

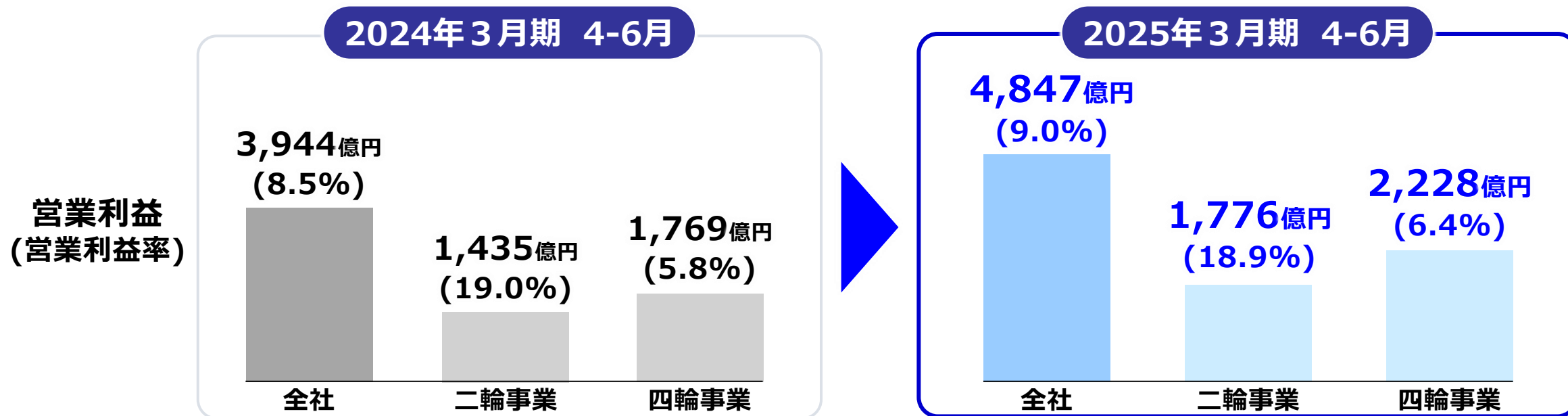
2025年 3 月期 第 1 四半期 決算説明会

2024年 8 月 7 日

■ 2025年3月期 第1四半期 連結決算（実績）

● 営業利益 4,847億円・営業利益率 9.0%

- 二輪事業：主にインド・ブラジルで販売台数が増加
- 四輪事業：ハイブリッドモデルの販売が好調に推移、商品価値向上に見合った値付け効果



■ 2025年3月期 連結業績見通し

- 対前回見通し^{*1} 四輪中国販売台数を22万台下方修正
- 営業利益・営業利益率・当期利益^{*2} は 前回見通しを維持

*1 前回見通し：5月10日発表

*2 親会社の所有者に帰属する当期利益

主要市場の状況（四輪・二輪事業）

四輪事業 主要国	小売実績	
第1四半期（4-6月）	台数 (千台)	前年比 (%)
日本	158	137.3
米国	356	102.7
中国	209	67.6

■販売実績

- ハイブリッドモデルが好調に推移し、日本・米国で販売台数増加
- 中国でのNEV市場の拡大や価格競争激化の影響により、全体では前年同期を下回る



FREED（日本）
2024年6月発売



N-VAN e:（日本）
2024年10月発売予定



e:NP2（中国）
2024年4月発売

二輪事業 主要国	卸売実績	
第1四半期（4-6月）	台数 (千台)	前年比 (%)
インド	1,414	148.5
ベトナム	531	105.0
タイ	355	89.8
インドネシア	1,122	100.6
ブラジル	318	117.5

■販売実績

- タイでの景気減速による減少などはあったものの、インドやブラジルでの堅調な需要による増加などにより、全体では前年同期を上回る



CB650R E-Clutch（グローバル）
2024年1月 欧州より順次発売



Shine 100（インド）

2025年3月期 第1四半期 連結決算

損益状況（億円）	第1四半期（3カ月間）			
	2024年3月期 実績	2025年3月期 実績	増減額	増減率
売上収益	46,249	54,048	+ 7,798	+ 16.9%
営業利益	3,944	4,847	+ 902	+ 22.9%
営業利益率	8.5%	9.0%		+ 0.5pt
持分法による投資利益	428	14	- 414	- 96.7%
税引前利益	5,149	5,594	+ 445	+ 8.7%
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	3,630	3,946	+ 315	+ 8.7%
1株当たり四半期利益 [*]	73.02円	81.81円		+ 8.79円
期中平均為替レート				
米ドル	137円	156円		19円 円安

