

# 2017年度 決算説明会



N-BOX・N-BOX Custom  
(日本)

本田技研工業株式会社

2018年4月27日

- 2017年度の取り組み
- 2017年度決算および  
2018年度見通しの総括
- 決算および見通しの詳細

## Hondaの強み

二輪・四輪・パワープロダクツでの  
多岐にわたる技術力・モノづくりの力

既存の強み

世界2,800万人の  
顧客・市場基盤

+

モノだけでなくコトづくりを含む  
ソリューション創出力

新たな強み

## モノづくりの進化とコトづくりの統合

### Honda「普遍の想い」

提供価値

人々の夢と可能性を広げる

企業姿勢

熱き想いで新しいことに挑戦

“移動”の進化

“暮らし”の価値創造

すべての人に“生活の可能性が広がる喜び”を提供する

- 世界中の一人ひとりの「移動」と「暮らし」の進化をリードする -

すべての人に“生活の可能性が広がる喜び”を提供する

- 世界中の一人ひとりの「移動」と「暮らし」の進化をリードする -

## 質の追求による成長

喜びの  
創造

### 「移動」と「暮らし」の価値創造

自由で楽しい移動の喜びの提供

生活が変わる・豊かになる喜びの提供

喜びの  
拡大

### 多様な社会・個人への対応

社会特性や個人の状況に合わせた、最適な商品・サービスの提供

喜びを  
次世代へ

### クリーンで安全・安心な社会へ

カーボンフリー社会の実現をリード

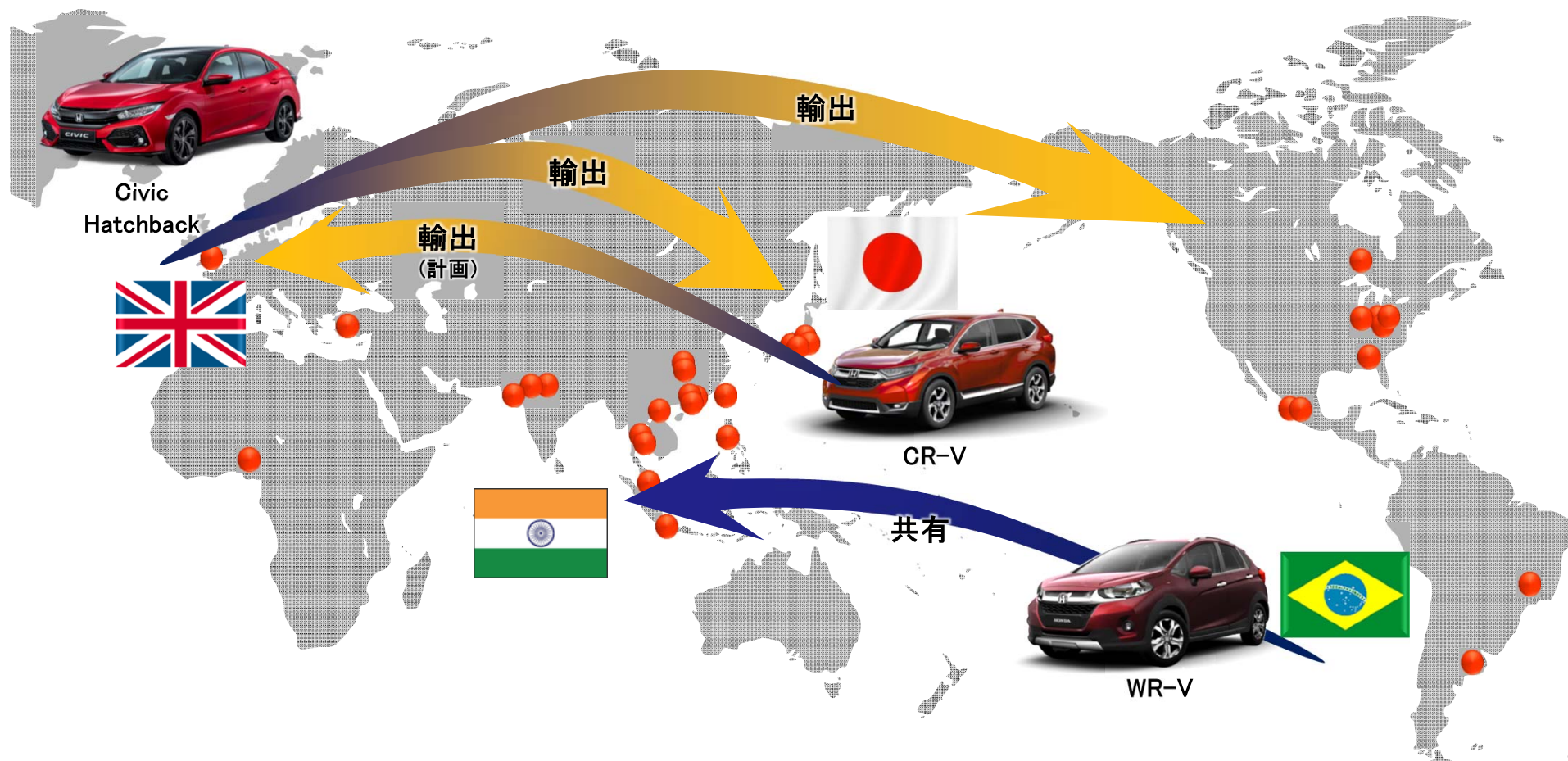
交通事故ゼロ社会の実現をリード

注力すべき  
事業視点

経営資源の有効活用

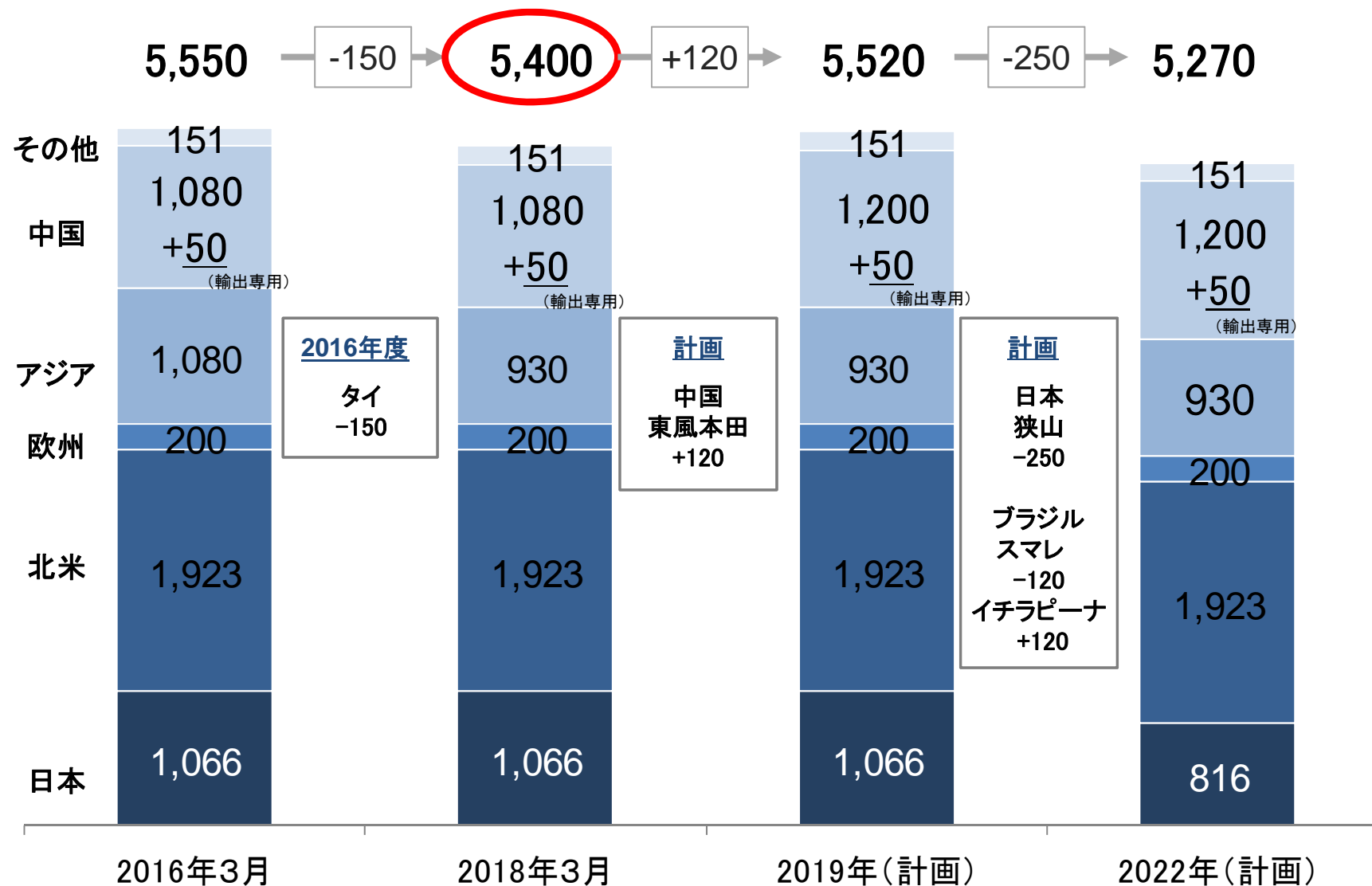


## 6 極体制を「地域の協調と連携」へと進化させ、 グローバル競争力を強化



# グローバル生産能力

単位:千台



			2017年度	2018年度 (計画)
HEV	北米			新型Accord
				Insight
	日本			CR-V(2018年中)
	欧州			CR-V(2019年)
	中国	広汽本田		Acura CDX
東風本田			新型Accord	
PHEV	北米			Clarity
	日本			Clarity
BEV	北米			Clarity
	中国	広汽本田		SUV(2018年中)
		東風本田		(2019年)



