

Honda エコマイレッジチャレンジ 2015 第29回 鈴鹿大会

開催日: 2015/06/13 走行距離: 10.887 [km] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.742 [27.0°C] 周回数: 5周 競技時間: 26分07秒730

【正式結果 / ニ輪車クラス】

No. 2

| 順位 | No. | チーム名 | | 燃費 | 平均速度 | 周回 | 初期値 | 計測値 | 消費量 | ST時刻 | GL時刻 | 走行時間 | 判定結果 |
|----|-----|----------------------|-----|---------|--------|----|--------|--------|---------|--------------|--------------|------------|---------|
| | | | | [Km/l] | [Km/h] | | [g] | [g] | [cc] | [hh:mm:ss] | [hh:mm:ss] | [hh:mm:ss] | |
| 1 | 502 | LittleCubs | A | 241.789 | 30.097 | 5 | 283.54 | 250.13 | 45.030 | 12:41:12.244 | 13:02:54.487 | 21:42.243 | OK |
| 2 | 510 | 静岡工科自動車大学校 | C | 191.698 | 29.268 | 5 | 279.39 | 237.25 | 56.790 | 12:45:56.161 | 13:08:15.258 | 22:19.097 | OK |
| 3 | 501 | AKAcub | C | 160.951 | 31.252 | 5 | 278.86 | 228.67 | 67.640 | 12:40:48.296 | 13:01:42.417 | 20:54.121 | OK |
| 4 | 504 | Team SVE moto | C | 149.817 | 27.521 | 5 | 276.73 | 222.81 | 72.670 | 12:42:30.239 | 13:06:14.355 | 23:44.116 | OK |
| 5 | 509 | 弓削商船高専 しらすな | C | 144.952 | 25.608 | 5 | 273.85 | 218.12 | 75.110 | 12:45:37.175 | 13:11:07.700 | 25:30.525 | OK |
| 6 | 513 | Team AITEC Project C | C | 142.447 | 27.874 | 5 | 276.49 | 219.78 | 76.430 | 12:48:17.498 | 13:11:43.594 | 23:26.096 | OK |
| 7 | 503 | 忍者マスカルポーネ | C | 114.730 | 29.973 | 5 | 280.73 | 210.32 | 94.890 | 12:41:45.091 | 13:03:32.718 | 21:47.627 | OK |
| 8 | 512 | M.S.G | C ● | 107.066 | 25.831 | 5 | 281.96 | 206.51 | 101.680 | 12:47:17.734 | 13:12:35.044 | 25:17.310 | OK |
| 9 | 511 | OSU内燃機関研究部 | E ● | 96.479 | 26.308 | 5 | 279.83 | 196.10 | 112.840 | 12:46:30.328 | 13:11:20.133 | 24:49.805 | OK |
| 10 | 508 | ANCHOR | C | 95.329 | 27.451 | 5 | 277.27 | 192.53 | 114.200 | 12:44:20.700 | 13:08:08.433 | 23:47.733 | OK |
| 11 | 506 | 日本航空大学校 2号車 | C ● | 73.706 | 46.733 | 5 | 283.55 | 173.95 | 147.710 | 12:42:56.583 | 12:56:55.242 | 13:58.659 | OK |
| | 505 | 明石高専エコランプロジェクト | C | 115.041 | 21.002 | 5 | 276.67 | 206.45 | 94.640 | 12:54:57.488 | 13:26:03.643 | 31:06.155 | タイムオーバー |
| | 507 | 日本航空大学校1号車 | C ● | 80.344 | 30.708 | 4 | 277.44 | 197.61 | 107.590 | 12:43:48.918 | 13:00:42.282 | 16:53.364 | 周回不足 |

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP)、エアー加圧式ダイヤフラムポンプ(A) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)