^{*} 2023年9月30日を基準日、2023年10月1日を効力発生日として、普通株式1株につき3株の割合で株式分割を行っています。1株当たり四半期利益については、2024年3月期の期首より当該株式分割が行われたと仮定して算定しています。基本的加重平均普通株式数については、巻末をご覧ください。

2025年3月期 連結業績見通し

損益状況（億円）	2024年3月期 実績	2025年3月期 見通し	増減		前回見通しからの 増減額
			額	率	
売上収益	204,288	203,000	- 1,288	- 0.6%	-
営業利益	13,819	14,200	+ 380	+ 2.8%	-
営業利益率	6.8%	7.0%	+ 0.2pt		-
持分法による投資利益	1,108	- 300	- 1,408	-	- 400
税引前利益	16,423	14,800	- 1,623	- 9.9%	- 200
親会社の所有者に 帰属する当期利益	11,071	10,000	- 1,071	- 9.7%	-
1株当たり当期利益	225.88円	210.82円	- 15.06円		+ 0.59円
期中平均為替レート					
米ドル	145円	140円	5円 円高		-

【配当金について】

1株当たり配当金 (円)	2025年3月期 前回予想	2025年3月期 今回予想	前回予想からの 増減額
中間配当金	(34) [*]	(34)	-
期末配当金	(34)	(34)	-
年間配当金	(68)	(68)	-

* () は予想値

【自己株式の取得状況について】

5月10日取締役会決議・対外発表

- ・取得し得る株式の総数（上限）：1億8,000万株（普通株式）
- ・株式の取得価額の総額（上限）：3,000億円
- ・株式の取得期間：2024年5月13日～2025年3月31日

進捗状況（2024年7月31日現在）

- ・取得した株式の総数：1,236万株
- ・取得価額の総額：200億円

政策保有株式から早期に脱却し、
企業経営に対する規律を一層高めていく

施策①：損保・銀行各社が保有するHonda株式の売出しを実施

- 株主層の裾野を拡大、中長期的に支援していただく
幅広い投資家の皆様と協創することで強いブランド・事業基盤を構築し、
更なる企業価値向上を実現

施策②：Hondaが保有する損保・銀行各社の株式売却を実施

2025年3月期 第1四半期 実績

(千台)

二輪事業

四輪事業

パワープロダクツ事業

グループ 販売台数	第 1 四半期(3 カ月間)			第 1 四半期(3 カ月間)			第 1 四半期(3 カ月間)		
	2024年 3 月期	2025年 3 月期	増減	2024年 3 月期	2025年 3 月期	増減	2024年 3 月期	2025年 3 月期	増減
日本	58	50	- 8	115	141	+ 26	60	46	- 14
北米	120	132	+ 12	393	406	+ 13	357	270	- 87
欧州	119	138	+ 19	20	23	+ 3	218	134	- 84
アジア	3,781	4,275	+ 494	343	264	- 79*	288	301	+ 13
その他	395	467	+ 72	30	35	+ 5	60	71	+ 11
合計	4,473	5,062	+ 589	901	869	- 32	983	822	- 161