Clarity PHEV



Accord HEV



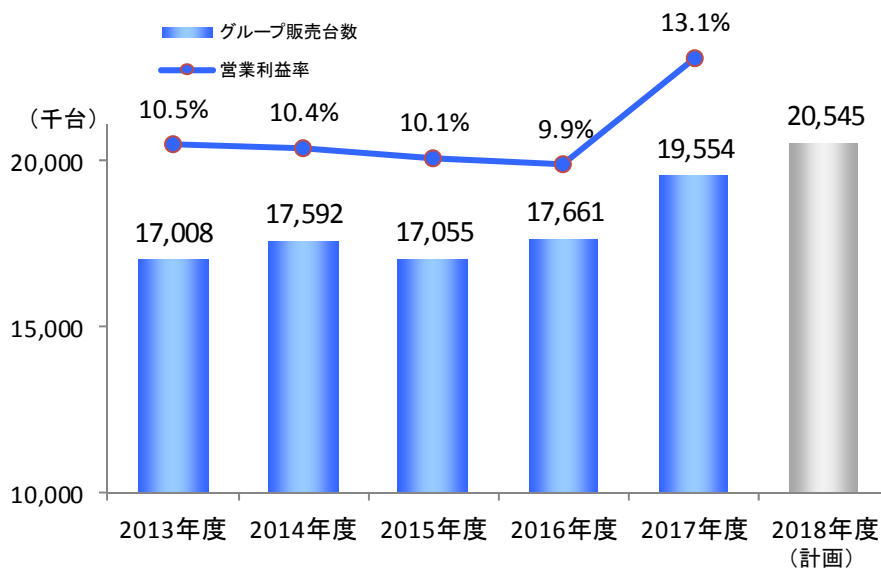
Insight



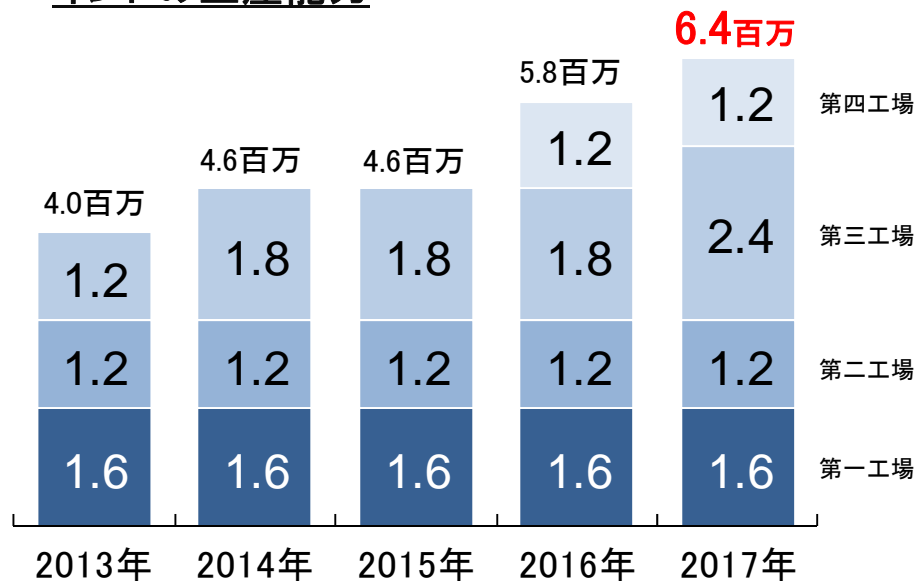
CR-V HEV

## 二輪事業

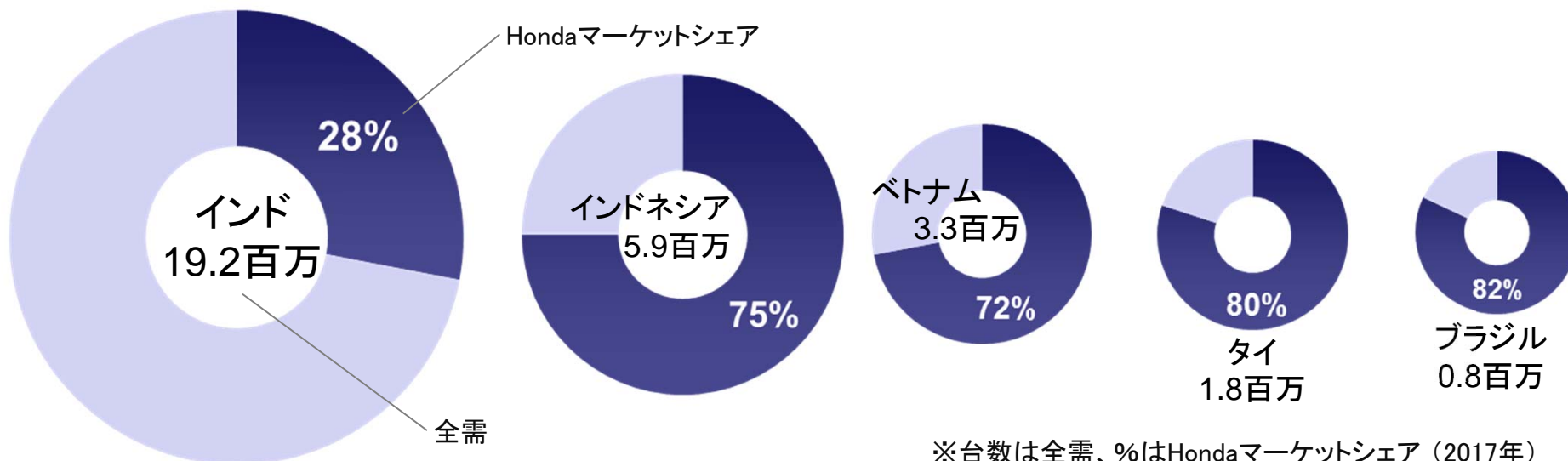
### 販売台数と営業利益率



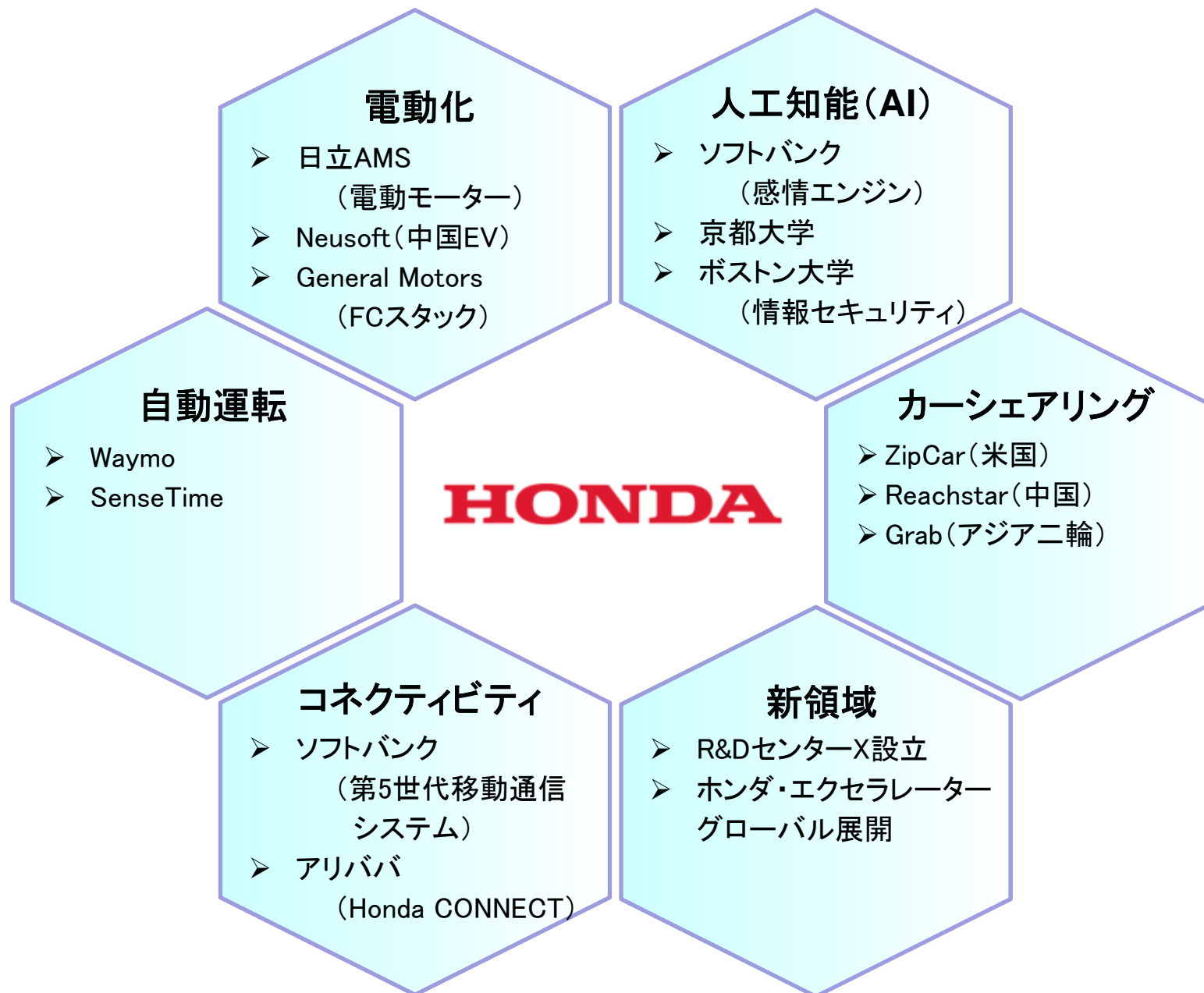
### インドの生産能力



### 主要国の二輪車マーケットシェア







- 2017年度の取り組み
- 2017年度決算および  
2018年度見通しの総括
- 決算および見通しの詳細

## 【総括】

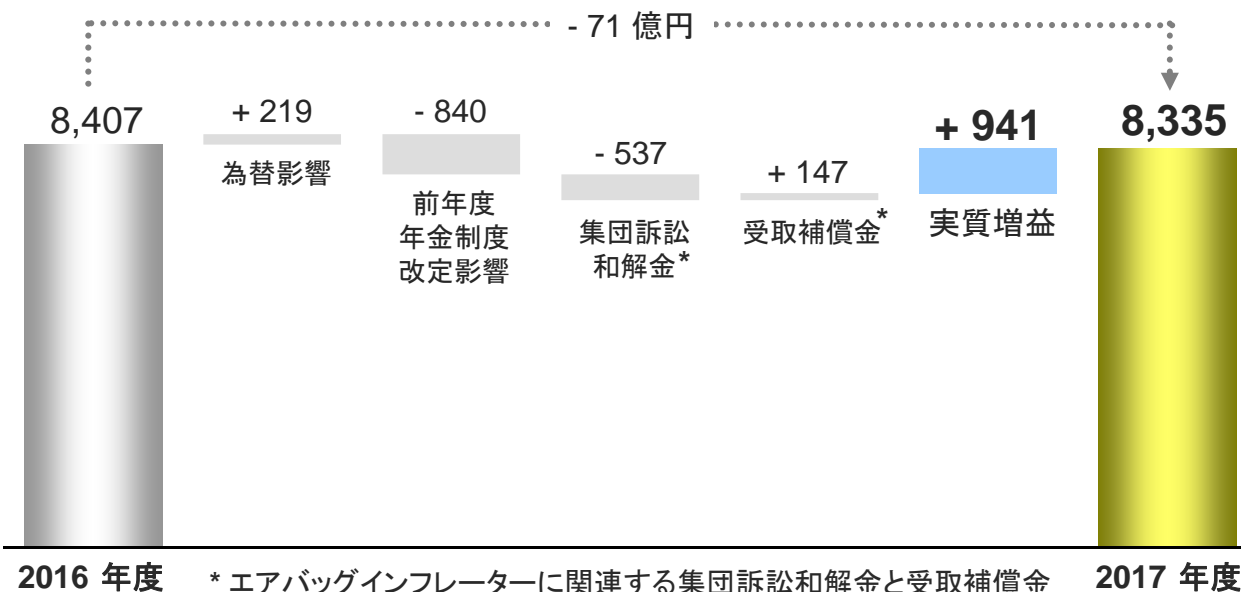
- ・営業利益は、8,335 億円と前年度にくらべ 71 億円の減益となったものの、  
為替影響、前年度 年金制度改定影響、集団訴訟和解金などを除くと  
売上変動及び構成差に伴う利益増やコストダウン効果などにより 941 億円の実質増益
- ・親会社の所有者に帰属する当期利益 は、持分法による投資利益の増加や米国法人税率  
引き下げ影響 3,461 億円<sup>\*1</sup>などにより、1 兆 593 億円と前年度にくらべ 71.8 %の増益

\*1 米国における法人税率の引き下げに伴う連結子会社の繰延税金資産/負債の再測定による影響

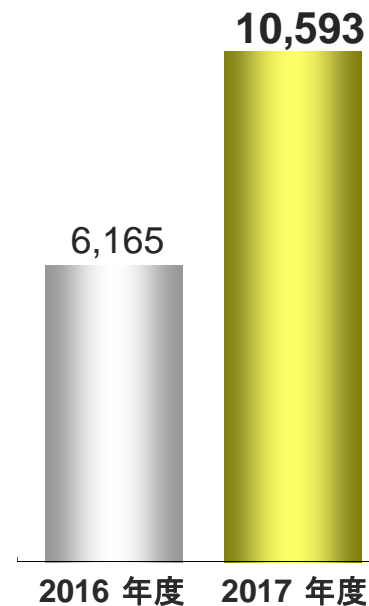
■ 2016年度 ■ 2017年度  
(億円)

## 2017年度 前年度比

### 営業利益



### 親会社の所有者に帰属する当期利益



2016年度 \* エアバッグインフレーターに関する集団訴訟和解金と受取補償金

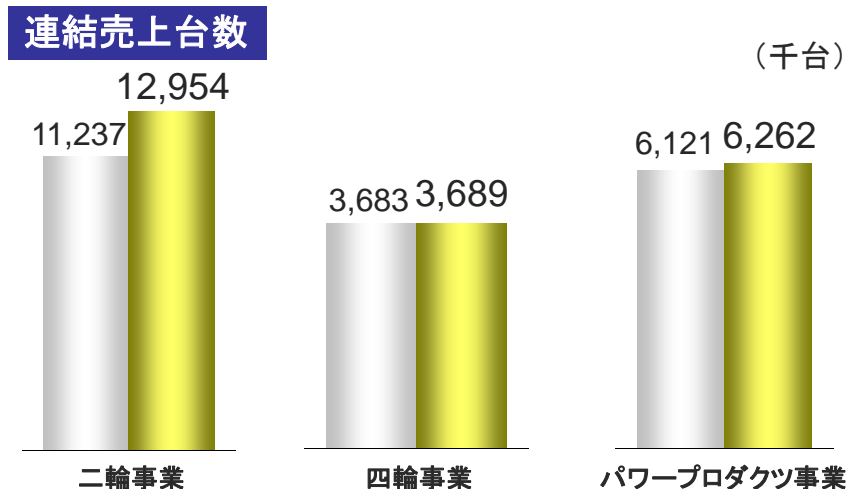
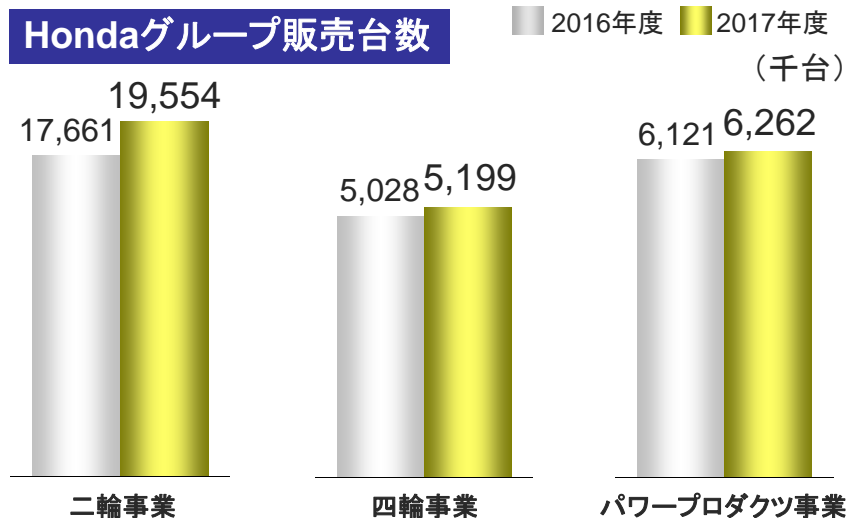
2017年度

2016年度 2017年度

# 2017年度 売上台数の状況

Honda グループ 販売台数 (千台)	12カ月間		
	2016年度 実績	2017年度 実績	増減率
二輪事業	17,661	<b>19,554</b>	+ 10.7%
四輪事業	5,028	<b>5,199</b>	+ 3.4%
パワー プロダクツ事業	6,121	<b>6,262</b>	+ 2.3%

連結売上台数 (千台)	12カ月間		
	2016年度 実績	2017年度 実績	増減率
二輪事業	11,237	<b>12,954</b>	+ 15.3%
四輪事業	3,683	<b>3,689</b>	+ 0.2%
パワー プロダクツ事業	6,121	<b>6,262</b>	+ 2.3%



**【Hondaグループ販売台数の概要】**

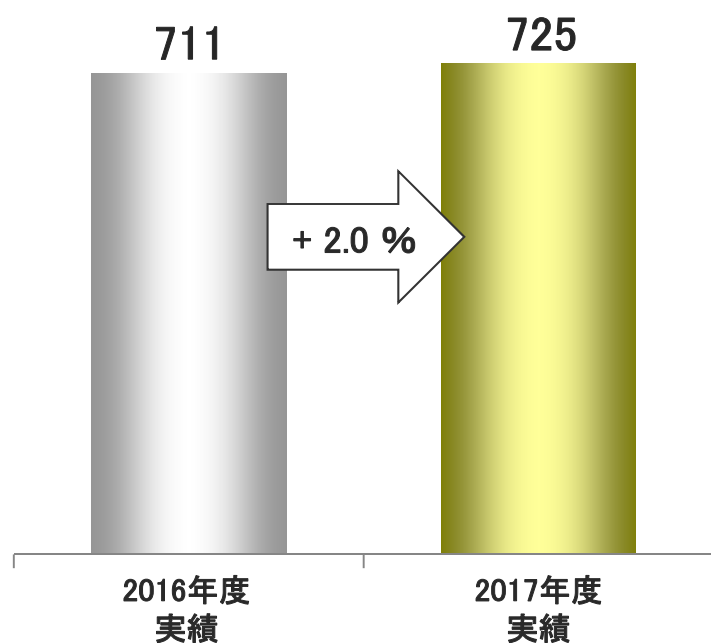
- ・二輪事業はインド、ベトナム、タイなどで増加
- ・四輪事業は北米などで減少したものの、中国や日本などで増加



日本		小売実績	
	台数(千台)	前年比(%)	
全需	5,197	102.3	
販売台数	725	102.0	

(全需出典: 日本自動車販売協会連合会)

(千台)



- ・N-BOXシリーズ:  
2017年度 新車販売台数第1位を獲得  
軽四輪車新車販売台数は3年連続第1位
- ・Legend、Vezel:  
マイナーモデルチェンジして発売 (2月)



N-BOX



Legend

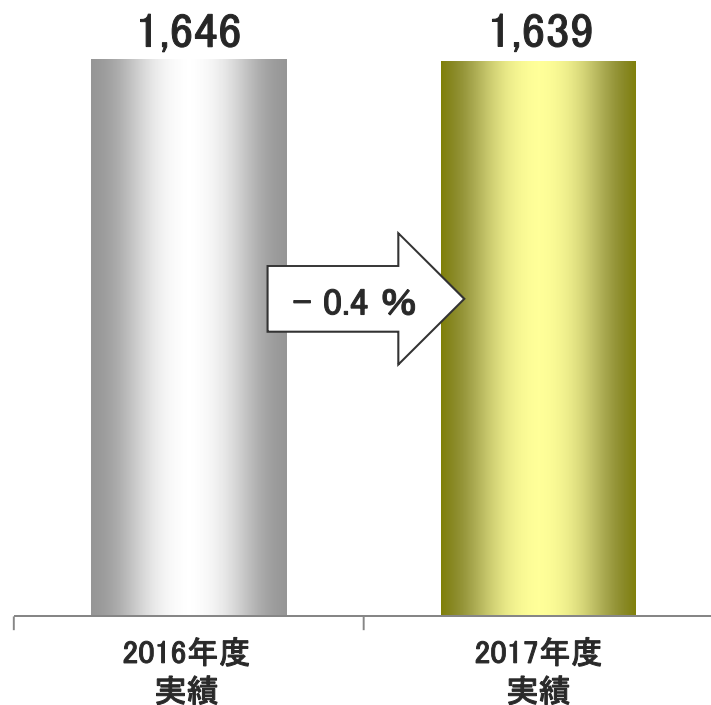


Vezel

米国		小売実績	
	台数(千台)	前年比(%)	
全需	17,308	99.0	
販売台数	1,639	99.6	

(全需出典: Autodata)

(千台)



- 米国での累計生産台数: 2,500 万台達成
- Honda SENSING搭載車の米国販売台数: 100 万台を突破
- Accord Hybrid を発売 (3月)

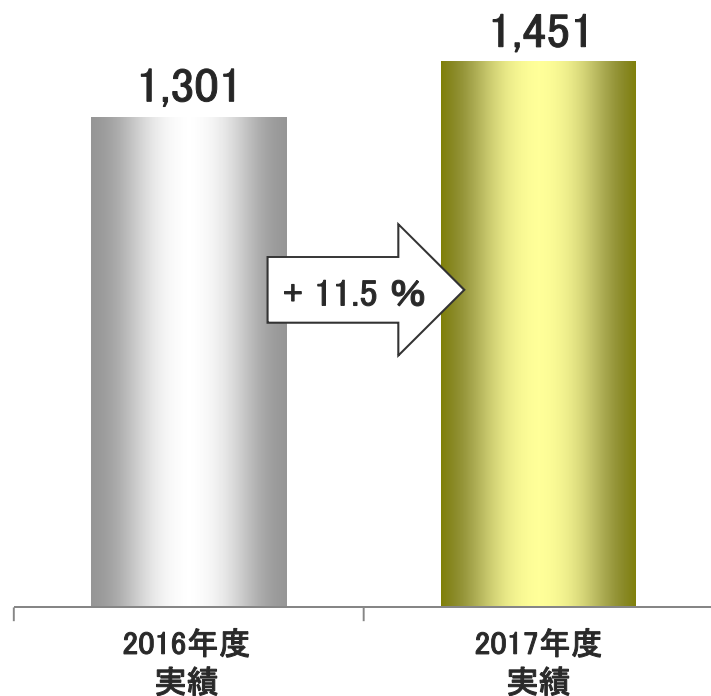


Accord Hybrid

中国		小売実績	
	台数(千台)	前年比(%)	
全需*	29,123	102.4	
販売台数	1,451	111.5	

\*全需は卸売台数（全需出典：中国汽车工业协会）

(千台)



・2017年度の販売台数：145万台と過去最高  
Avancier、UR-V、Civicなどが牽引

・广汽本田 累計生産台数：600万台達成



Civic

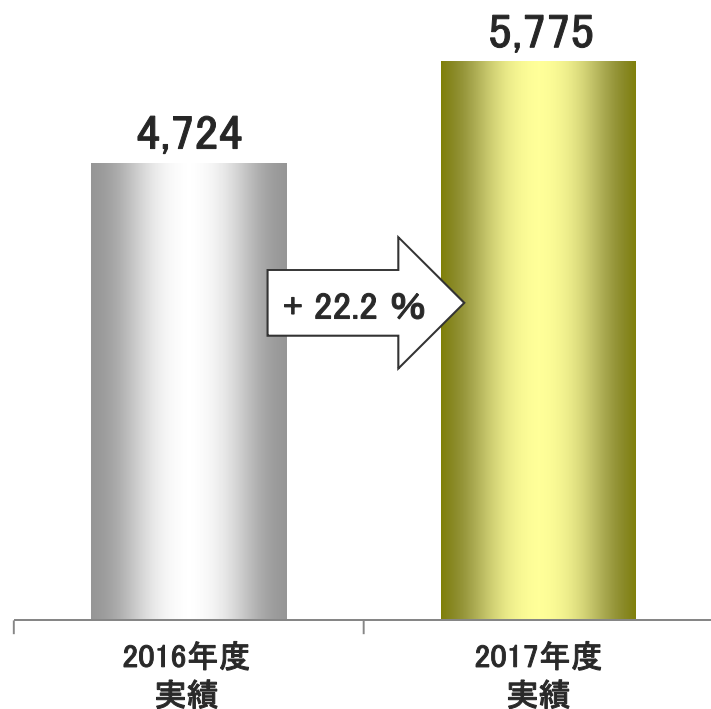


Avancier

インド		卸売実績	
	台数(千台)	前年比(%)	
全需	20,189	114.8	
販売台数	5,775	122.2	

(全需出典: Honda調べ)

(千台)



・2017年度の販売台数: 578 万台と過去最高

・新型車 X-Blade を発売 (3月)

パワフルでスポーティーなスタイリングを実現した若者向けの 160 ccのスポーツモデル

・新型 Activa を発売 (3月)

幅広い層のお客様に支持をいただいているインド最量販スクーター



X-Blade



Activa



- ・PCX と PCX150 をフルモデルチェンジし発売（4月）



PCX

- ・大型プレミアムツアラー Gold Wing を17年ぶりにフルモデルチェンジし発売（4月）



Gold Wing

- ・HondaJet が2017年通年でカテゴリートップのデリバリー数を達成
- ・ビジネスジェットマーケット拡大に向けたANAとの戦略的パートナーシップに関する基本合意書を締結（3月）



HondaJet

- ・超低騒音型の正弦波インバーター搭載ハンディータイプ発電機 EU18i を発売（4月）



EU18i

# 2017年度 損益状況

損益状況 (億円)	12ヵ月間		
	2016年度	2017年度	増減
売上収益	139,992	153,611	+ 9.7%
営業利益	8,407	8,335	- 0.9%
営業利益率	6.0%	5.4%	- 0.6pt
持分法による投資利益	1,647	2,476	+ 50.3%
税引前利益	10,069	11,149	+ 10.7%
親会社の所有者に 帰属する当期利益	6,165	10,593	+ 71.8%
1株当たり当期利益 *1	342.10 円	590.79 円	+ 248.69 円
為替(期中平均)レート	*1: 巻末をご覧ください		
米ドル	108 円	111 円	3 円 円安

