

Honda エコマイレッジチャレンジ 2014 第28回 鈴鹿大会

開催日: 2014/06/14 走行距離: 17.616 [km] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.736 [21.0°C] 周回数: 8周 競技時間: 42分16秒700

【正式結果 / グループⅢ(大学・短大・高専・専門学校生クラス)】

No. 12

順位	No.	チーム名		燃費	平均速度	周回	初期値	計測値	消費量	ST時刻	GL時刻	走行時間	判定結果
				[Km/l]	[Km/h]		[g]	[g]	[cc]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	
1	218	日産愛知自動車大学校 エコラン部	E ●	500.015	34.889	8	346.47	320.54	35.230	14:27:53.688	14:58:11.361	30:17.673	OK
2	221	ホンダテクニカルカレッジ関西 Ⅲ	C	431.173	34.854	8	282.99	252.92	40.860	14:16:07.882	14:46:27.384	30:19.502	OK
3	207	近大高専 TEAM沖津藻	C	315.997	30.042	8	278.73	237.70	55.750	14:10:42.159	14:45:53.137	35:10.978	OK
4	201	明石高専エコランプロジェクト	C	295.676	30.513	8	277.42	233.57	59.580	14:20:20.653	14:54:59.020	34:38.367	OK
5	212	豊田高専 自動車部	C	249.238	31.544	8	278.38	226.36	70.680	14:10:09.684	14:43:40.145	33:30.461	OK
6	205	鹿児島高専monomo	E ●	238.159	29.179	8	749.23	694.79	73.970	15:02:11.299	15:38:24.714	36:13.415	OK
7	219	ホンダテクニカルカレッジ関西 I	EP	209.491	27.529	8	278.77	216.88	84.090	14:40:53.228	15:19:16.873	38:23.645	OK
8	214	長野県工科短大 Z	EP	203.378	32.051	8	278.79	215.04	86.620	14:12:00.099	14:44:58.744	32:58.645	OK
9	203	おーしーていーとうふてん	C	110.749	25.602	8	265.74	148.67	159.060	14:15:09.631	14:56:26.693	41:17.062	OK
	202	大阪産業大学内燃機関研究部	EP	104.871	25.308	7	279.45	171.56	146.590	14:58:25.369	15:34:52.125	36:26.756	周回不足
	204	鹿児島高専nomo	E ●	0.000	37.243	7	715.89	0.00	0.000	14:28:54.796	14:53:40.774	24:45.978	周回不足
	206	岐阜高専エコラン部	E ●	0.000	0	0	366.71	0.00	0.000	14:34:20.089	00.000	00.000	周回なし
	208	静岡工科自動車大学校 ERC-I	C	0.000	25.359	2	270.07	0.00	0.000	14:23:11.156	14:33:01.426	9:50.270	周回不足
	209	鈴鹿高専エコカープロジェクトB	E ●	0.000	31.433	4	442.89	0.00	0.000	14:17:55.619	14:34:25.610	16:29.991	周回不足
	210	Team AITEC	E ●	125.628	32.836	2	279.71	255.35	33.100	14:09:34.353	14:17:10.216	7:35.863	周回不足
	211	津山高専内燃機関部	EP	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
	213	トヨタ神戸自動車大学校	C ●	0.000	15.251	3	278.67	0.00	0.000	14:29:41.007	14:54:51.939	25:10.932	周回不足
	215	長野県工科短大タナケン	C	0.000	34.476	7	279.14	0.00	0.000	14:18:39.614	14:45:24.863	26:45.249	周回不足
	216	長野高専 Cygnus	C ●	0.000	22.447	1	224.80	0.00	0.000	14:24:43.434	14:29:50.556	5:07.122	周回不足
	217	長野高専 つばめ	EP	205.181	22.384	8	279.80	216.61	85.860	14:31:40.488	15:18:53.620	47:13.132	タイムオーバー
	220	ホンダテクニカルカレッジ関西 II	C	0.000	28.028	4	280.73	0.00	0.000	14:22:24.775	14:40:55.018	18:30.243	周回不足
	222	舞鶴高専自動車部A	C	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
	223	舞鶴高専自動車部B	C	0.000	26.459	7	277.36	0.00	0.000	14:17:22.415	14:52:14.067	34:51.652	周回不足
	224	名城大学エコノパワークラブ	E ●	0.000	36.602	4	306.60	0.00	0.000	14:13:46.625	14:27:56.806	14:10.181	周回不足
	225	名城大学NOVA	E ●	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
	226	和歌山高専自動車部	C	0.000	15.154	5	278.39	0.00	0.000	14:49:12.769	15:32:19.120	43:06.351	周回不足

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP)、エアー加圧式ダイヤフラムポンプ(A) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)