増減率	+ 13.2%	- 3.6%	- 16.4%
-----	---------	--------	---------

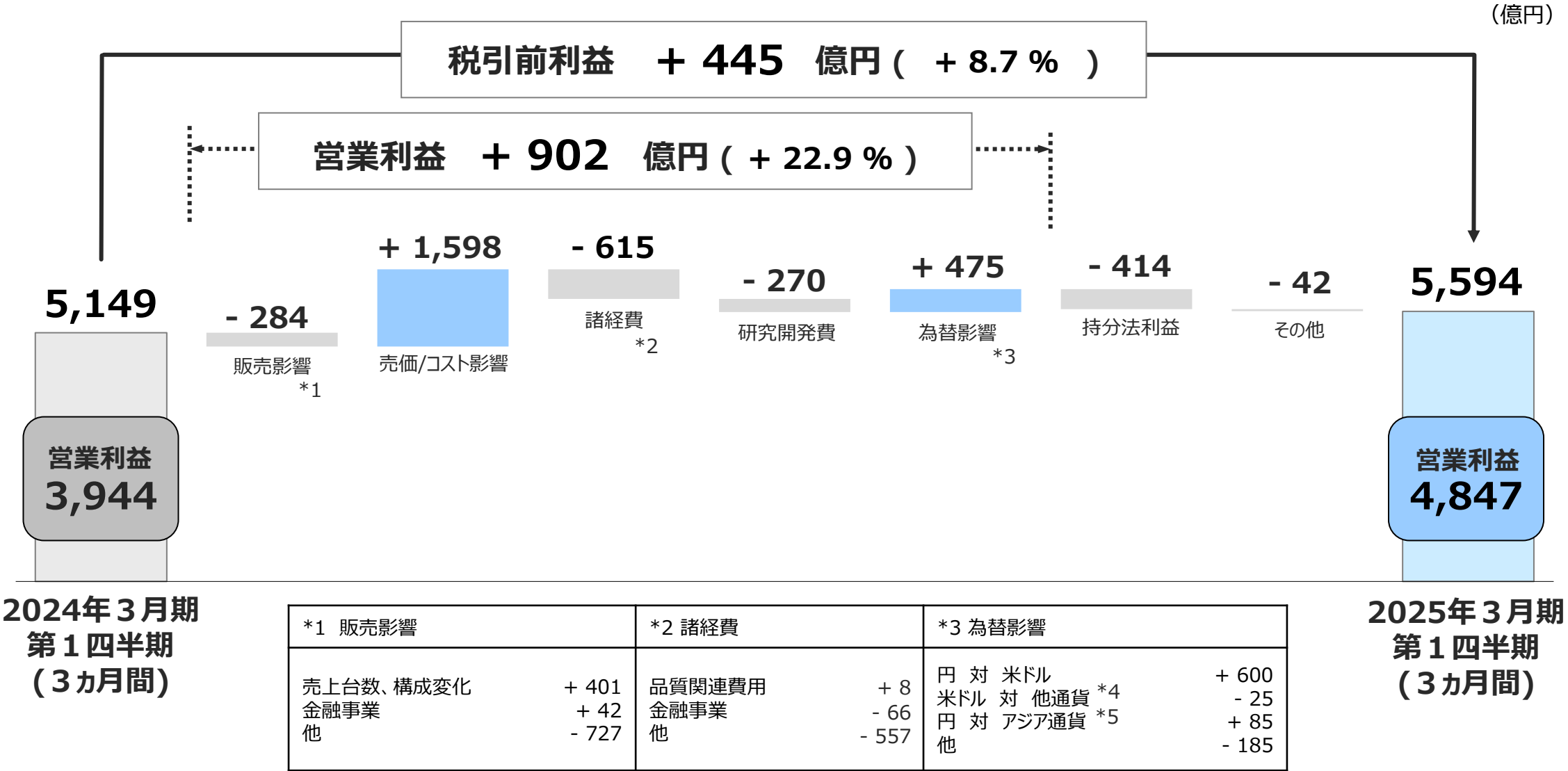
*中国 - 80 千台含む

連結 売上台数	2,870	3,450	+ 580	633	672	+ 39	983	822	- 161
------------	-------	-------	-------	-----	-----	------	-----	-----	-------

2025年3月期 第1四半期 連結決算

損益状況（億円）	第1四半期（3カ月間）			
	2024年3月期 実績	2025年3月期 実績	増減額	増減率
売上収益	46,249	54,048	+ 7,798	+ 16.9%
営業利益	3,944	4,847	+ 902	+ 22.9%
営業利益率	8.5%	9.0%	+ 0.5pt	
持分法による投資利益	428	14	- 414	- 96.7%
税引前利益	5,149	5,594	+ 445	+ 8.7%
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	3,630	3,946	+ 315	+ 8.7%
1株当たり四半期利益 [*]	73.02円	81.81円	+ 8.79円	
期中平均為替レート				
米ドル	137円	156円	19円 円安	