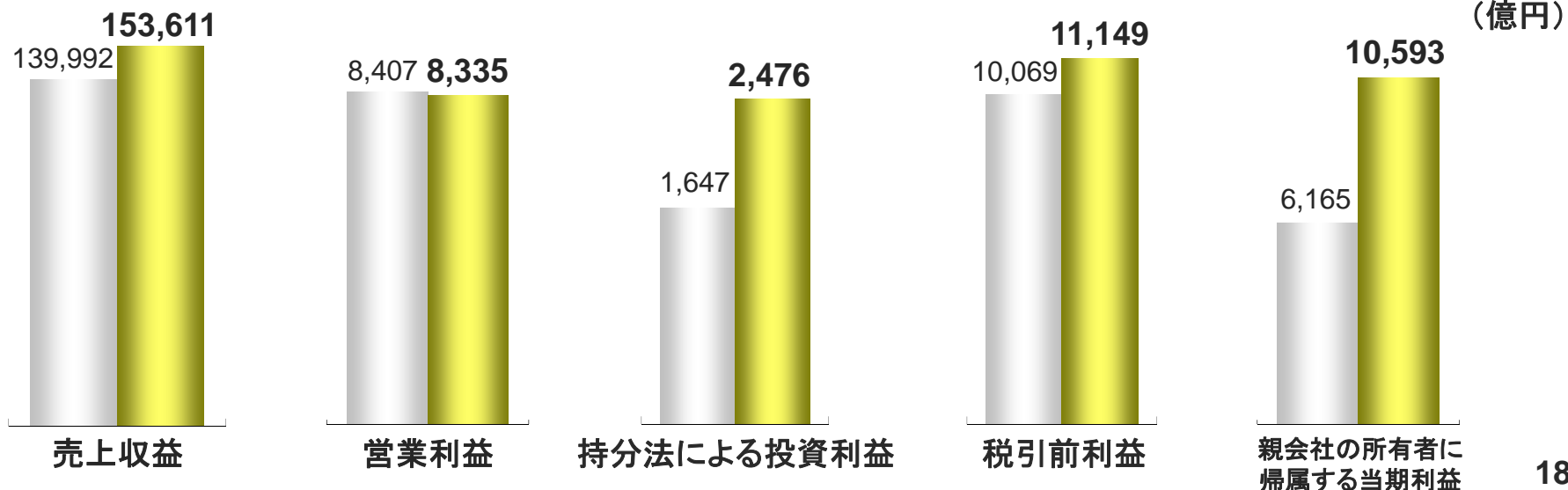
## 【損益の概要】

### 売上収益

全ての事業における増加や為替換算による増加影響などにより、9.7 %の増収

### 営業利益

売上変動及び構成差に伴う利益増やコストダウン効果などはあったものの、販売費及び一般管理費の増加、集団訴訟和解金、前年度の年金制度改定影響などにより、0.9 %の減益



# 2018年度 連結業績見通し

(億円)

	2017年度 実績	2018年度 見通し	増減	
			額	率
売上収益	153,611	<b>156,000</b>	+ 2,388	+ 1.6%
営業利益	8,335	<b>7,000</b>	- 1,335	- 16.0%
営業利益率	5.4%	<b>4.5%</b>		- 0.9pt
持分法による投資利益	2,476	<b>2,150</b>	- 326	- 13.2%
税引前利益	11,149	<b>9,200</b>	- 1,949	- 17.5%
親会社の所有者に 帰属する当期利益	10,593 <sup>*2</sup>	<b>5,700</b>	- 4,893	- 46.2%
1株当たり当期利益 <sup>*1</sup>	590.79 円	<b>322.42 円</b>	- 268.37 円	

\*1: 巻末をご覧ください

\*2: 米国における法人税率の引き下げに伴う連結子会社の繰延税金資産/負債の再測定による影響 3,461 億円を除く、親会社の所有者に帰属する当期利益は 7,132 億円、1株当たり当期利益は 397.75 円です。

## 為替レート

米ドル	111 円	<b>105 円</b>	6 円 円高
-----	-------	--------------	--------

## 株主還元の様況

(円)

1株当たり配当金	2016年度	2017年度	対2017年度		
			対2016年度 増減額	2018年度 (予想)	増減額
第1四半期末配当金	22	24	+ 2	( 27 )	( + 3 )
第2四半期末配当金	22	24	+ 2	( 27 )	( + 3 )
第3四半期末配当金	24	25	+ 1	( 27 )	( + 2 )
期末配当金	24	27	+ 3	( 27 )	( - )
年間配当金	92	100	+ 8	( 108 )	( + 8 )

### 【自己株式取得の実施について】

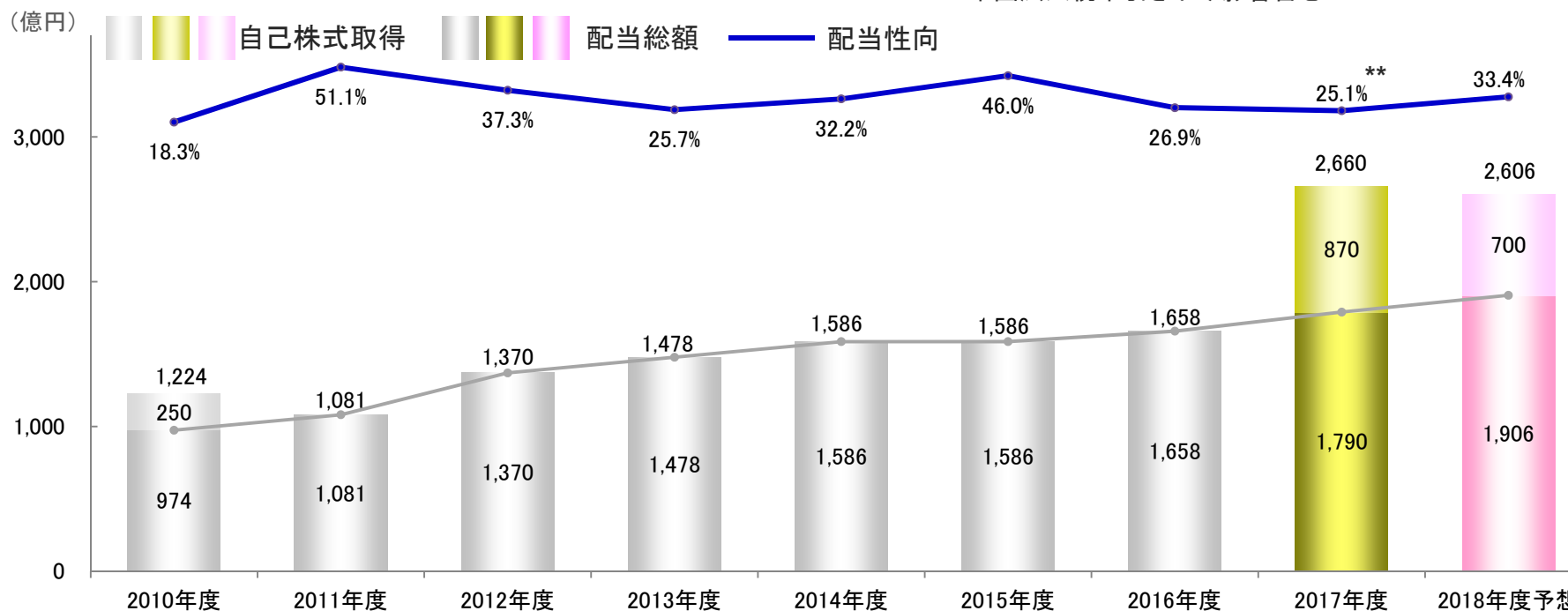
- 取得し得る株式の総数(上限) : 1,800万株(普通株式)  
発行済株式総数(自己株式を除く)に対する割合 1.0%
- 株式の取得価額の総額(上限) : 700億円
- 株式の取得期間 : 2018年5月7日～2018年12月31日
- 買付方法 : 東京証券取引所における市場買付



# 株主還元の様況

		2010年度 実績	2011年度 実績	2012年度 実績	2013年度 実績	2014年度 実績	2015年度 実績	2016年度 実績	2017年度 実績	2018年度 (予想)
配当 (円)	第1四半期末	12	15	19	20	22	22	22	24	(27)
	第2四半期末	12	15	19	20	22	22	22	24	(27)
	第3四半期末	15	15	19	20	22	22	24	25	(27)
	期末	15	15	19	22	22	22	24	27	(27)
	年間	54	60	76	82	88	88	92	100	(108)
配当性向 *		18.3%	51.1%	37.3%	25.7%	32.2%	46.0%	26.9%	25.1% **	(33.4%)
自己株式取得(億円)		250	0	0	0	0	0	0	870	(700)

\*\* 米国法人税率引き下げ影響含む 16.9%



\* 2014年度以前は米国会計基準、2015年度以降はIFRSで表示

- 2017年度の取り組み
- 2017年度決算および  
2018年度見通しの総括
- 決算および見通しの詳細

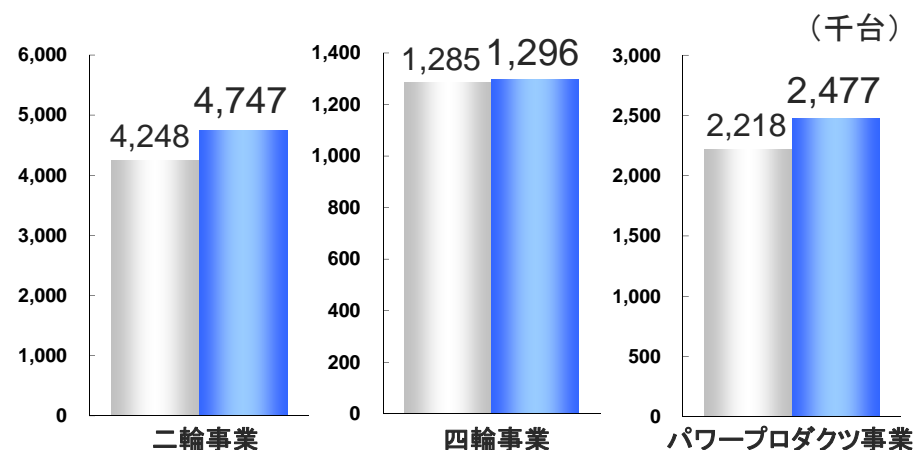
# 2017年度 第4四半期 売上台数の状況

Honda グループ 販売台数 (千台)	第4四半期(3カ月間)		
	2016年度 実績	2017年度 実績	増減率
二輪事業	4,248	<b>4,747</b>	+11.7%
四輪事業	1,285	<b>1,296</b>	+ 0.9%
パワー プロダクツ事業	2,218	<b>2,477</b>	+ 11.7%

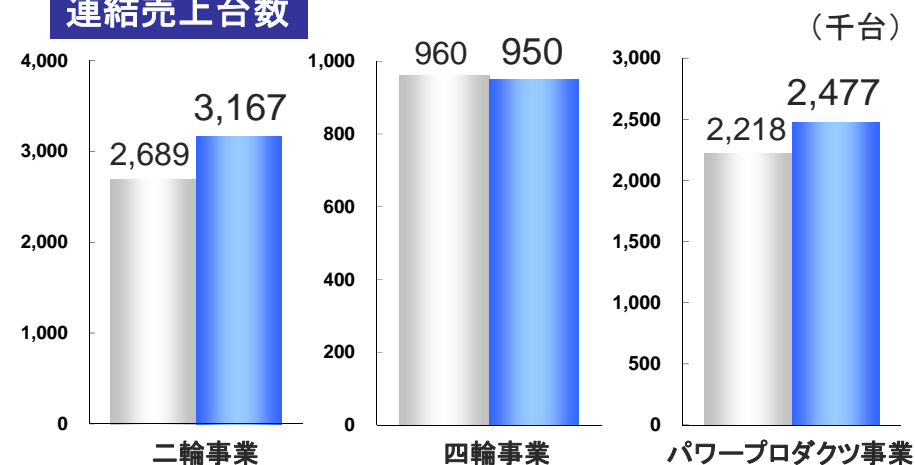
連結売上台数 (千台)	第4四半期(3カ月間)		
	2016年度 実績	2017年度 実績	増減率
二輪事業	2,689	<b>3,167</b>	+ 17.8%
四輪事業	960	<b>950</b>	- 1.0%
パワー プロダクツ事業	2,218	<b>2,477</b>	+ 11.7%

Hondaグループ販売台数

■ 2016年度 ■ 2017年度



連結売上台数



【Hondaグループ販売台数の概要】

- ・二輪事業はインド、パキスタン、タイなどで増加
- ・四輪事業はインドネシアなどで減少したものの、中国や北米などで増加

# 2017年度 第4四半期 損益状況

損益状況 (億円)	第4四半期(3ヵ月間)		
	2016年度	2017年度	増減
売上収益	37,634	<b>39,147</b>	+ 4.0%
営業利益	1,381	<b>1,268</b>	- 8.2%
営業利益率	3.7%	<b>3.2%</b>	- 0.5pt
持分法による投資利益	485	<b>579</b>	+ 19.2%
税引前利益	1,869	<b>1,904</b>	+ 1.8%
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	959	<b>1,077</b>	+ 12.3%
1株当たり四半期利益 <sup>*1</sup>	53.24 円	<b>60.59 円</b>	+ 7.35 円
為替(期中平均)レート	*1: 巻末をご覧ください		
米ドル	114 円	<b>108 円</b>	6 円 円高

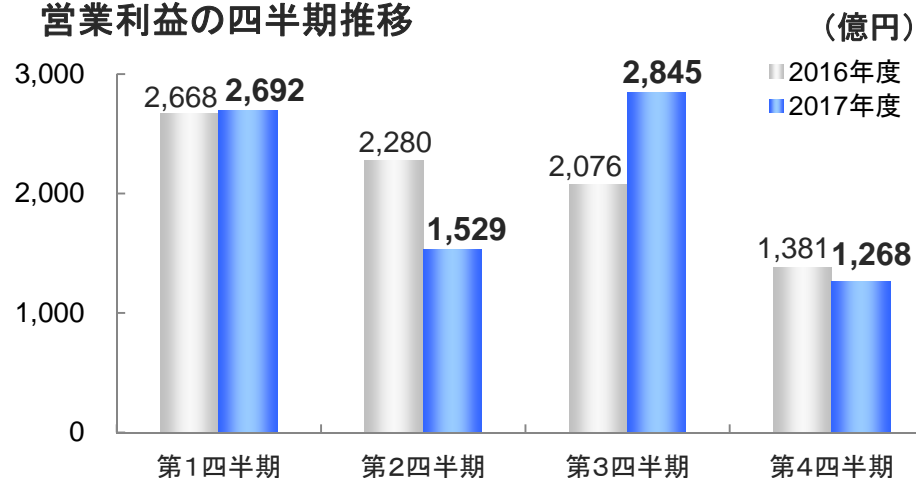
## 【損益の概要】

**売上収益**  
為替換算による減少影響などはあったものの、全ての事業における増加などにより、4 %の増収

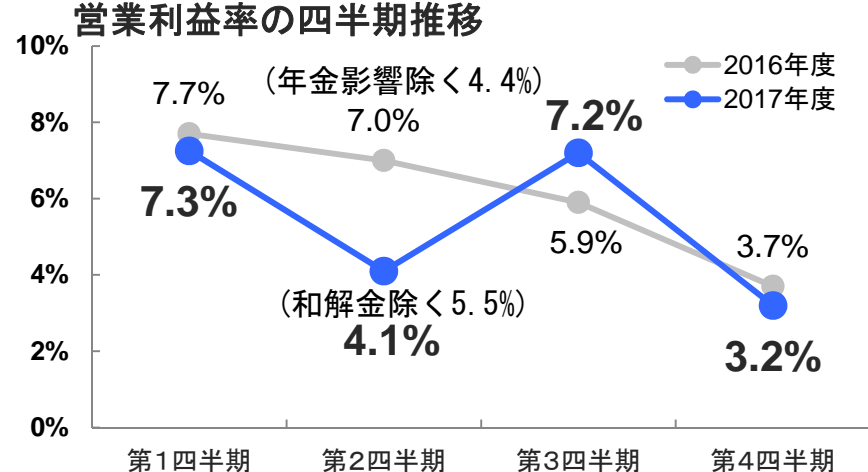
**営業利益**  
コストダウン効果などはあったものの、販売費及び一般管理費の増加や為替影響などにより、8.2 %の減益

**税引前利益**  
持分法による投資利益の増加などにより、1.8 %の増益

営業利益の四半期推移



営業利益率の四半期推移





# 【二輪事業\*】Hondaグループ販売台数

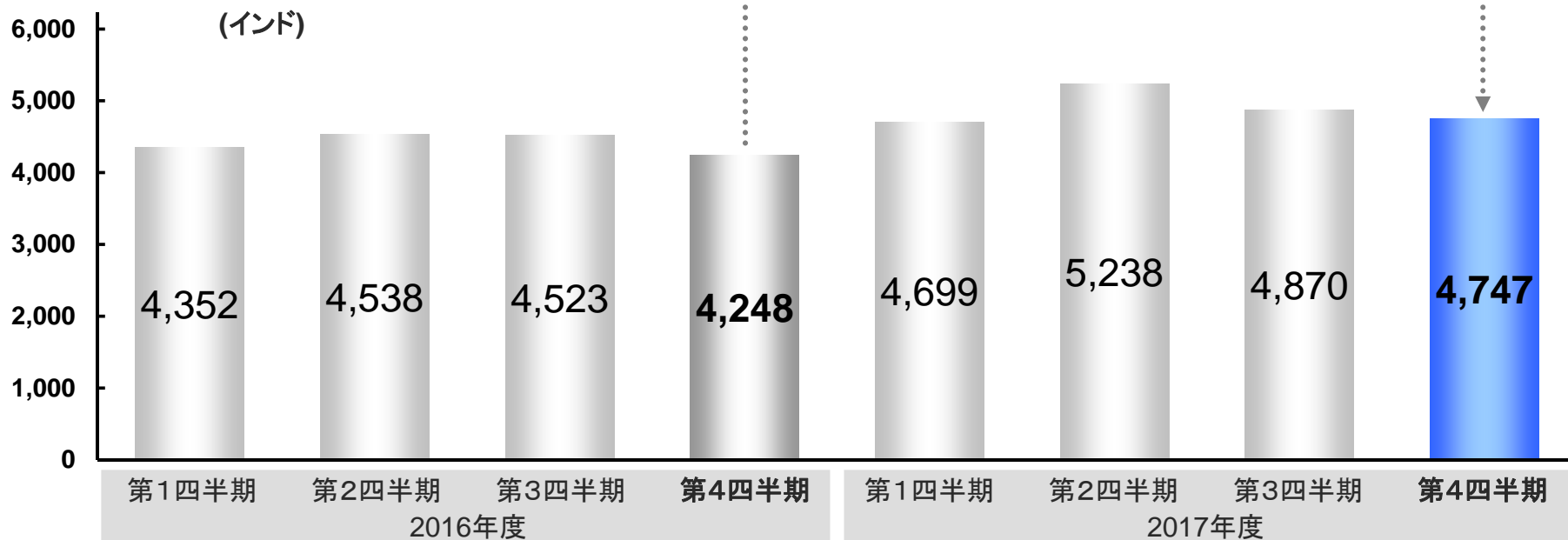
(千台)



Grazia  
(インド)

