

Honda エコマイレッジチャレンジ 2016 第30回 鈴鹿大会

開催日: 2016/05/28 走行距離: 17.616 [km] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.7417 [25.4℃] 周回数: 8周 競技時間: 42分16秒700

【正式結果 / グループII(高校生クラス)】

順位	No.	チーム名		燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果
1	123	関市立関商工高校エコラプロジェクトII	EP ●	733.621	41.145	8	256.55	238.74	24.010	13:42:17.706	14:07:59.012	25:41.306	OK
2	122	関市立関商工高校エコラプロジェクトIII	E ●	729.118	38.062	8	370.61	352.69	24.160	13:39:14.086	14:07:00.252	27:46.166	OK
3	119	静岡県立浜松城北工業高校 省エネ研究部A	E ●	703.218	34.151	8	323.82	305.24	25.050	13:38:18.053	14:09:15.022	30:56.969	OK
4	110	京都府立田辺高等学校 自動車部B	EP	539.909	36.717	8	280.19	255.99	32.630	13:36:22.447	14:05:09.626	28:47.179	OK
5	105	福岡市立博多工業高等学校Aチーム	EP	507.606	33.696	8	276.27	250.53	34.700	13:32:39.501	14:04:01.549	31:22.048	OK
6	103	岐阜県立中津川工業高等学校 機械工学部C	A	474.947	35.527	8	280.55	253.04	37.090	13:47:27.215	14:17:12.255	29:45.040	OK
7	104	伊賀白鳳高校 未来Factory	C	423.526	37.182	8	281.27	250.42	41.590	13:45:33.726	14:13:59.334	28:25.608	OK
8	115	飛龍高等学校 自動車部 Bチーム	EP	416.905	35.802	8	280.70	249.36	42.250	13:37:30.184	14:07:01.539	29:31.355	OK
9	112	岐阜第一高等学校 A	C	396.173	31.157	8	281.93	248.95	44.470	13:55:01.274	14:28:56.687	33:55.413	OK
10	126	岐南工業高校 II	E ●	330.696	35.257	8	346.60	307.09	53.270	14:25:44.583	14:55:43.303	29:58.720	OK
11	129	三重県立四日市工業高校モーター部	EP	319.535	28.130	8	281.48	240.59	55.130	13:41:52.543	14:19:26.988	37:34.445	OK
12	107	愛知県立愛知工業高校電子機械科研究部2年	EP	311.238	33.851	8	278.83	236.85	56.600	13:44:42.108	14:15:55.548	31:13.440	OK
13	113	岐阜第一高等学校 B	C	307.286	29.736	8	273.32	230.80	57.330	13:57:43.851	14:33:16.540	35:32.689	OK
14	114	飛龍高等学校 自動車部 Aチーム	EP	290.609	36.196	8	278.25	233.29	60.620	13:36:57.524	14:06:09.569	29:12.045	OK
15	128	M・TEC	C	288.301	29.761	8	275.89	230.57	61.100	13:41:05.458	14:16:36.373	35:30.915	OK
16	124	岐南工業高校 T研 3年	EP ●	243.992	33.333	8	426.46	372.91	72.200	14:26:13.695	14:57:56.270	31:42.575	OK
17	136	愛知県立佐織工業高校2年	C	202.319	31.232	8	278.66	214.08	87.070	13:51:54.447	14:25:44.988	33:50.541	OK
18	134	TOKO RACING TEAM	C	150.043	29.230	8	281.51	194.43	117.410	13:59:42.556	14:35:52.151	36:09.595	OK
101		岐阜県立中津川工業高等学校 機械工学部A	A	0.000	26.198	2	282.27	0.00	0.000	14:14:34.946	14:24:06.320	9:31.374	周回不足
102		岐阜県立中津川工業高等学校 機械工学部B	A	0.000	16.099	1	279.63	0.00	0.000	13:53:56.679	14:01:04.914	7:08.235	周回不足
106		福岡市立博多工業高等学校Bチーム	C	382.488	21.578	8	280.08	245.92	46.060	13:35:06.406	14:24:05.434	48:59.028	タイムオーバー
108		愛知県立愛知工業高校電子機械科研究部3年	EP	468.839	28.992	7	278.94	254.62	32.790	13:48:20.977	14:20:09.890	31:48.913	周回不足
109		京都府立田辺高等学校 自動車部A	EP	0.000	32.285	4	276.93	0.00	0.000	13:35:33.098	13:51:36.965	16:03.867	周回不足
111		京都府立田辺高等学校 自動車部C	EP	0.000	36.094	4	279.73	0.00	0.000	13:51:12.193	14:05:34.338	14:22.145	周回不足
120		静岡県立浜松城北工業高校 省エネ研究部B	E ●	0.000	23.259	1	328.15	0.00	0.000	13:37:54.779	13:42:51.177	4:56.398	周回不足
121		名南工高	EP	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
125		岐南工業高校 T研 2年	C	0.000	26.228	7	279.88	0.00	0.000	13:43:56.213	14:19:06.283	35:10.070	周回不足
127		岐南工業高校 III	E ●	329.944	22.968	8	340.15	300.55	53.390	14:52:52.345	15:38:53.531	46:01.186	タイムオーバー
130		豊田工業高校 自動車部 A		0.000	24.539	3	279.13	0.00	0.000	13:48:53.498	14:04:32.566	15:39.068	周回不足
131		豊田工業高校 自動車部 B		0.000	0	0	277.59	0.00	0.000	13:43:14.693	00.000	00.000	周回なし
132		岐阜工業高校自動車部B	E	0.000	28.015	6	278.41	0.00	0.000	13:46:11.907	14:14:19.166	28:07.259	周回不足
133		岐阜工業高校自動車部A	E	0.000	28.692	6	280.99	0.00	0.000	13:46:46.832	14:14:14.233	27:27.401	周回不足
135		刈谷工業高校 自動車部	A	0.000	0	0	275.34	0.00	0.000	14:36:29.387	00.000	00.000	周回なし
137		愛知県立佐織工業高校3年	C	0.000	0	0	265.63	0.00	0.000	13:53:03.417	00.000	00.000	周回なし
138		山梨県立甲府工業高校機械技術部α	C	0.000	16.115	1	280.60	0.00	0.000	14:01:54.729	14:09:02.516	7:07.787	周回不足
139		山梨県立甲府工業高校機械技術部γ	A	0.000	14.743	4	278.82	0.00	0.000	14:04:11.918	14:39:22.647	35:10.729	周回不足
140		瀬田工業高校 自動車部	C	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走

【正式結果 / グループⅡ(高校生クラス)】

順位	No.	チーム名	燃費	平均速度	周回	初期値	計測値	消費量	ST時刻	GL時刻	走行時間	判定結果
			[Km/l]	[Km/h]		[g]	[g]	[cc]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP)、エアー加圧式ダイヤフラムポンプ(A) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)