^{*} 2023年9月30日を基準日、2023年10月1日を効力発生日として、普通株式1株につき3株の割合で株式分割を行っています。1株当たり四半期利益については、2024年3月期の期首より当該株式分割が行われたと仮定して算定しています。基本的加重平均普通株式数については、巻末をご覧ください。



*1 販売影響		*2 諸経費		*3 為替影響	
売上台数、構成変化	+ 401	品質関連費用	+ 8	円 対 米ドル	+ 600
金融事業	+ 42	金融事業	- 66	米ドル 対 他通貨 *4	- 25
他	- 727	他	- 557	円 対 アジア通貨 *5	+ 85
				他	- 185

*4 ブラジル・リアル、カナダ・ドル、メキシコ・ペソの3通貨合計
*5 インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピア の5通貨合計

事業別 売上収益/営業利益（率）の状況（3ヵ月間）

上段：2025年3月期	二輪事業	四輪事業	金融サービス事業	パワープロダクツ事業 及びその他の事業
下段：2024年3月期				
(台数：千台)				
Honda	5,062	869	-	822
グループ販売台数	(3,450)	(672)	-	(822)
(連結売上台数)	4,473	901	-	983
	(2,870)	(633)	-	(983)
(金額：億円)				
売上収益	9,376	35,045	9,393	1,048
	7,569	30,313	7,736	1,091
営業利益	1,776	2,228	849	- 7
	1,435	1,769	695	44
営業利益率	18.9%	6.4%	9.0%	- 0.7%
	19.0%	5.8%	9.0%	4.0%

金融サービス事業は、お客様が製品を購入する際のローンやリースなどのサービスの提供を行っており、主に四輪車の販売に関連するものです。

上記に含まれる航空機
および航空エンジン営業利益

- 97億円

前年同期：- 56億円

キャッシュ・フローの状況（金融事業を除く事業会社）

（億円）

	2024年3月期 第1四半期（3ヵ月間）	2025年3月期 第1四半期（3ヵ月間）
営業活動によるキャッシュ・フロー	+ 3,987	+ 2,586
投資活動によるキャッシュ・フロー	- 1,130	- 1,847
フリーキャッシュ・フロー	+ 2,856	+ 739
財務活動によるキャッシュ・フロー	- 1,907	- 2,323
為替影響	+ 2,046	+ 2,005
現金及び現金同等物の純増減	+ 2,995	+ 421
現金及び現金同等物の 四半期末残高	38,531	46,667
ネットキャッシュの四半期末残高	29,841	37,443
R&D調整後 営業キャッシュ・フロー [*]	+ 5,587	+ 4,350

^{*} 研究開発費控除後の営業キャッシュ・フロー（金融事業を除く事業会社の営業キャッシュ・フロー + 研究開発支出 - 開発資産への振替額）

2025年 3 月期 連結業績 見通し

Honda販売台数 見通し

(千台)

二輪事業

四輪事業

パワープロダクツ事業

グループ 販売台数	2025年 3 月期 前回見通し	2025年 3 月期 今回見通し	増減	2025年 3 月期 前回見通し	2025年 3 月期 今回見通し	増減	2025年 3 月期 前回見通し	2025年 3 月期 今回見通し	増減
日本	200	200	-	665	680	+ 15	250	250	-
北米	480	480	-	1,675	1,675	-	1,040	1,040	-
欧州	475	475	-	100	105	+ 5	710	710	-
アジア	16,905	16,905	-	1,525	1,280	- 245 [*]	1,340	1,340	-
その他	1,740	1,740	-	155	160	+ 5	320	320	-
合計	19,800	19,800	-	4,120	3,900	- 220	3,660	3,660	-
前年度 実績	18,819			4,109			3,812		
連結 売上台数	13,060	13,060	-	2,970	2,970	-	3,660	3,660	-

*中国 - 220 千台含む

2025年3月期 連結業績見通し

損益状況（億円）	2024年3月期 実績	2025年3月期 見通し	増減		前回見通しからの 増減額
			額	率	
売上収益	204,288	203,000	- 1,288	- 0.6%	-
営業利益	13,819	14,200	+ 380	+ 2.8%	-
営業利益率	6.8%	7.0%	+ 0.2pt		-
持分法による投資利益	1,108	- 300	- 1,408	-	- 400
税引前利益	16,423	14,800	- 1,623	- 9.9%	- 200
親会社の所有者に 帰属する当期利益	11,071	10,000	- 1,071	- 9.7%	-
1株当たり当期利益	225.88円	210.82円	- 15.06円		+ 0.59円
期中平均為替レート					
米ドル	145円	140円	5円 円高		-