【アジア】  
・インド、パキスタン、タイなどにおける増加

+ 499千台  
(+ 11.7%)



	2016年度 第1四半期	2016年度 第2四半期	2016年度 第3四半期	2016年度 第4四半期	2017年度 第1四半期	2017年度 第2四半期	2017年度 第3四半期	2017年度 第4四半期
日本	29	33	49	45	42	42	42	41
北米	78	71	68	77	80	83	69	81
欧州	72	48	31	66	81	53	39	61
アジア	3,885	4,125	4,115	3,812	4,219	4,804	4,437	4,260
その他	288	261	260	248	277	256	283	304
合計	4,352	4,538	4,523	4,248	4,699	5,238	4,870	4,747

# 【四輪事業】Hondaグループ販売台数

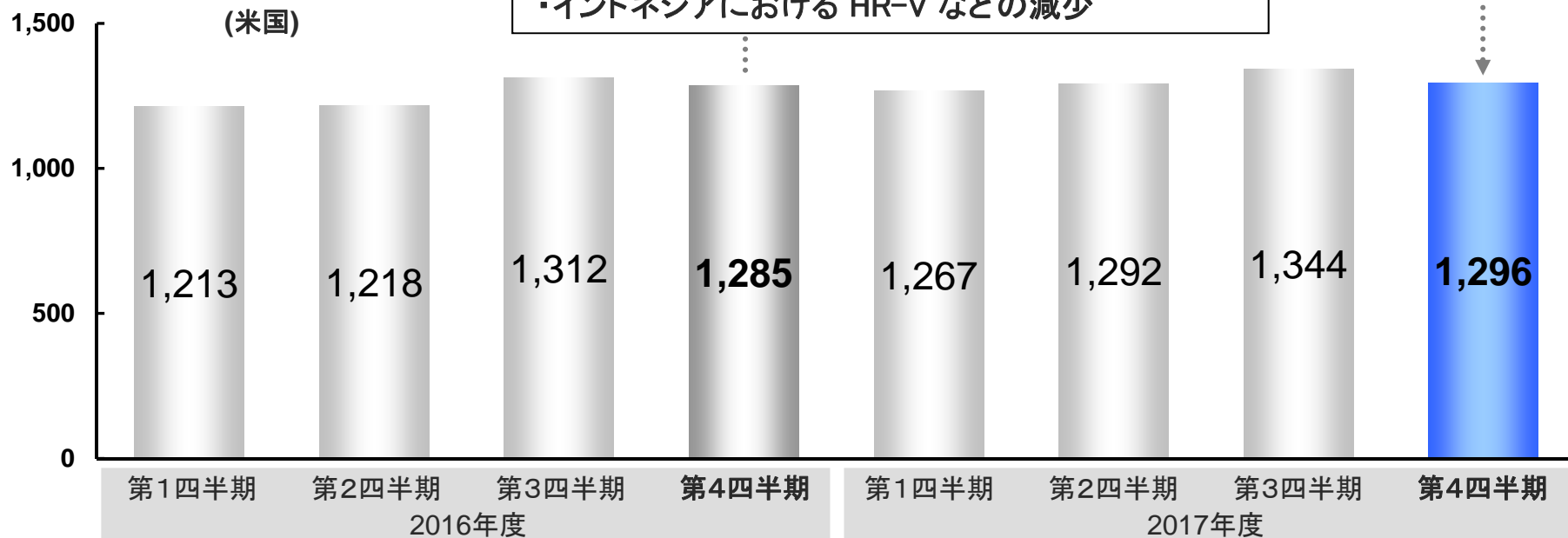


Pilot  
(米国)

【北米】  
・Pilot などの増加  
【アジア】  
・中国における Avancier や UR-V などの増加  
・インドネシアにおける HR-V などの減少

(千台)

+ 11千台  
(+ 0.9%)



日本	146	156	170	196	157	167	174	198
北米	510	479	510	471	481	452	491	478
欧州	45	45	43	51	42	43	42	56
アジア	453	482	527	502	523	570	578	495
その他	59	56	62	65	64	60	59	69
合計	1,213	1,218	1,312	1,285	1,267	1,292	1,344	1,296

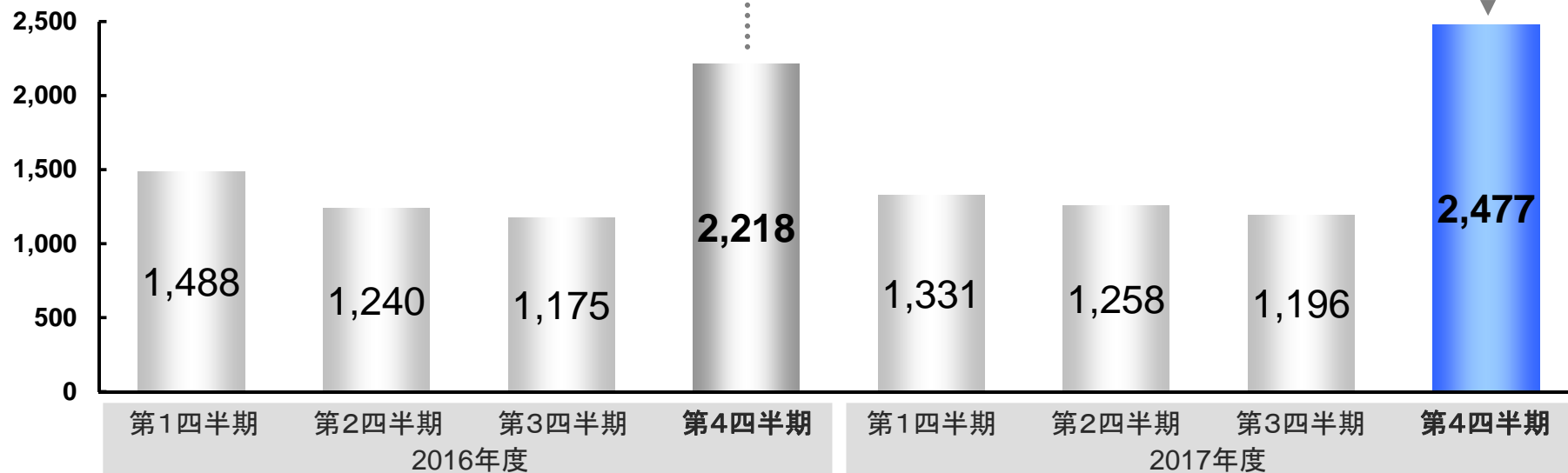
# 【パワープロダクツ事業】Hondaグループ販売台数



GCV160  
(エンジン)

【北米】  
・OEM向けエンジンなどの増加  
【アジア】  
・中国やタイにおけるOEM向けエンジンなどの増加

+ 259千台  
(+ 11.7%)

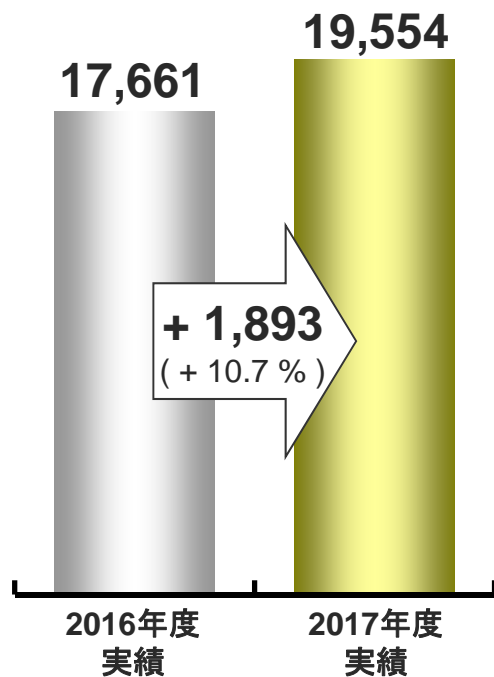


	2016年度 第1四半期	2016年度 第2四半期	2016年度 第3四半期	2016年度 第4四半期	2017年度 第1四半期	2017年度 第2四半期	2017年度 第3四半期	2017年度 第4四半期
日本	59	87	54	101	59	79	64	98
北米	769	522	521	1,165	596	545	524	1,347
欧州	225	165	190	455	240	166	191	425
アジア	360	376	311	383	362	379	300	471
その他	75	90	99	114	74	89	117	136
合計	1,488	1,240	1,175	2,218	1,331	1,258	1,196	2,477

# 2017年度 Hondaグループ販売台数(12カ月間)

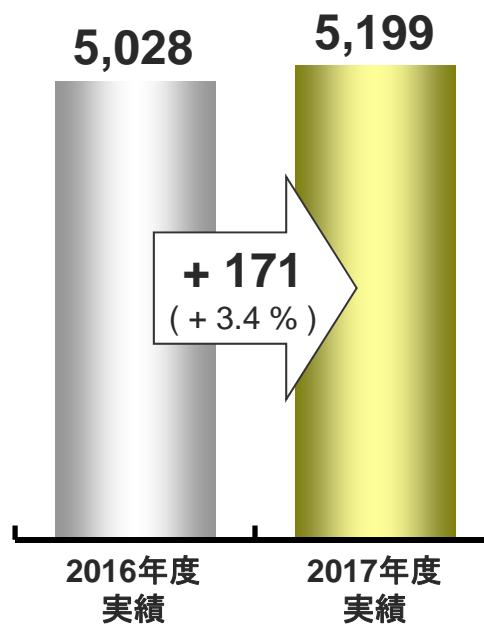
(千台)

## 二輪事業



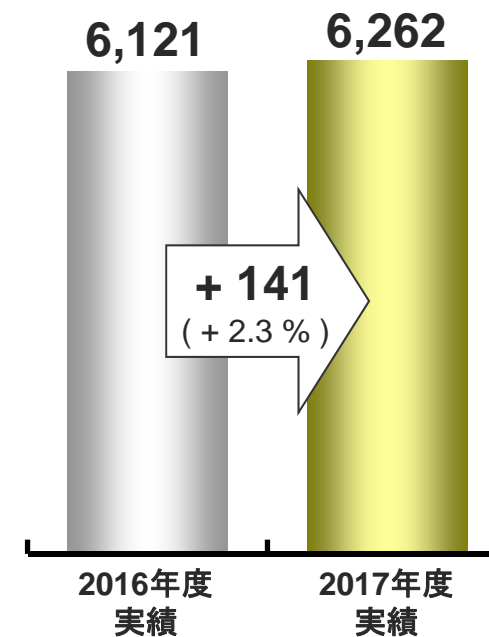
	2016年度実績	2017年度実績	増減
日本	156	167	+ 11
北米	294	313	+ 19
欧州	217	234	+ 17
アジア	15,937	17,720	+ 1,783
その他	1,057	1,120	+ 63
合計	17,661	19,554	+ 1,893

## 四輪事業



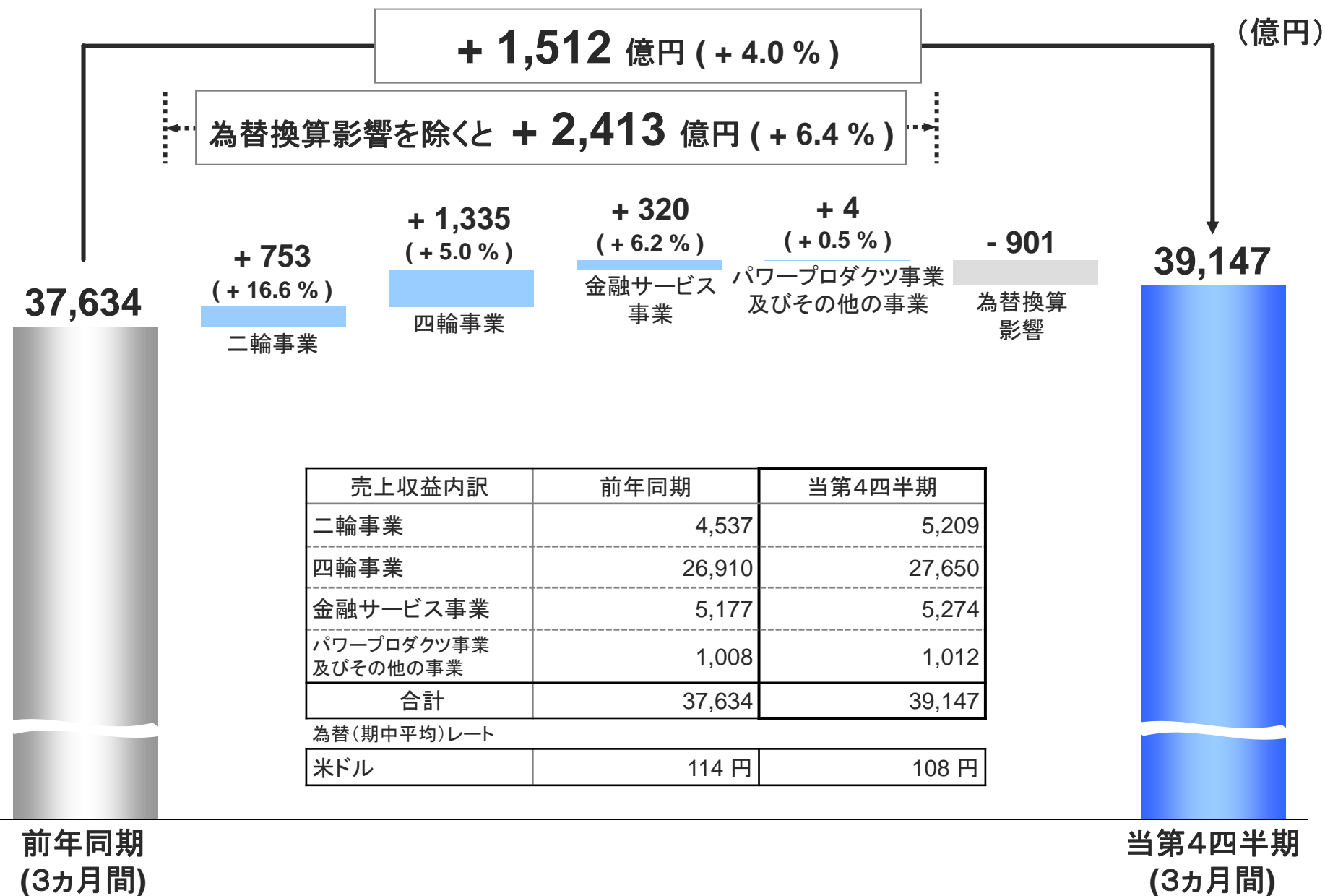
	2016年度実績	2017年度実績	増減
日本	668	696	+ 28
北米	1,970	1,902	- 68
欧州	184	183	- 1
アジア	1,964	2,166	+ 202
その他	242	252	+ 10
合計	5,028	5,199	+ 171

## パワープロダクツ事業

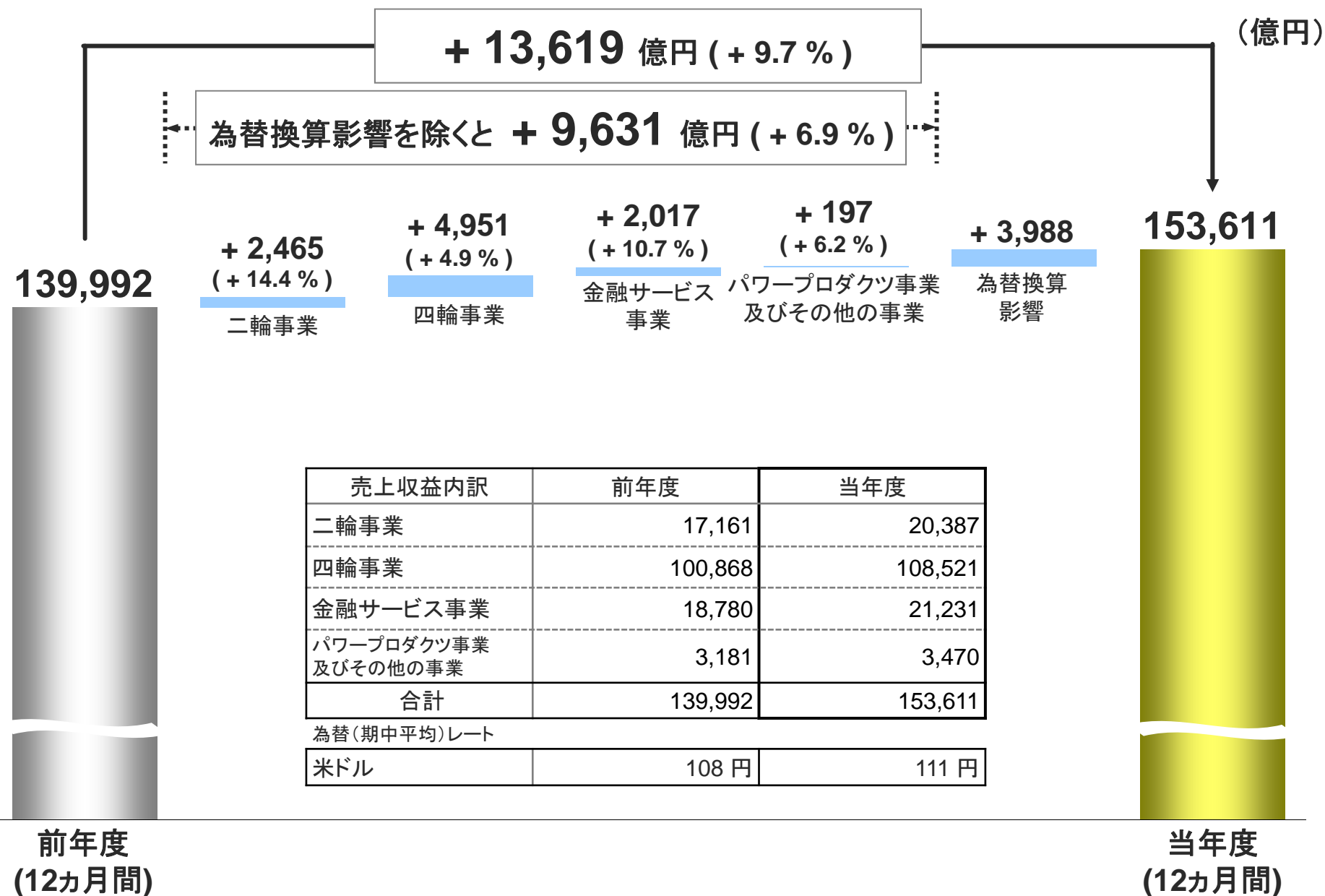


	2016年度実績	2017年度実績	増減
日本	301	300	- 1
北米	2,977	3,012	+ 35
欧州	1,035	1,022	- 13
アジア	1,430	1,512	+ 82
その他	378	416	+ 38
合計	6,121	6,262	+ 141

