

Honda 燃料電池モジュール プロトタイプ

Honda Fuel Cell Module Prototype

Hondaは、水素・燃料電池技術を通して、
水素活用を促進し、カーボンニュートラル実現に貢献します



Honda Fuel Cell Module Prototype

e: FUEL CELL



小型・高出力で
様々な用途に対応

高い耐久性で
長寿命化を実現

短時間での
低温起動が可能

Honda燃料電池モジュールは
多様な分野のアプリケーションに適用できます

FCEV



商用車



定置電源



建設機械



可能性は
無限大



■ 主要諸元

最大出力	80 kW
出力電圧	275~600 V
寸法	732×1070×620 mm*
重量	206 kg
最高効率	58 %
最低起動温度	-30 °C

販売予定の燃料電池モジュールの主要諸元です。
内容は予告なく変更することがあります。
記載内容はHondaが定める基本条件での数値となります。
※デザインカバー除く



燃料電池でカーボンニュートラルを実現したい皆様

FCEV開発で得た豊富な実績と経験に基づき、開発と運用をサポートします

各種お問い合わせ、ご相談は、下記まで

■ Honda公式サイト

<https://www.honda.co.jp/hydrogen/>