前回見通しから変更なし

	2024年3月期 実績 (億円)	2025年3月期 見通し	増減	前回見通し からの増減額
設備投資 ^{*1}	3,879	6,700	+ 2,820	-
減価償却費 ^{*1}	4,860	4,400	- 460	-
研究開発支出 ^{*2}	9,763	11,900	+ 2,136	-

^{*1} オペレーティング・リース資産、使用権資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は上記の実績、見通しには含めていません。
^{*2} 研究開発支出は報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは当該支出の一部を無形資産として計上し見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。

将来見通しに関する注意事項：

このスライドに記載されている本田技研工業株式会社の業績見通しおよび配当予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しおよび配当予想のみに全面的に依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これらの業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることを、ご承知おさください。実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社、連結子会社および持分法適用会社の事業領域をとりまく経済情勢、市場の動向、為替相場の変動などが含まれます。

会計基準：

国際会計基準審議会が公表した国際会計基準(IFRS)に基づいて作成しています。

利益増減要因に関する注意事項：

このスライドに記載されている変動要因の各項目については、当社が現在合理的であると判断する分類および分析方法に基づいています。なお、一部の分析項目において、当社および主要な連結子会社を対象に分析しています。

- (1) 「為替影響」については、海外連結子会社の財務諸表の円換算時に生じる「為替換算差」と外貨建取引から生じる「実質為替影響」について分析しています。「実質為替影響」については、米ドルなどの取引通貨の、対円および各通貨間における為替影響について分析しています。
- (2) 「売価/コスト影響」については、販売価格の変動影響、コストダウン効果および原材料価格の変動影響などを対象に分析し、当該項目に影響する「為替影響」は除いています。
- (3) 「販売影響」については、連結売上台数や機種構成の変化に伴う利益の変動、金融サービス事業の売上収益の変化に伴う利益の変動に加え、その他の売上総利益の変化要因を対象に分析し、当該項目に影響する「為替影響」は除いています。
- (4) 「諸経費」については、販売費及び一般管理費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しています。
- (5) 「研究開発費」については、研究開発費の前期との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しています。

販売台数：

二輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車(二輪車・A T V・S i d e－b y－S i d e)販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。

四輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。また、当社の日本の金融子会社が提供する残価設定型クレジット等が、IFRSにおいてオペレーティング・リースに該当する場合、当該金融サービスを活用して連結子会社を通して提供された四輪車は、四輪事業の外部顧客への売上収益に計上されないため、連結売上台数には含めていませんが、Hondaグループ販売台数には含めています。

パワープロダクツ事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社のパワープロダクツ販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社のパワープロダクツ販売台数です。なお、当社は、パワープロダクツを販売している持分法適用会社を有しないため、パワープロダクツ事業においては、Hondaグループ販売台数と連結売上台数に差異はありません。

ご参考

基本的 1 株当たり当期利益(親会社の所有者に帰属)、基本的 1 株当たり四半期利益(親会社の所有者に帰属)						
基本的加重平均普通株式数：	* 2024年3月期	第 1 四半期	4,972,298 千株、	2025年3月期	第 1 四半期	4,823,906 千株
	2024年3月期		4,901,560 千株、	2025年3月期	見通し	4,743,320 千株

* 2023年 9 月 30 日を基準日、2023年 10 月 1 日を効力発生日として、普通株式 1 株につき 3 株の割合で株式分割を行っています。「基本的加重平均普通株式数」については、2024年 3 月期の期首より当該株式分割が行われたと仮定して算定しています。

HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT

補足資料

売上収益 事業別増減（外部顧客への売上収益）

（億円）

3ヵ月間

前年同期比 + 7,798 億円 / + 16.9 % （為替換算影響除く：+ 3,206 億円 / + 6.9 %）

	2024年3月期	2025年3月期	増減	為替換算影響除く増減（%）	
二輪事業	7,569	9,376	+ 1,807	+ 1,404	+ 18.6%
四輪事業	29,923	34,346	+ 4,422	+ 1,251	+ 4.2%
金融サービス事業	7,730	9,380	+ 1,650	+ 695	+ 9.0%
パワープロダクツ事業及びその他の事業	1,026	944	- 81	- 144	- 14.1%
合計	46,249	54,048	+ 7,798	+ 3,206	+ 6.9%
期中平均為替レート 米ドル	137円	156円			