# 2017年度 第4四半期 売上収益事業別増減

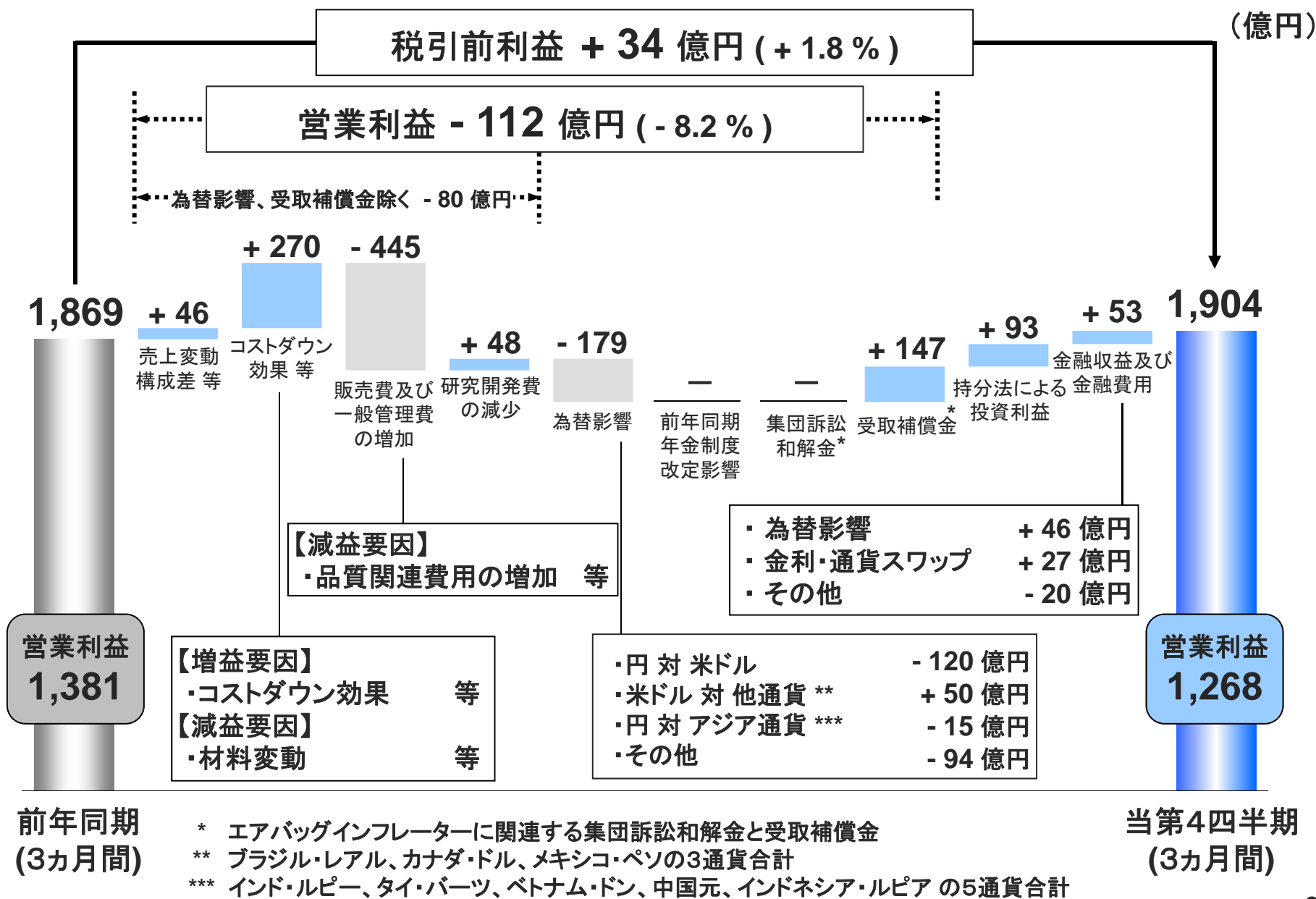


# 2017年度 売上収益事業別増減

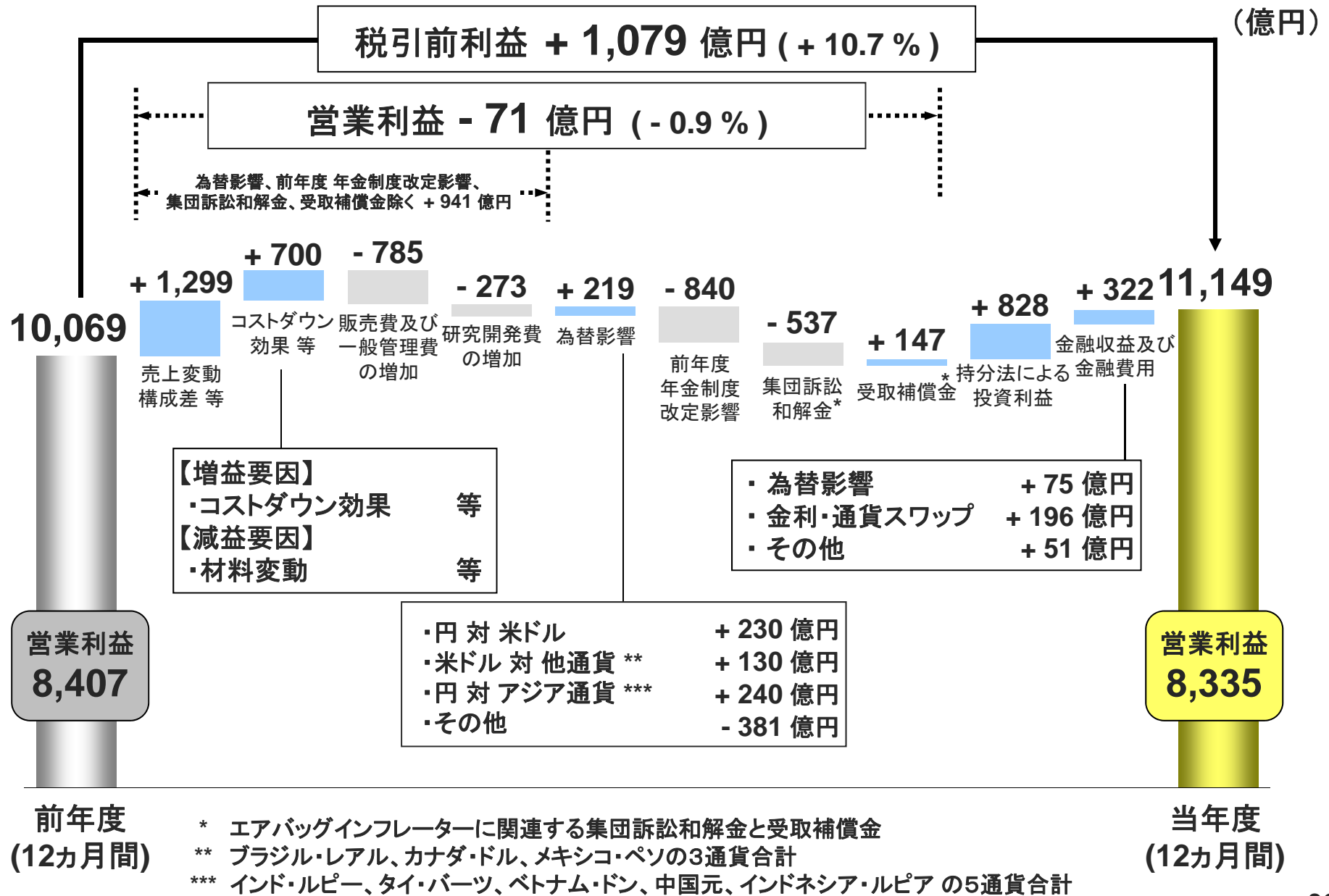




# 2017年度 第4四半期 税引前利益増減要因



# 2017年度 税引前利益増減要因



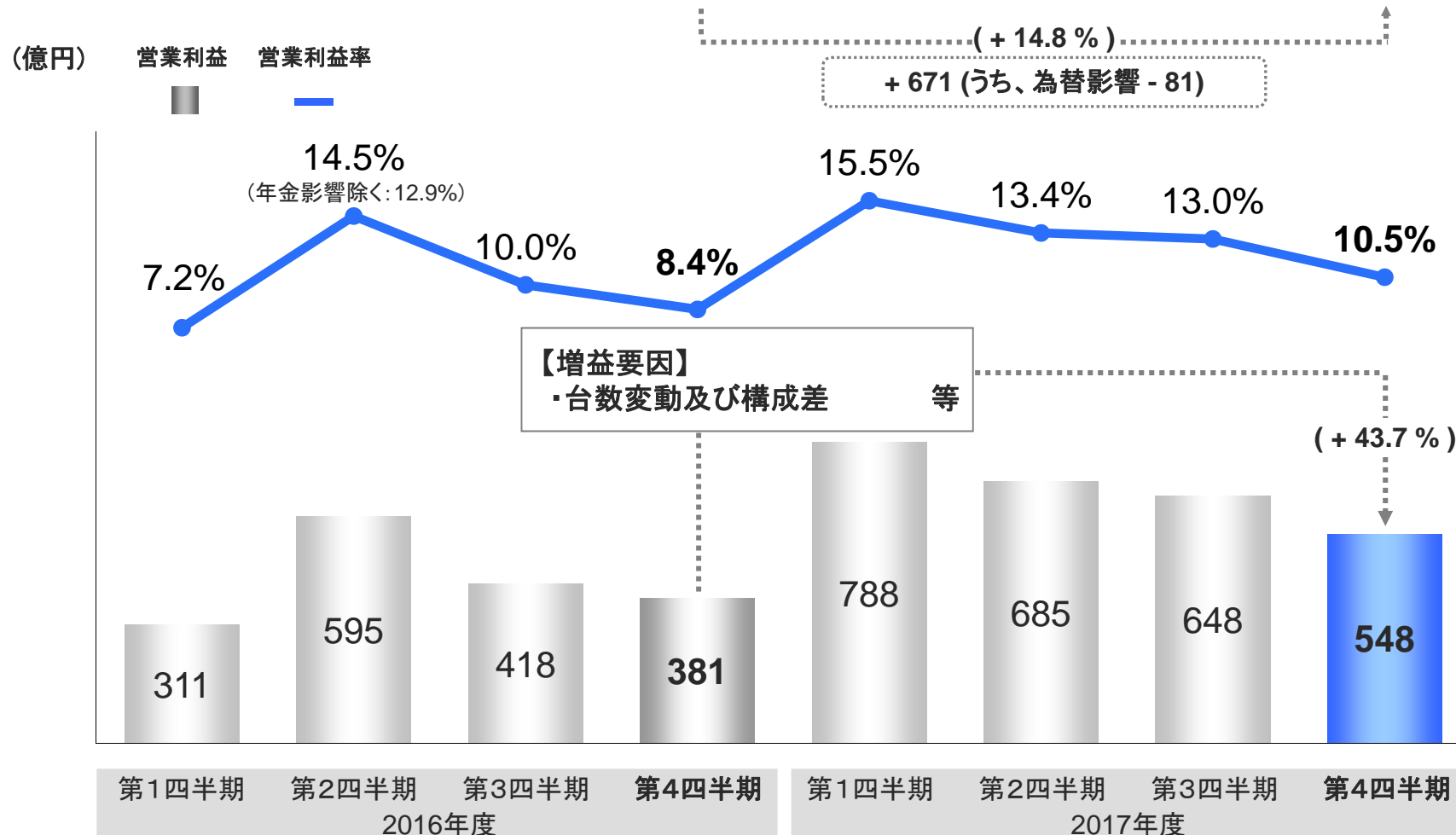
\* エアバッグインフレーターに関連する集団訴訟和解金と受取補償金

\*\* ブラジル・リアル、カナダ・ドル、メキシコ・ペソの3通貨合計

\*\*\* インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピア の5通貨合計

# 【二輪事業】売上収益/営業利益(率)

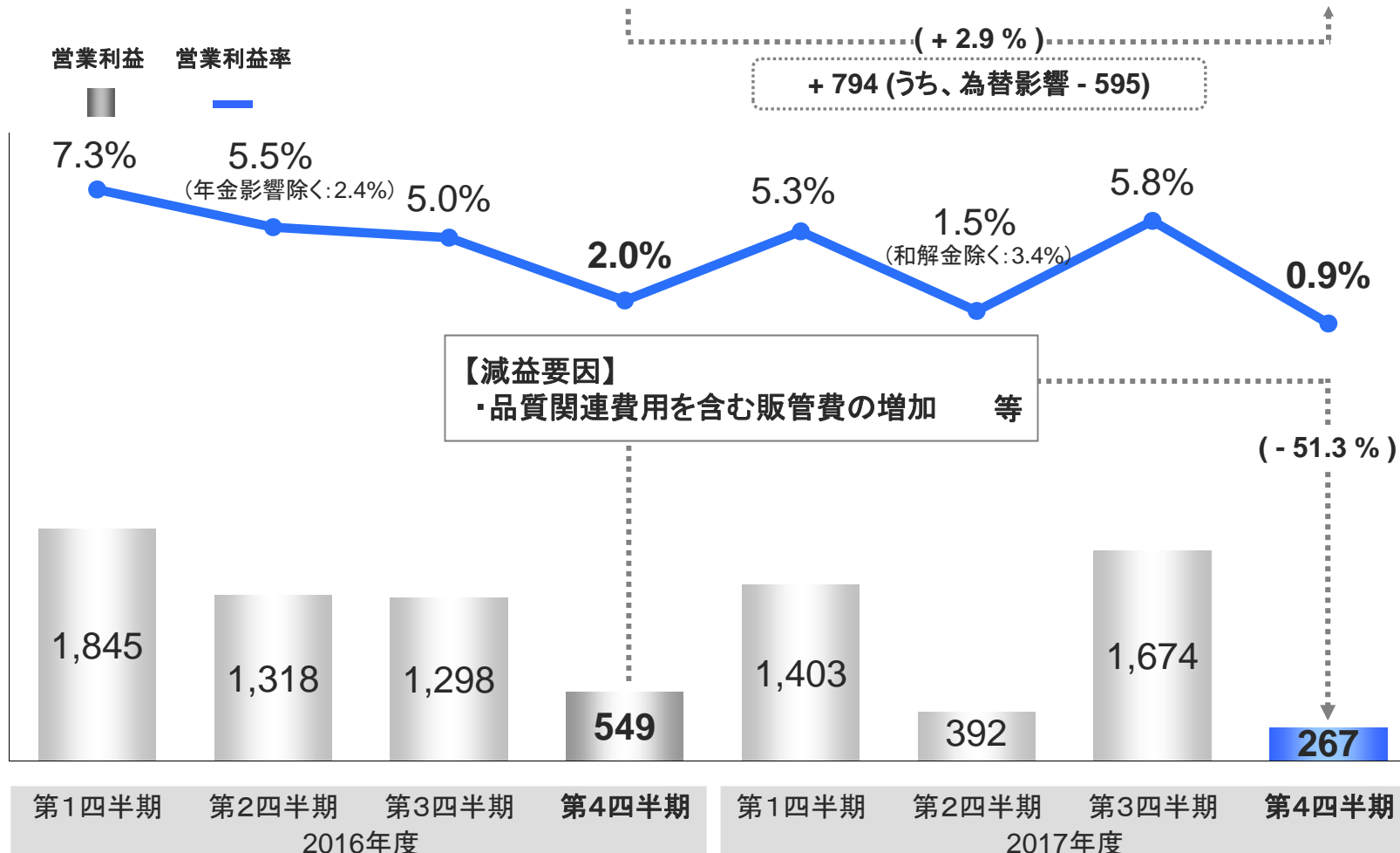
(千台)/(億円)	2016年度				2017年度			
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	4,352 (2,831)	4,538 (3,042)	4,523 (2,675)	<b>4,248</b> <b>(2,689)</b>	4,699 (3,245)	5,238 (3,446)	4,870 (3,096)	<b>4,747</b> <b>(3,167)</b>
売上収益	4,324	4,093	4,206	<b>4,537</b>	5,085	5,101	4,991	<b>5,209</b>



# 【 四輪事業 】 売上収益/営業利益(率)

(千台)/(億円)	2016年度				2017年度			
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	1,213 (908)	1,218 (890)	1,312 (925)	<b>1,285</b> <b>(960)</b>	1,267 (900)	1,292 (907)	1,344 (932)	<b>1,296</b> <b>(950)</b>
売上収益	25,361	23,774	25,964	<b>27,467</b>	26,245	26,930	29,014	<b>28,261</b>

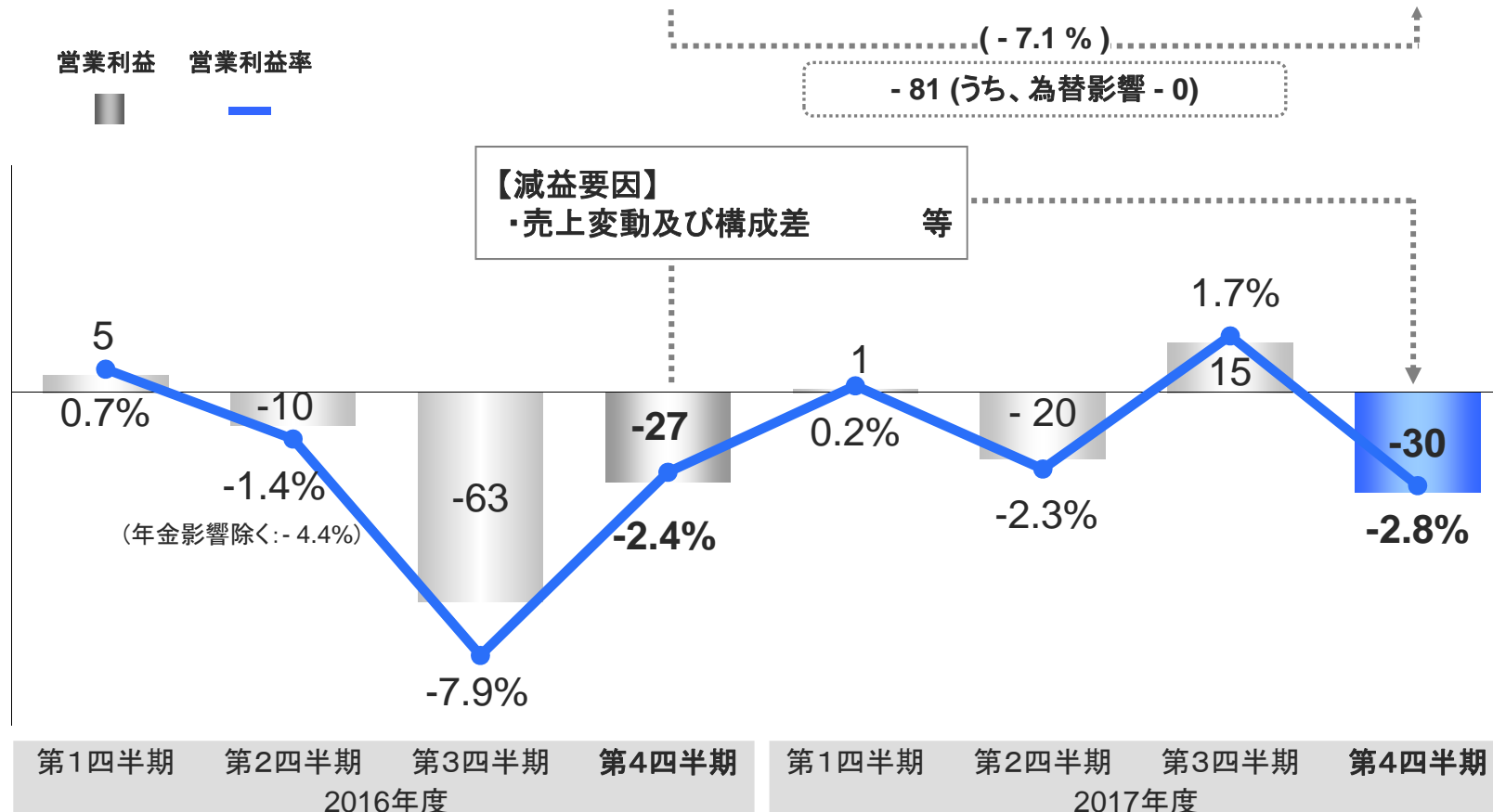
(億円)



