

Honda エコマイレッジチャレンジ 2018 第32回 鈴鹿大会

開催日: 2018/06/09 走行距離: 17.616 [km] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.738 [22.0°C] 周回数: 8周 競技時間: 42分16秒700

【正式結果 / グループⅢ(大学・短大・高専・専門学校生クラス)】

| 順位 | No. | チーム名 | 燃費 [Km/l] | 平均速度 [Km/h] | 周回 | 初期値 [g] | 計測値 [g] | 消費量 [cc] | ST時刻 [hh:mm:ss] | GL時刻 [hh:mm:ss] | 走行時間 [hh:mm:ss] | 判定結果 |
|----|-----|---------------------|--------------|----------------|--------|------------|------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| 1 | 206 | 名城大学MEGV2004 | E ● | 769.267 | 42.421 | 8 | 319.03 | 302.13 | 22.900 | 14:20:00.287 | 14:44:55.259 | 24:54.972 OK |
| 2 | 201 | ホンダ学園 関西校NEX | E | 458.575 | 34.149 | 8 | 278.86 | 250.51 | 38.410 | 14:12:31.406 | 14:43:28.479 | 30:57.073 OK |
| 3 | 214 | 鈴鹿高専エコカープロジェクトA | EP | 452.667 | 36.036 | 8 | 279.08 | 250.36 | 38.920 | 14:13:58.344 | 14:43:18.172 | 29:19.828 OK |
| 4 | 209 | 長野県工科短大Z | C | 334.464 | 29.714 | 8 | 277.64 | 238.77 | 52.670 | 14:04:57.171 | 14:40:31.417 | 35:34.246 OK |
| 5 | 203 | 近大高専TEAM沖津藻 | C | 304.250 | 28.856 | 8 | 274.68 | 231.95 | 57.900 | 14:02:41.821 | 14:39:19.511 | 36:37.690 OK |
| 6 | 205 | トヨタ神戸自動車大学校自動車部 | C | 273.697 | 28.817 | 8 | 280.41 | 232.91 | 64.360 | 14:07:30.601 | 14:44:11.308 | 36:40.707 OK |
| 7 | 211 | 舞鶴高専自動車部 チームしゅうせい | C | 246.130 | 27.445 | 8 | 280.54 | 227.72 | 71.570 | 14:06:21.434 | 14:44:52.152 | 38:30.718 OK |
| 8 | 217 | 愛知工業大学 TeamAITEC | E | 211.117 | 25.744 | 8 | 275.78 | 214.20 | 83.440 | 14:16:39.852 | 14:57:43.259 | 41:03.407 OK |
| 9 | 218 | 豊田高専自動車部 | EP | 199.060 | 32.203 | 8 | 279.30 | 213.99 | 88.500 | 14:18:04.287 | 14:50:53.611 | 32:49.324 OK |
| 10 | 221 | 岐阜高専エコラン部 056Beetle | EP ● | 183.650 | 27.358 | 8 | 264.06 | 193.27 | 95.920 | 14:43:38.654 | 15:22:16.721 | 38:38.067 OK |
| 11 | 213 | 大阪産業大学カープランナープロジェクト | EP | 182.953 | 30.828 | 8 | 276.45 | 205.39 | 96.290 | 14:15:52.798 | 14:50:09.921 | 34:17.123 OK |
| 12 | 216 | 津山高専山口Labo | EP ● | 179.170 | 31.808 | 8 | 276.84 | 204.28 | 98.320 | 14:10:19.227 | 14:43:33.005 | 33:13.778 OK |
| 13 | 208 | OCTエコラン部 | EP | 170.388 | 31.916 | 8 | 277.78 | 201.48 | 103.390 | 14:17:21.306 | 14:50:28.342 | 33:07.036 OK |
| 14 | 220 | 岐阜高専エコラン部 057 | EP | 155.547 | 26.962 | 8 | 278.26 | 194.68 | 113.250 | 14:13:18.562 | 14:52:30.651 | 39:12.089 OK |
| | 202 | ホンダ学園 関西校ラティード | E | 0.000 | 23.227 | 6 | 276.11 | 0.00 | 0.000 | 14:11:24.020 | 14:45:19.095 | 33:55.075 周回不足 |
| | 204 | 静岡工科自動車大学校 | EP | 0.000 | 0 | 0 | 277.85 | 0.00 | 0.000 | 14:18:44.512 | 00.000 | 00.000 周回なし |
| | 207 | 名城大学TEAM SPICA | E ● | 0.000 | 5.432 | 1 | 301.29 | 0.00 | 0.000 | 14:41:52.300 | 15:03:01.431 | 21:09.131 周回不足 |
| | 210 | 新居浜高専 機械工学科 | EP | 231.349 | 29.026 | 9 | 280.16 | 216.81 | 85.840 | 14:04:00.698 | 14:45:03.763 | 41:03.065 周回オーバー |
| | 212 | 舞鶴高専自動車部 チームK | C | 0.000 | 21.938 | 2 | 278.06 | 0.00 | 0.000 | 14:05:49.160 | 14:17:11.469 | 11:22.309 周回不足 |
| | 215 | 鈴鹿高専エコカープロジェクトB | EP | 0.000 | 0 | 0 | 278.64 | 0.00 | 0.000 | 14:03:15.850 | 00.000 | 00.000 周回なし |
| | 219 | 岐阜高専エコラン部 試作機01 | EP | 0.000 | 0 | 0 | 282.56 | 0.00 | 0.000 | 14:19:12.902 | 00.000 | 00.000 周回なし |
| | 222 | 明石高専エコランプロジェクトSesto | A | 0.000 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 00.000 | 00.000 | 00.000 未出走 |

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP)、エア加圧式ダイヤフラムポンプ(A) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)