二輪事業

(億円)

営業利益 + 341 億円 (+ 23.8 %)

1,435

営業利益率
19.0%

+ 118

販売影響 *1

+ 525

売価/コスト影響

- 191

諸経費 *2

- 63

研究開発費

- 48

為替影響

1,776

営業利益率
18.9%

*1 販売影響

売上台数、構成変化
他

+ 191
- 73

*2 諸経費

品質関連費用
他

- 13
- 178

四輪事業

営業利益 + 458 億円 (+ 25.9 %)

1,769

営業利益率
5.8%

- 472

販売影響 *3

+ 1,045

売価/コスト影響

- 389

諸経費 *4

- 185

研究開発費

+ 460

為替影響

2,228

営業利益率
6.4%

*3 販売影響

売上台数、構成変化
他

+ 294
- 766

*4 諸経費

品質関連費用
他

- 33
- 356

2024年3月期
第1四半期
(3ヵ月間)

2025年3月期
第1四半期
(3ヵ月間)

所在地別 売上収益/営業利益の状況（第1四半期）

(億円)

3ヵ月間	日本		北米		欧州		アジア		その他	
	2024年3月期	2025年3月期	2024年3月期	2025年3月期	2024年3月期	2025年3月期	2024年3月期	2025年3月期	2024年3月期	2025年3月期
売上収益	11,522	13,554	28,087	33,297	2,140	2,498	10,783	11,693	2,461	3,194
営業利益	1,027	1,305	1,676	2,050	118	18	964	1,260	334	511
営業利益増減	+ 27.1%		+ 22.3%		- 84.1%		+ 30.7%		+ 53.0%	

	第1四半期（3ヵ月間）		
	2024年3月期 実績 (億円)	2025年3月期 実績	増減
設備投資	619	915	+ 295
減価償却費	1,228	1,206	- 21
研究開発支出	1,942	2,339	+ 397

(億円)

資産の部	2024年3月期末	2025年3月期 第1四半期末	負債及び資本の部	2024年3月期末	2025年3月期 第1四半期末
現金及び現金同等物	46,246	46,667	営業債務	15,410	14,060
営業債権	12,470	11,470	資金調達に係る債務	8,629	9,223
棚卸資産	24,336	26,607	その他の負債	36,348	36,513
持分法で会計処理されている投資	12,069	12,483	事業会社 負債合計	60,390	59,799
有形固定資産	32,195	32,796	資金調達に係る債務	93,084	101,423
その他の資産	35,240	36,723	その他の負債	16,588	17,309
事業会社 資産合計	162,561	166,749	金融子会社 負債合計	109,673	118,733
現金及び現金同等物	3,298	3,104	事業所間取引消去	-2,381	-2,390
金融サービスに係る債権	81,765	89,788	負債合計	167,682	176,142
オペレーティング・リース資産	52,027	55,410	事業会社 資本合計	102,171	106,949
その他の資産	4,090	4,271	金融子会社 資本合計	31,510	33,841
金融子会社 資産合計	141,183	152,575	事業所間取引消去	-3,622	-3,814
事業間取引消去	-6,003	-6,204	資本合計	130,058	136,976
資産合計	297,741	313,119	負債及び資本合計	297,741	313,119

事業別 売上収益/営業利益の推移

(億円)

