

Honda エコマイレッジチャレンジ 2013 第27回 鈴鹿大会

開催日: 2013/06/15 走行距離: 10.887 [m] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.742 [28.0°C] 周回数: 5周 競技時間: 26分07秒730

【正式結果 / 市販車クラス】

順位	No.	チーム名		燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果
1	515	弓削商船高専 TEAM 電子機械工学科	C	326.127	26.471	5	278.20	253.43	33.380	12:54:05.912	13:18:46.505	24:40.593	OK
2	502	Team Y'z Network	EP	253.552	29.742	5	277.92	246.06	42.940	12:42:49.633	13:04:47.420	21:57.787	OK
3	501	Little Cubs	EP	247.720	29.110	5	279.69	247.08	43.950	12:41:56.345	13:04:22.711	22:26.366	OK
4	503	AKAcub	C	165.231	30.306	5	280.06	231.17	65.890	12:43:22.806	13:04:56.053	21:33.247	OK
5	506	明石高専エコランプロジェクト	C	162.899	27.596	5	278.49	228.90	66.830	12:48:24.818	13:12:05.085	23:40.267	OK
6	508	静岡工科自動車大学校 N科	C	160.951	28.432	5	279.28	229.09	67.640	12:50:45.043	13:13:43.524	22:58.481	OK
7	504	Team SVE moto	C	145.868	27.320	5	274.65	219.27	74.640	12:43:47.521	13:07:42.137	23:54.616	OK
8	520	豊国学園高等学校A	C ●	123.255	28.178	5	275.62	210.08	88.330	12:52:16.608	13:15:27.539	23:10.931	OK
9	517	近大高専 AKM48	C	121.934	26.049	5	277.47	211.22	89.290	12:45:39.190	13:10:43.774	25:04.584	OK
10	505	たんでいロボ	C	114.649	27.649	5	278.80	208.34	94.960	12:44:36.435	13:08:13.943	23:37.508	OK
11	510	大阪産業大学内燃機関研究部	C	101.868	26.195	5	278.87	199.57	106.870	13:15:42.976	13:40:39.167	24:56.191	OK
12	521	豊国学園高等学校B	E ●	99.118	27.993	5	277.62	196.12	109.840	12:53:04.702	13:16:24.827	23:20.125	OK
13	514	エコトラックーズ	C	98.707	27.757	5	280.68	198.84	110.300	12:55:44.300	13:19:16.312	23:32.012	OK
14	519	弓削商船高専 アスリートクラブ	C	93.023	26.790	5	277.34	190.50	117.040	12:54:58.429	13:19:21.396	24:22.967	OK
15	512	Okako Racing Team	C	89.877	27.049	5	283.02	193.14	121.130	12:46:21.993	13:10:30.983	24:08.990	OK
16	516	AITEC-OB	C	86.974	26.608	5	278.70	185.82	125.180	12:47:44.677	13:12:17.654	24:32.977	OK
17	509	大阪産業大学内燃機関研究部	C	68.413	27.116	5	282.72	164.64	159.140	13:14:43.000	13:38:48.396	24:05.396	OK
	511	玉野備南高校	C ●	61.482	24.728	5	280.78	149.39	177.080	12:41:23.337	13:07:48.309	26:24.972	タイムオーバー

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)