

※お詫びとお知らせ

2015 年度第 1 四半期の株主通信 25 ページの記載事項および同封いたしました Honda カレンダー応募ハガキに誤りがありましたので、下記の通り訂正させていただきます。

ご迷惑をおかけしたことを深くお詫び申し上げます。

●25 ページ「2015 年 全日本選手権スーパーフォーミュラ最終戦」の記載事項

誤) エンジンは排気量 **3,400cc**、**V 型 8 気筒自然吸気エンジン** (Honda、TOYOTA 供給)

正) エンジンは排気量 **2,000cc**、**ターボチャージャー付直列 4 気筒** (Honda、TOYOTA 供給)

●同封物「2016 年 Honda カレンダー応募ハガキ」の記載事項

*応募ハガキは、一単位(100 株)以上保有の株主様にのみ同封しているものです。

誤) 同封の株主通信 **22 ページ**にある応募要領をご確認の上、ご郵送ください。

正) 同封の株主通信 **23 ページ**にある応募要領をご確認の上、ご郵送ください。