

Honda エコマイレッジチャレンジ 2013 第27回 鈴鹿大会

開催日: 2013/06/15 走行距離: 17.616 [m] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.742 [28.0°C] 周回数: 8周 競技時間: 42分16秒700

【正式結果 / グループⅢ(大学・短大・高専・専門学校生クラス)】

| 順位 | No. | チーム名 | 燃費 [Km/l] | 平均速度 [Km/h] | 周回 | 初期値 [g] | 計測値 [g] | 消費量 [cc] | ST時刻 [hh:mm:ss] | GL時刻 [hh:mm:ss] | 走行時間 [hh:mm:ss] | 判定結果 |
|----|-----|--------------------|--------------|----------------|----|------------|------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|
| 1 | 205 | 名城大学Nova | E ● 856.558 | 34.911 | 8 | 323.27 | 308.01 | 20.570 | 14:21:38.410 | 14:51:54.970 | 30:16.560 | OK |
| 2 | 214 | 長野高専 Cygnus | C ● 572.790 | 34.878 | 8 | 861.48 | 838.66 | 30.750 | 14:20:45.661 | 14:51:03.931 | 30:18.270 | OK |
| 3 | 212 | 長野高専 つばめ | C ● 522.216 | 36.782 | 8 | 907.71 | 882.68 | 33.730 | 14:14:46.829 | 14:43:30.983 | 28:44.154 | OK |
| 4 | 203 | ホンダテクニカルカレッジ関西 Ⅲ | C 404.802 | 31.848 | 8 | 281.69 | 249.40 | 43.520 | 14:10:21.327 | 14:43:32.603 | 33:11.276 | OK |
| 5 | 208 | 日産愛知自動車大学校 エコラン部 | EP ● 396.574 | 32.771 | 8 | 873.29 | 840.33 | 44.420 | 14:21:08.496 | 14:53:23.664 | 32:15.168 | OK |
| 6 | 202 | ホンダテクニカルカレッジ関西 Ⅱ | C 377.232 | 28.404 | 8 | 275.69 | 241.04 | 46.700 | 14:02:59.959 | 14:40:12.639 | 37:12.680 | OK |
| 7 | 201 | ホンダテクニカルカレッジ関西 Ⅰ | EP 371.760 | 30.544 | 8 | 278.57 | 243.41 | 47.390 | 13:56:03.321 | 14:30:39.574 | 34:36.253 | OK |
| 8 | 216 | 静岡工科自動車大学校 ERC-1 | C 356.938 | 41.732 | 8 | 275.27 | 238.65 | 49.350 | 14:02:06.139 | 14:27:25.781 | 25:19.642 | OK |
| 9 | 211 | 長野県工科短期大学校AZ | C 328.254 | 35.011 | 8 | 280.49 | 240.67 | 53.670 | 14:00:20.377 | 14:30:31.747 | 30:11.370 | OK |
| 10 | 226 | トヨタ神戸自動車大学校B | C 243.092 | 29.734 | 8 | 278.32 | 224.55 | 72.470 | 14:45:49.427 | 15:21:22.289 | 35:32.862 | OK |
| 11 | 204 | 芝浦工業大学 二輪車愛好会 芝泥 | C 226.968 | 34.344 | 8 | 273.12 | 215.53 | 77.610 | 14:19:35.762 | 14:50:22.277 | 30:46.515 | OK |
| 12 | 219 | 近大高専 ぶどう | EP 213.162 | 35.647 | 8 | 276.89 | 215.57 | 82.640 | 14:05:38.411 | 14:35:17.454 | 29:39.043 | OK |
| 13 | 207 | 明石高専エコランプロジェクト | C 203.599 | 32.187 | 8 | 264.46 | 200.26 | 86.520 | 14:11:32.149 | 14:44:22.448 | 32:50.299 | OK |
| 14 | 213 | 舞鶴高専自動車部 | EP ● 143.875 | 28.510 | 8 | 272.42 | 181.57 | 122.440 | 14:41:53.351 | 15:18:57.731 | 37:04.380 | OK |
| | 206 | 名城大学エコノパワークラブ | E ● 0.000 | 31.672 | 3 | 296.17 | 0.00 | 0.000 | 14:49:07.889 | 15:01:15.469 | 12:07.580 | 周回不足 |
| | 209 | 鹿児島高専 まぎごむがいっぱい | E ● 0.000 | 13.584 | 1 | 755.03 | 0.00 | 0.000 | 14:38:51.191 | 14:47:18.700 | 8:27.509 | 周回不足 |
| | 210 | 鹿児島高専 Team Mileage | E ● 0.000 | 9.141 | 2 | 513.92 | 0.00 | 0.000 | 14:10:47.729 | 14:38:05.325 | 27:17.596 | 周回不足 |
| | 215 | 大阪産業大学内燃機関研究部 | EP 0.000 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 00.000 | 00.000 | 00.000 | 未出走 |
| | 217 | 岐阜高専エコラン部 | E ● 0.000 | 24.550 | 5 | 363.72 | 0.00 | 0.000 | 14:16:06.796 | 14:42:43.288 | 26:36.492 | 周回不足 |
| | 218 | 近大高専 チーム沖津藻 | C 367.131 | 31.710 | 7 | 276.90 | 245.83 | 41.870 | 14:18:38.711 | 14:47:43.976 | 29:05.265 | 周回不足 |
| | 220 | 豊田高専 チームレッド | C 0.000 | 22.969 | 5 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 14:24:25.363 | 14:52:51.734 | 28:26.371 | ST計量なし |
| | 221 | 豊田高専 チームイエロー | C 156.029 | 19.331 | 6 | 276.24 | 213.80 | 84.150 | 14:25:59.367 | 15:06:44.555 | 40:45.188 | 周回不足 |
| | 222 | 大阪工業技術専門学校 | C ● 0.000 | 25.964 | 7 | 275.59 | 0.00 | 0.000 | 14:28:04.381 | 15:03:35.882 | 35:31.501 | 周回不足 |
| | 223 | 愛知工業大学 Team AITEC | EP 0.000 | 27.314 | 8 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 14:22:56.668 | 15:01:38.477 | 38:41.809 | ST計量なし |
| | 224 | 和歌山高専自動車部 | E ● 0.000 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 00.000 | 00.000 | 00.000 | 未出走 |
| | 225 | トヨタ神戸自動車大学校A | C 0.000 | 27.728 | 6 | 278.15 | 0.00 | 0.000 | 14:46:34.015 | 15:14:58.723 | 28:24.708 | 周回不足 |

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)