【パワープロダクツ事業及びその他の事業】売上収益/営業利益(率)

(千台)/(億円)	2016年度				2017年度			
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期
Honda* グループ販売台数 (連結売上台数)	1,488 (1,488)	1,240 (1,240)	1,175 (1,175)	<b>2,218</b> <b>(2,218)</b>	1,331 (1,331)	1,258 (1,258)	1,196 (1,196)	<b>2,477</b> <b>(2,477)</b>
売上収益	809	735	803	<b>1,148</b>	831	878	934	<b>1,067</b>

(億円) 営業利益 営業利益率



【ご参考】

	2016年度	2017年度
航空機および航空機エンジン営業利益	- 88	- 115

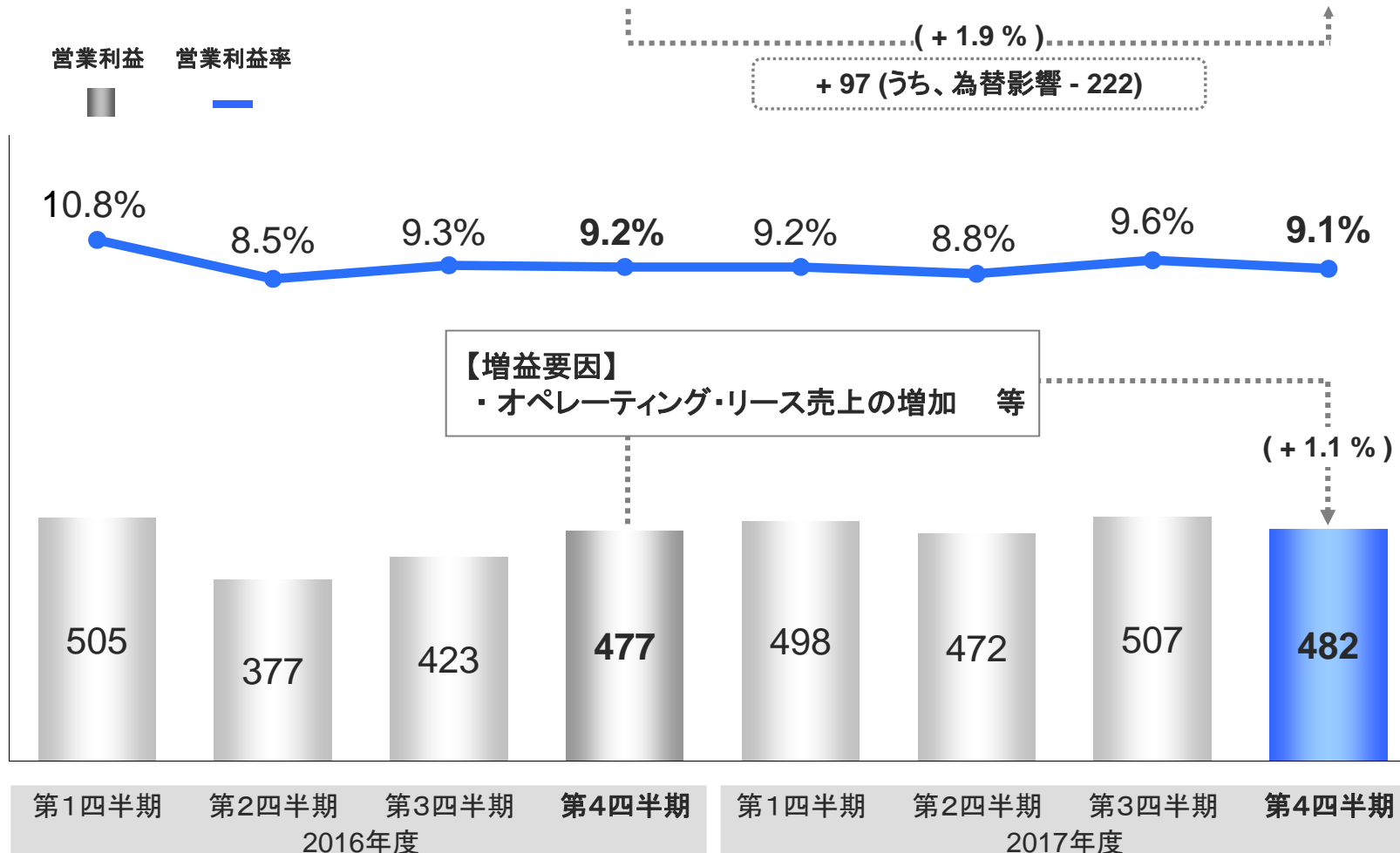
\*Hondaグループ販売台数および連結売上台数は、パワープロダクツ事業の販売台数です。

# 【金融サービス事業】資産/売上収益/営業利益(率)

(億円)	2016年度				2017年度			
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期
金融子会社 資産合計	85,383	84,403	96,433	<b>94,370</b>	94,944	96,887	98,671	<b>94,092</b>
売上収益	4,679	4,463	4,557	<b>5,211</b>	5,396	5,395	5,271	<b>5,308</b>

(億円)

営業利益 営業利益率

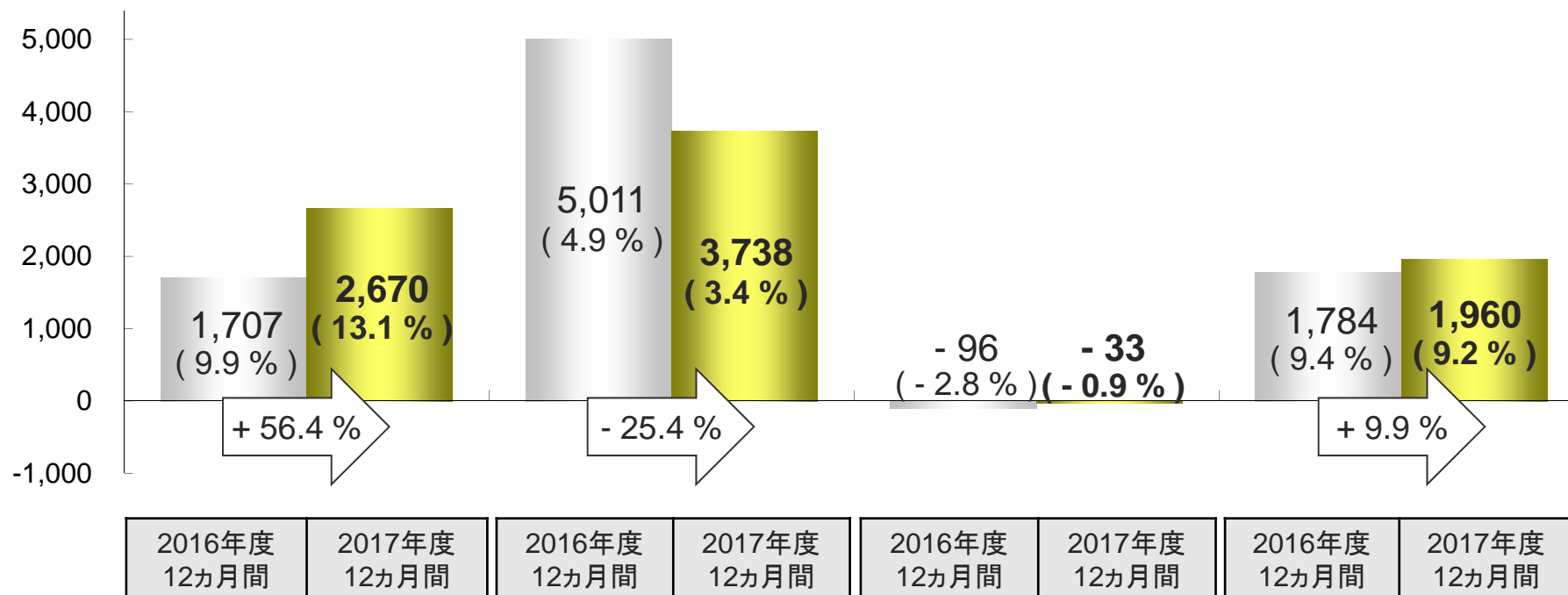




# 事業別 売上収益/営業利益(率)の状況 (12カ月間)

(千台)/(億円)	二輪事業		四輪事業		パワープロダクツ事業 及びその他の事業		金融サービス事業	
	2016年度 12カ月間	2017年度 12カ月間	2016年度 12カ月間	2017年度 12カ月間	2016年度 12カ月間	2017年度 12カ月間	2016年度 12カ月間	2017年度 12カ月間
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	17,661 (11,237)	19,554 (12,954)	5,028 (3,683)	5,199 (3,689)	6,121 (6,121)	6,262 (6,262)	— (—)	— (—)
売上収益	17,161	20,387	102,566	110,452	3,496	3,711	18,912	21,372

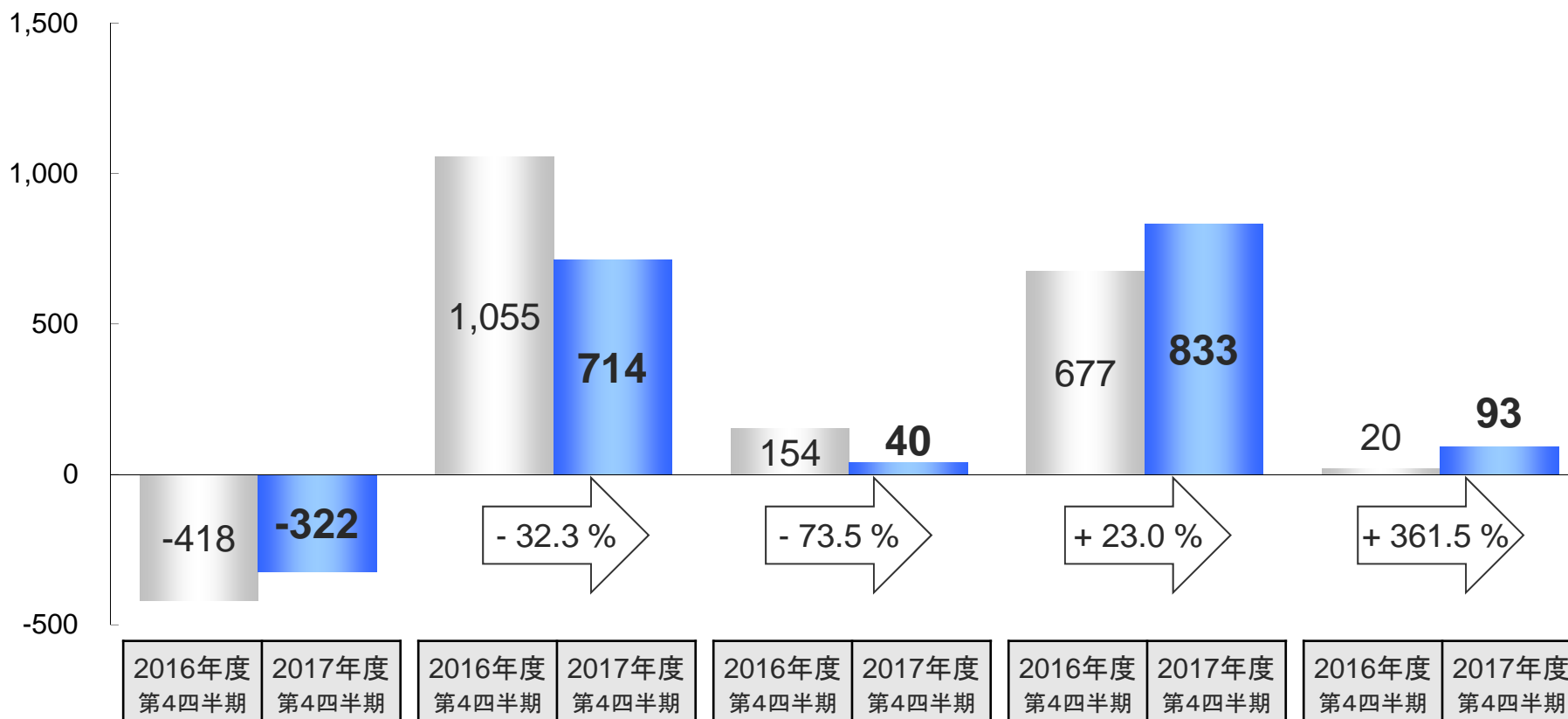
営業利益 (億円)  
(営業利益率 (%))



# 所在地別 売上収益/営業利益の状況 (3ヵ月間)

	日本		北米		欧州		アジア		その他	
(億円)	2016年度 第4四半期	2017年度 第4四半期	2016年度 第4四半期	2017年度 第4四半期	2016年度 第4四半期	2017年度 第4四半期	2016年度 第4四半期	2017年度 第4四半期	2016年度 第4四半期	2017年度 第4四半期
売上収益	10,769	<b>12,393</b>	21,340	<b>21,486</b>	2,573	<b>2,773</b>	9,463	<b>10,380</b>	1,998	<b>2,188</b>

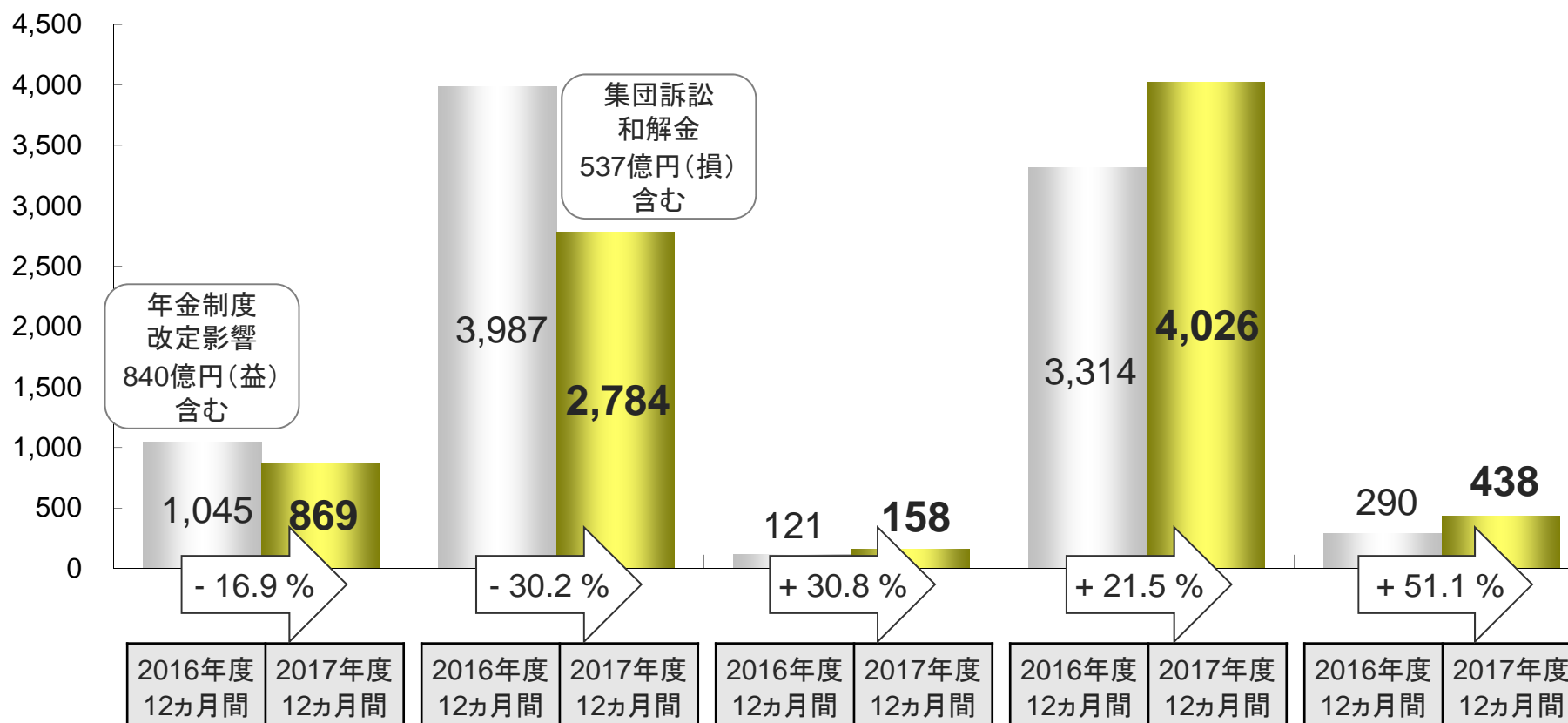
営業利益 (億円)