セグメント情報(推移)		四半期実績									
		2024年3月期				2025年3月期				増減	増減率
		第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期		
売上収益											
二輪事業	7,569	8,156	7,854	8,621	9,376				+ 1,807	+ 23.9%	
四輪事業	30,313	33,157	37,734	36,709	35,045				+ 4,731	+ 15.6%	
金融サービス事業	7,736	8,042	8,102	8,636	9,393				+ 1,657	+ 21.4%	
PP事業及びその他の事業	1,091	1,051	922	1,157	1,048				- 43	- 3.9%	
消去または全社	- 461	- 562	- 712	- 833	- 816				- 354	-	
合計	46,249	49,843	53,901	54,293	54,048				+ 7,798	+ 16.9%	
営業利益											
二輪事業	1,435	1,098	1,581	1,447	1,776				+ 341	+ 23.8%	
四輪事業	1,769	1,243	1,591	1,001	2,228				+ 458	+ 25.9%	
金融サービス事業	695	674	678	691	849				+ 154	+ 22.2%	
PP事業及びその他の事業	44	3	- 52	- 83	- 7				- 51	-	
合計	3,944	3,021	3,798	3,055	4,847				+ 902	+ 22.9%	
PP事業に含まれる航空機 および航空エンジン営業利益	- 56	- 88	- 100	- 83	- 97				- 40	-	
金融サービス事業における 期末金融子会社資産残高	123,740	129,773	129,210	141,183	152,575				+ 28,834	+ 23.3%	

Hondaグループ販売台数/連結売上台数/四輪電動車小売台数

(千台)

Honda グループ 販売台数		四半期実績									年間見通し		
		2024年 3 月期				2025年 3 月期							
		第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期	増減	2024年 3 月期 実績	2025年 3 月期 年間見通し	増減
二輪事業 計		4,473	4,793	4,695	4,858	5,062				+ 589	18,819	19,800	+ 981
	日本	58	64	59	60	50				- 8	241	200	- 41
	北米	120	135	119	124	132				+ 12	498	480	- 18
	欧州	119	110	95	116	138				+ 19	440	475	+ 35
	アジア	3,781	4,093	4,010	4,132	4,275				+ 494	16,016	16,905	+ 889
	その他	395	391	412	426	467				+ 72	1,624	1,740	+ 116
四輪事業 計		901	1,033	1,180	995	869				- 32	4,109	3,900	- 209
	日本	115	144	169	167	141				+ 26	595	680	+ 85
	北米	393	385	433	417	406				+ 13	1,628	1,675	+ 47
	欧州	20	23	25	35	23				+ 3	103	105	+ 2
	アジア	343	446	518	344	264				- 79	1,651	1,280	- 371
	その他	30	35	35	32	35				+ 5	132	160	+ 28
PP事業 計		983	843	722	1,264	822				- 161	3,812	3,660	- 152
	日本	60	72	72	98	46				- 14	302	250	- 52
	北米	357	237	90	399	270				- 87	1,083	1,040	- 43
	欧州	218	138	125	313	134				- 84	794	710	- 84
	アジア	288	314	340	352	301				+ 13	1,294	1,340	+ 46
	その他	60	82	95	102	71				+ 11	339	320	- 19
連結売上台数													
二輪事業 計		2,870	3,136	3,097	3,116	3,450				+ 580	12,219	13,060	+ 841
	日本	58	64	59	60	50				- 8	241	200	- 41
	北米	120	135	119	124	132				+ 12	498	480	- 18
	欧州	119	110	95	116	138				+ 19	440	475	+ 35
	アジア	2,178	2,436	2,412	2,390	2,663				+ 485	9,416	10,165	+ 749
	その他	395	391	412	426	467				+ 72	1,624	1,740	+ 116
四輪事業 計		633	699	767	757	672				+ 39	2,856	2,970	+ 114
	日本	102	129	149	145	120				+ 18	525	590	+ 65
	北米	393	385	433	417	406				+ 13	1,628	1,675	+ 47
	欧州	20	23	25	35	23				+ 3	103	105	+ 2
	アジア	88	127	125	128	88				- 0	468	440	- 28
	その他	30	35	35	32	35				+ 5	132	160	+ 28
PP事業 計		983	843	722	1,264	822				- 161	3,812	3,660	- 152
	日本	60	72	72	98	46				- 14	302	250	- 52
	北米	357	237	90	399	270				- 87	1,083	1,040	- 43
	欧州	218	138	125	313	134				- 84	794	710	- 84
	アジア	288	314	340	352	301				+ 13	1,294	1,340	+ 46
	その他	60	82	95	102	71				+ 11	339	320	- 19
パワートレイン別四輪電動車小売台数（中国含む）													
	HEV	216	205	227	217	204				- 12	865		
	PHEV	3	8	8	5	4				+ 1	23		
	BEV	4	3	7	6	6				+ 2	21		
	FCEV	-	-	-	-	-				-	-		