3,042	2,675	2,689	11,237	3,245	+ 414	+ 14.6%
四輪事業	日本	132	143	154	174	603	144	+ 12	+ 9.1%
	北米	510	479	510	471	1,970	481	- 29	- 5.7%
	欧州	45	45	43	51	184	42	- 3	- 6.7%
	アジア	162	167	156	199	684	169	+ 7	+ 4.3%
	その他	59	56	62	65	242	64	+ 5	+ 8.5%
	合計	908	890	925	960	3,683	900	- 8	- 0.9%
パワープロダクツ事業	日本	59	87	54	101	301	59	0	0.0%
	北米	769	522	521	1,165	2,977	596	- 173	- 22.5%
	欧州	225	165	190	455	1,035	240	+ 15	+ 6.7%
	アジア	360	376	311	383	1,430	362	+ 2	+ 0.6%
	その他	75	90	99	114	378	74	- 1	- 1.3%
	合計	1,488	1,240	1,175	2,218	6,121	1,331	- 157	- 10.6%