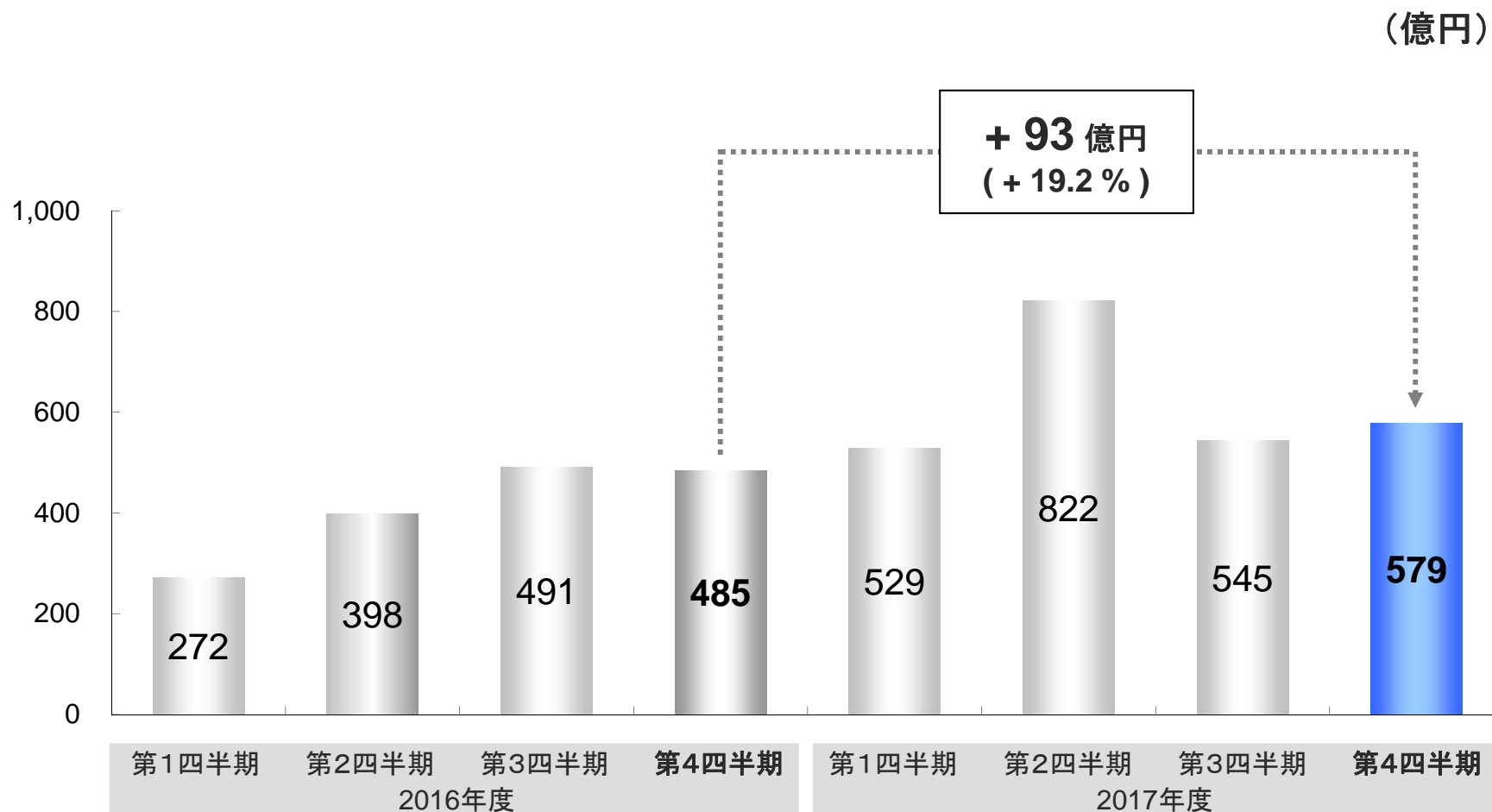
# 所在地別 売上収益/営業利益の状況 (12カ月間)

	日本		北米		欧州		アジア		その他	
(億円)	2016年度 12カ月間	2017年度 12カ月間	2016年度 12カ月間	2017年度 12カ月間	2016年度 12カ月間	2017年度 12カ月間	2016年度 12カ月間	2017年度 12カ月間	2016年度 12カ月間	2017年度 12カ月間
売上収益	41,134	<b>44,806</b>	80,980	<b>85,846</b>	7,893	<b>9,172</b>	34,560	<b>42,210</b>	7,334	<b>8,375</b>

営業利益 (億円)



# 持分法による投資利益

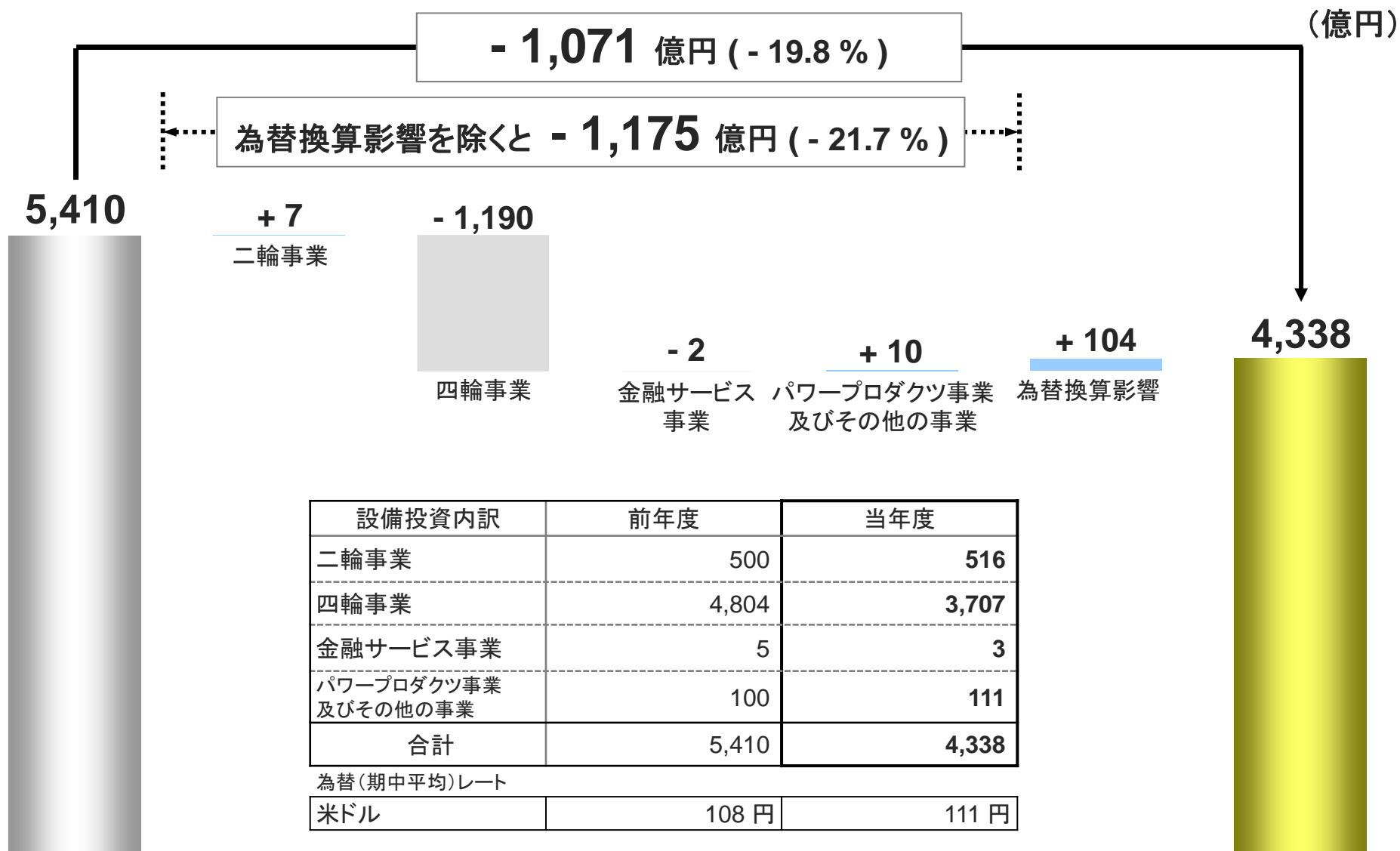


(億円)

うち、アジア	393	362	408	438	463	579	470	558
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

# 2017年度 設備投資

(億円)



前年度  
(12カ月間)

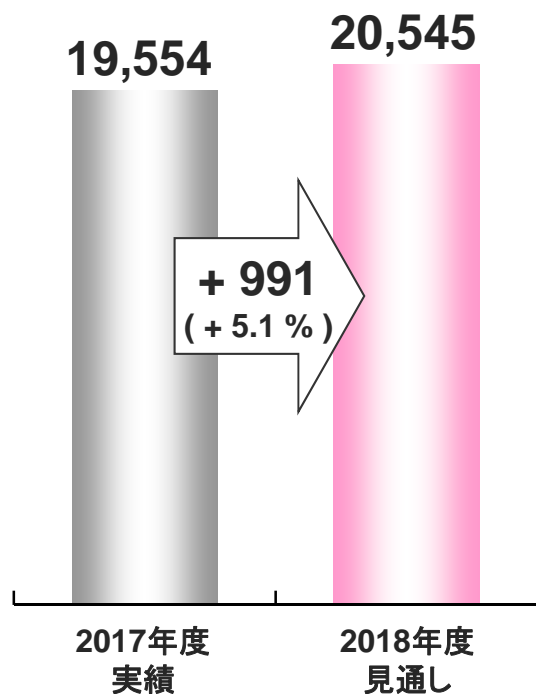
\*オペレーティング・リース資産、ファイナンス・リース資産および無形固定資産に係る設備投資は、上記の実績には含めていません。

当年度  
(12カ月間)

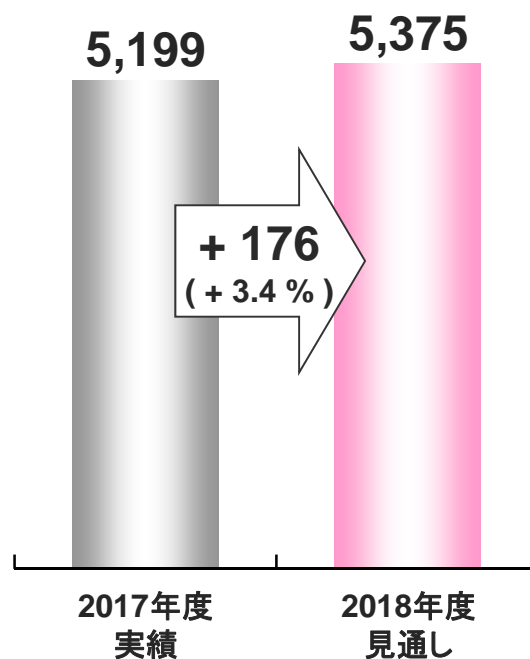
# Hondaグループ販売台数 見通し

(千台)

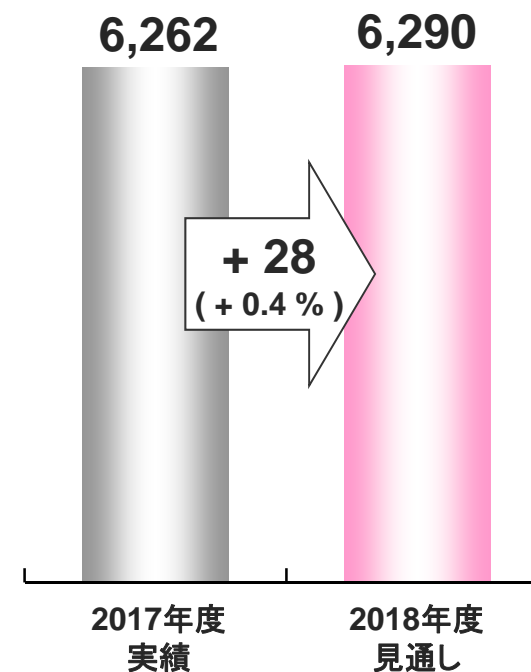
## 二輪事業



## 四輪事業



## パワープロダクツ事業



	2017年度実績	2018年度見通し	増減
日本	167	190	+ 23
北米	313	325	+ 12
欧州	234	235	+ 1
アジア	17,720	18,545	+ 825
その他	1,120	1,250	+ 130
合計	19,554	20,545	+ 991

	2017年度実績	2018年度見通し	増減
日本	696	690	-6
北米	1,902	2,015	+ 113
欧州	183	185	+ 2
アジア	2,166	2,220	+ 54
その他	252	265	+ 13
合計	5,199	5,375	+ 176

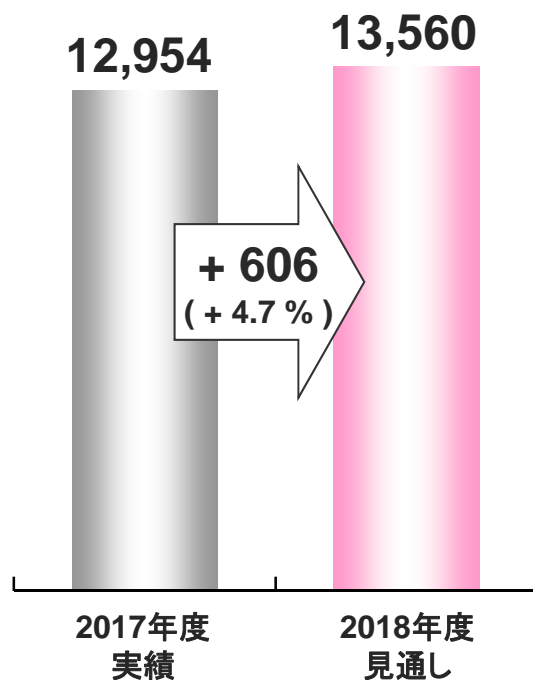
	2017年度実績	2018年度見通し	増減
日本	300	300	-
北米	3,012	3,055	+ 43
欧州	1,022	1,030	+ 8
アジア	1,512	1,495	- 17
その他	416	410	- 6
合計	6,262	6,290	+ 28



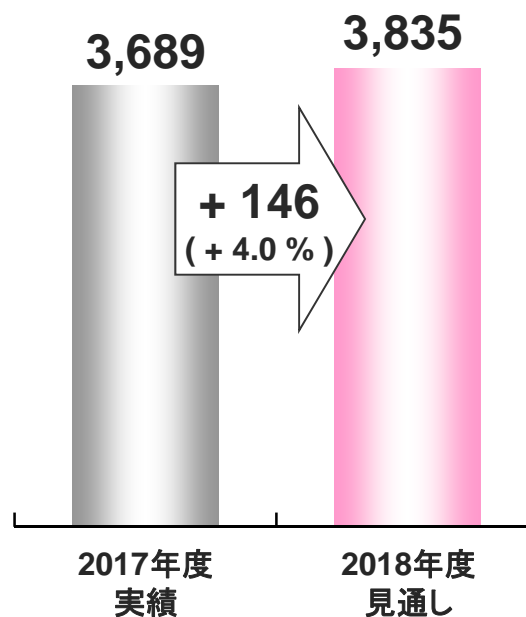
# 連結売上台数 見通し

(千台)

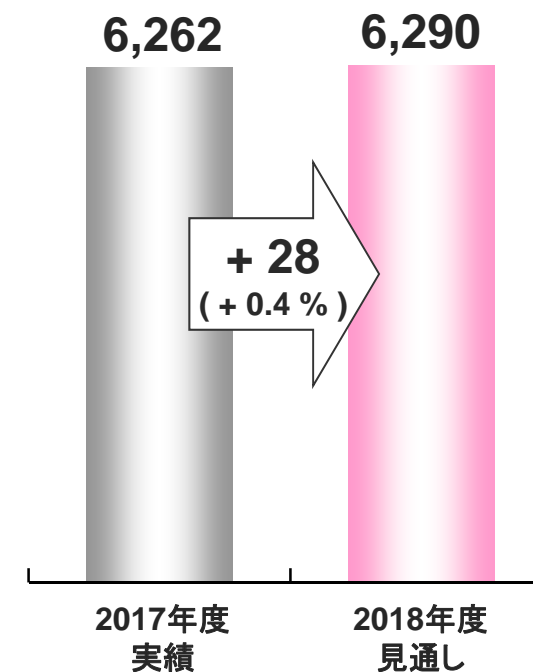
## 二輪事業



## 四輪事業



## パワープロダクツ事業



	2017年度実績	2018年度見通し	増減
日本	167	190	+23
北米	313	325	+12
欧州	234	235	+1
アジア	11,120	11,560	+440
その他	1,120	1,250	+130
合計	12,954	13,560	+606

	2017年度実績	2018年度見通し	増減
	627	620	-7
	1,902	2,015	+113
	183	185	+2
	725	750	+25
	252	265	+13
合計	3,689	3,835	+146

	2017年度実績	2018年度見通し	増減
	300	300	-
	3,012	3,055	+43
	1,022	1,030	+8
	1,512	1,495	-17
	416	410	-6
合計	6,262	6,290	+28

# 2018年度 連結業績見通し

(億円)

	2017年度 実績	2018年度 見通し	増減	
			額	率
売上収益	153,611	<b>156,000</b>	+ 2,388	+ 1.6%
営業利益	8,335	<b>7,000</b>	- 1,335	- 16.0%
営業利益率	5.4%	<b>4.5%</b>		- 0.9pt
持分法による投資利益	2,476	<b>2,150</b>	- 326	- 13.2%
税引前利益	11,149	<b>9,200</b>	- 1,949	- 17.5%
親会社の所有者に 帰属する当期利益	10,593 <sup>*2</sup>	<b>5,700</b>	- 4,893	- 46.2%
1株当たり当期利益 <sup>*1</sup>	590.79 円	<b>322.42 円</b>	- 268.37 円	

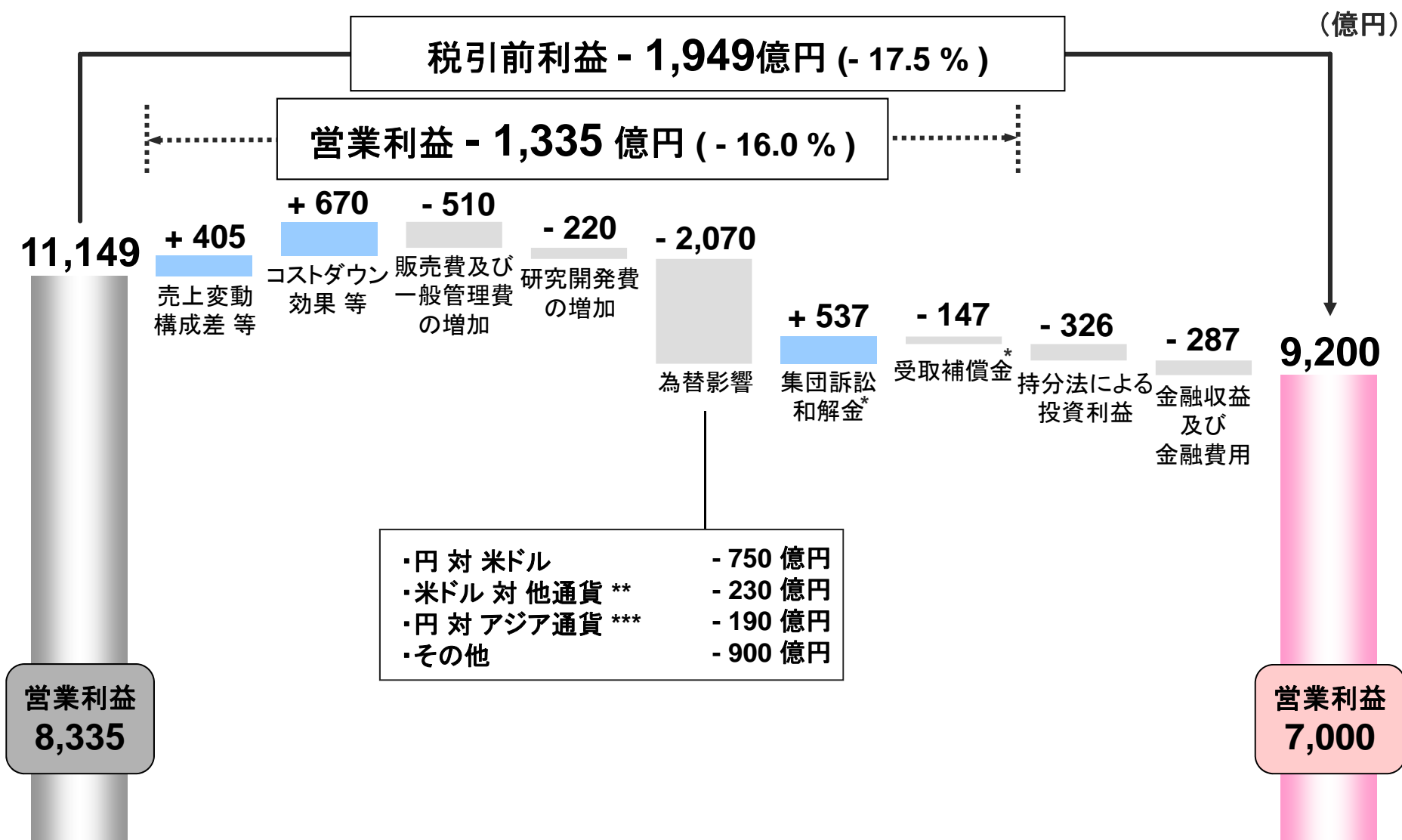
\*1: 巻末をご覧ください

\*2: 米国における法人税率の引き下げに伴う連結子会社の繰延税金資産/負債の再測定による影響 3,461 億円を除く、親会社の所有者に帰属する当期利益は 7,132 億円、1株当たり当期利益は 397.75 円です。

## 為替レート

米ドル	111 円	<b>105 円</b>	6 円 円高
-----	-------	--------------	--------

# 対前年度 2018年度見通し 税引前利益増減要因

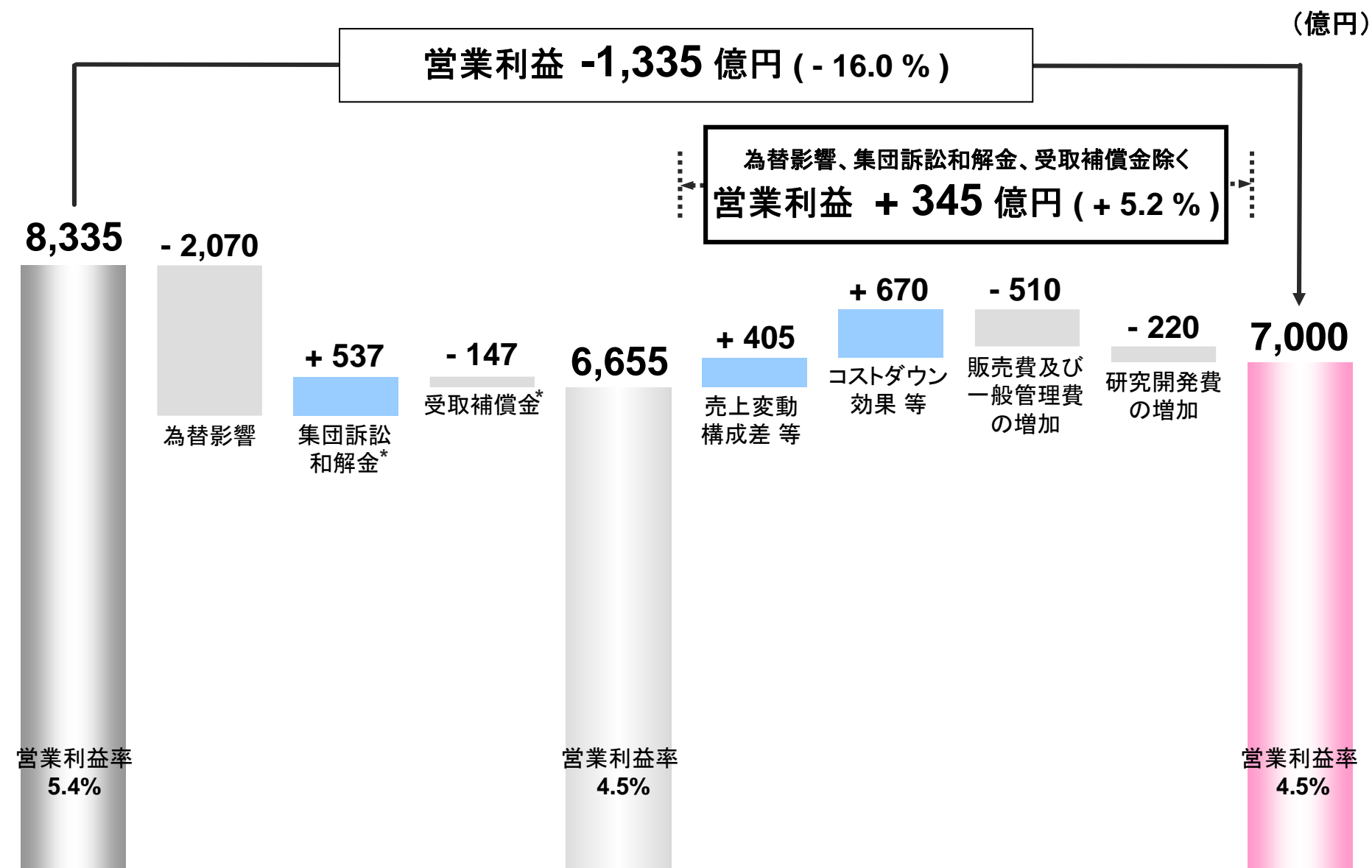


2017年度  
実績

\* 2017年度に計上したエアバッグインフレーターに関連する集団訴訟和解金と受取補償金  
 \*\* ブラジル・リアル、カナダ・ドル、メキシコ・ペソの3通貨合計  
 \*\*\* インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピア の5通貨合計

2018年度  
見通し

# 対前年度 2018年度見通し 営業利益増減要因



\* 2017年度に計上したエアバッグインフレーターに関連する集团訴訟和解金と受取補償金

	2017年度 実績	2018年度 見通し	増減
設備投資 <sup>*</sup>	4,338	4,800	+ 462
減価償却費 <sup>*</sup>	4,673	4,550	- 123
研究開発支出 <sup>**</sup>	7,307	7,900	+ 592

\* オペレーティング・リース資産、ファイナンス・リース資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は、上記の実績、見通しには含めていません。

\*\* 研究開発支出は、報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは、当該支出の一部を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。

## 将来見通しに関する注意事項:

このスライドに記載されている本田技研工業株式会社の業績見通しおよび配当予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しおよび配当予想のみに全面的に依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これらの業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることを、ご承知おきください。実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社、連結子会社および持分法適用会社の事業領域をとりまく経済情勢、市場の動向、為替相場の変動などが含まれます。

## 会計基準:

国際会計基準審議会が公表した国際会計基準(IFRS)に基づいて作成しています。

## 利益増減要因に関する注意事項:

このスライドに記載されている営業利益変動要因の各項目については、当社が現在合理的であると判断する分類および分析方法に基づいています。なお、一部の分析項目において、当社および主要な連結子会社を対象に分析しております。各項目の分析方法については、以下のとおりです。

- (1)「為替影響」については、海外連結子会社の財務諸表の円換算時に生じる「為替換算差」と外貨建取引から生じる「実質為替影響」について分析しております。なお、「実質為替影響」については、主な取引を対象に分析しており、米ドル、カナダドル、ユーロ、ポンド、ブラジル・レアルなどの、対円および各通貨間における為替影響について分析しております。
- (2)「コストダウン効果等」については、当社および北米、欧州、アジアなどの生産を行う主要な海外連結子会社におけるコストダウン効果や原材料価格の変動影響などを対象に分析しております。
- (3)「売上変動及び構成差等」については、売上収益の変化や機種構成の変化に伴う利益の変動に加え、その他の売上総利益の変化要因を対象にして分析しております。
- (4)「販売費及び一般管理費」については、販売費及び一般管理費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しております。
- (5)「研究開発費」については、研究開発費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しております。

## 販売台数:

### 二輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車(二輪車・ATV・Side-by-Side)販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。

### 四輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。また、当社の日本の金融子会社が提供する残価設定型クレジットが、IFRSにおいてオペレーティング・リースに該当する場合、当該金融サービスを活用して連結子会社を通して販売された四輪車は、四輪事業の外部顧客への売上収益に計上されないため、連結売上台数には含めていませんが、Hondaグループ販売台数には含めています。

### パワープロダクツ事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社のパワープロダクツ販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社のパワープロダクツ販売台数です。なお、当社は、パワープロダクツを販売している持分法適用会社を有しないため、パワープロダクツ事業においては、Hondaグループ販売台数と連結売上台数に差異はありません。

### ご参考

\*1 基本的1株当たり当期利益(親会社の所有者に帰属) (P18、19、44)、基本的1株当たり四半期利益(親会社の所有者に帰属) (P24)

基本的加重平均普通株式数:	2016年度第4四半期	1,802,280千株 (P24)、	2017年度第4四半期	1,778,278千株 (P24)
	2016年度	1,802,282千株 (P18)、	2017年度	1,793,088千株 (P18、19、44)
			2018年度見通し	1,767,893千株 (P19、44)



**HONDA**

The Power of Dreams

# 補足資料

=2017年度 第4四半期 設備投資・減価償却費・研究開発支出=

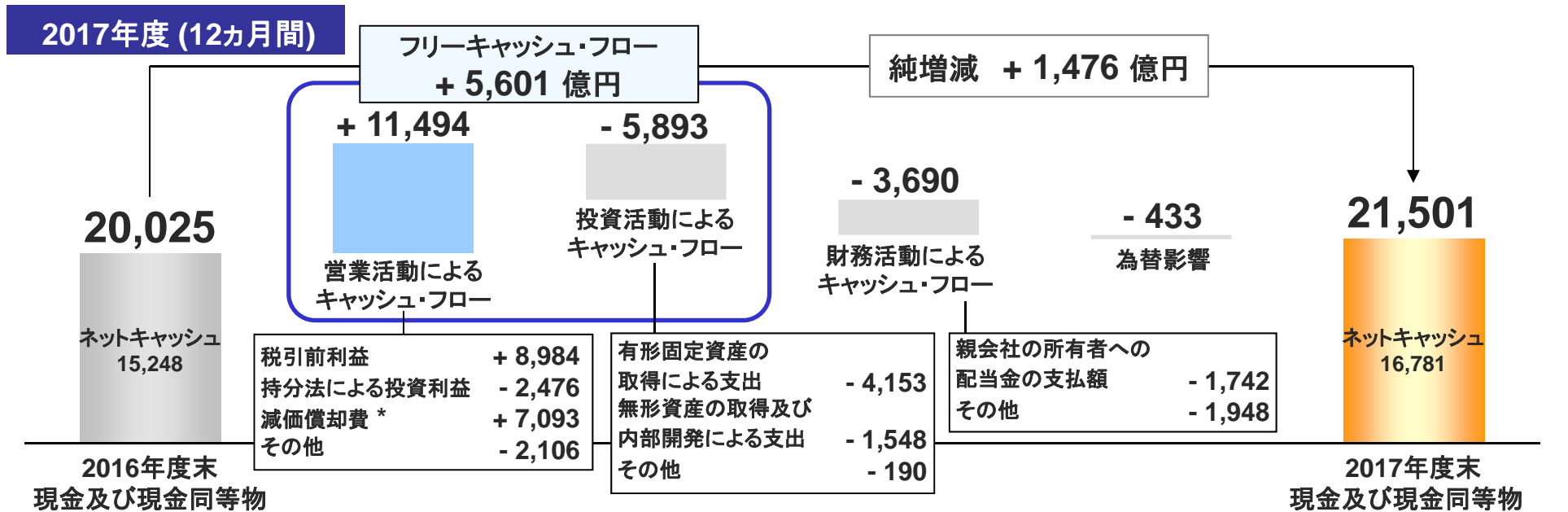
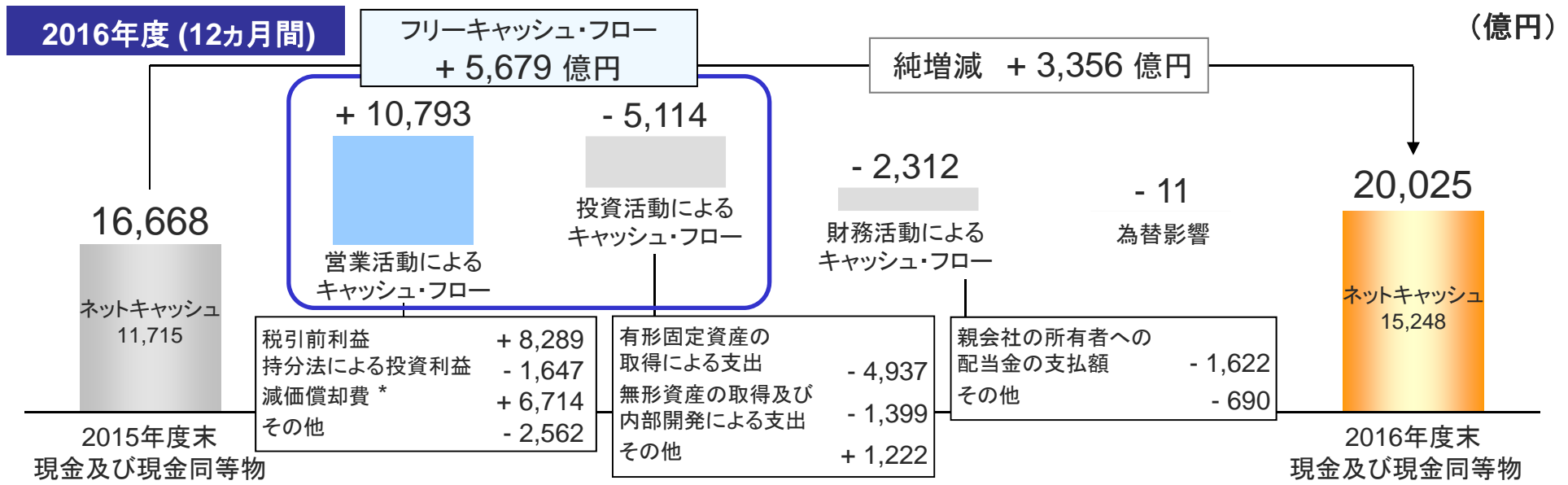
(億円)

	第4四半期 (3ヵ月間)			12ヵ月間		
	2016年度 実績	2017年度 実績	増減額	2016年度 実績	2017年度 実績	増減額
設備投資 *	1,723	<b>1,489</b>	- 234	5,410	<b>4,338</b>	- 1,071
減価償却費 *	1,266	<b>1,193</b>	- 72	4,376	<b>4,673</b>	+ 297
研究開発支出 **	2,115	<b>2,160</b>	+ 44	6,853	<b>7,307</b>	+ 453

\* オペレーティング・リース資産、ファイナンス・リース資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は、上記の実績には含めていません。

\*\* 研究開発支出は、報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは、当該支出の一部を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。  
2016年度第2四半期において年金制度改定影響により研究開発支出が254億円減少しましたが、上記の金額には含めていません。

=キャッシュ・フローの状況(金融事業を除く事業会社)=



\*減価償却費、償却費及び減損損失(オペレーティング・リース資産除く)

=四半期情報 連結売上台数=

	(千台)	2016年度					2017年度					12カ月間	
		1Q	2Q	3Q	4Q	12カ月計	1Q	2Q	3Q	4Q	12カ月計	増減	増減率
二輪事業	日本	29	33	49	45	156	42	42	42	41	167	+ 11	+ 7.1%
	北米	78	71	68	77	294	80	83	69	81	313	+ 19	+ 6.5%
	欧州	72	48	31	66	217	81	53	39	61	234	+ 17	+ 7.8%
	アジア	2,364	2,629	2,267	2,253	9,513	2,765	3,012	2,663	2,680	11,120	+ 1,607	+ 16.9%
	その他	288	261	260	248	1,057	277	256	283	304	1,120	+ 63	+ 6.0%
	合計	2,831	3,042	2,675	2,689	11,237	3,245	3,446	3,096	3,167	12,954	+ 1,717	+ 15.3%

四輪事業	日本	132	143	154	174	603	144	151	156	176	627	+ 24	+ 4.0%
	北米	510	479	510	471	1,970	481	452	491	478	1,902	- 68	- 3.5%
	欧州	45	45	43	51	184	42	43	42	56	183	- 1	- 0.5%
	アジア	162	167	156	199	684	169	201	184	171	725	+ 41	+ 6.0%
	その他	59	56	62	65	242	64	60	59	69	252	+ 10	+ 4.1%
	合計	908	890	925	960	3,683	900	907	932	950	3,689	+ 6	+ 0.2%

パワープロダクツ事業	日本	59	87	54	101	301	59	79	64	98	300	- 1	- 0.3%
	北米	769	522	521	1,165	2,977	596	545	524	1,347	3,012	+ 35	+ 1.2%
	欧州	225	165	190	455	1,035	240	166	191	425	1,022	- 13	- 1.3%
	アジア	360	376	311	383	1,430	362	379	300	471	1,512	+ 82	+ 5.7%
	その他	75	90	99	114	378	74	89	117	136	416	+ 38	+ 10.1%
	合計	1,488	1,240	1,175	2,218	6,121	1,331	1,258	1,196	2,477	6,262	+ 141	+ 2.3%