

Honda エコマイレッジチャレンジ 2013 第27回 鈴鹿大会

開催日: 2013/06/15 走行距離: 17.616 [m] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.742 [28.0°C] 周回数: 8周 競技時間: 42分16秒700

【正式結果 / グループII (高校生クラス)】

順位	No.	チーム名		燃費	平均速度	周回	初期値	計測値	消費量	ST時刻	GL時刻	走行時間	判定結果
				[Km/l]	[Km/h]		[g]	[g]	[cc]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	
1	109	静岡県立浜松城北工業高校 省エネ研究部A	E ●	791.227	34.802	8	289.29	272.77	22.260	13:29:43.448	14:00:05.694	30:22.246	OK
2	110	静岡県立浜松城北工業高校 省エネ研究部B	E ●	756.866	38.099	8	327.56	310.29	23.270	13:30:13.933	13:57:58.468	27:44.535	OK
3	125	岐南工業高校II	E ●	625.410	37.490	8	400.41	379.51	28.170	14:09:26.965	14:37:38.557	28:11.592	OK
4	138	東京都市大学塩尻高校原動機部A	C	507.812	36.233	8	276.44	250.70	34.690	13:32:13.040	14:01:23.300	29:10.260	OK
5	120	関商工高校エコランプロジェクトII	E ●	477.395	25.987	8	246.09	218.71	36.900	14:32:11.001	15:12:51.354	40:40.353	OK
6	108	福岡市立博多工業高等学校Bチーム	C	461.061	36.592	8	278.57	250.22	38.210	13:51:59.118	14:20:52.219	28:53.101	OK
7	115	岐阜第一高等学校 A	C	457.350	31.502	8	278.17	249.59	38.520	14:00:54.280	14:34:27.406	33:33.126	OK
8	139	東京都市大学塩尻高校原動機部B	C	422.738	33.926	8	273.79	242.87	41.670	13:36:30.897	14:07:40.205	31:09.308	OK
9	104	三重県立伊賀白鳳高校 未来Factory	C	386.718	40.131	8	281.91	248.11	45.550	13:36:58.936	14:03:19.187	26:20.251	OK
10	135	京都府立田辺高等学校 自動車部A	C	361.079	33.380	8	233.08	196.88	48.790	13:48:16.052	14:19:55.926	31:39.874	OK
11	111	愛知県立愛知工業高等学校M研ATHS-1	EP	333.872	29.607	8	280.04	240.89	52.760	13:46:12.753	14:21:54.753	35:42.000	OK
12	112	愛知県立愛知工業高等学校M研 comet	EP	330.746	31.258	8	282.06	242.54	53.260	13:44:00.924	14:17:49.778	33:48.854	OK
13	102	大阪市立都島工業高校なかねスピード	C	330.161	37.757	8	276.48	236.89	53.360	13:17:45.195	13:45:44.817	27:59.622	OK
14	116	岐阜第一高等学校 B	C	324.586	26.407	8	274.82	234.55	54.270	14:03:58.338	14:43:59.850	40:01.512	OK
15	122	三重県立桑名工業高校	EP	285.831	29.247	8	279.93	234.20	61.630	13:41:56.458	14:18:04.787	36:08.329	OK
16	101	中津川工業高校機械工学部	C	260.069	29.136	8	276.81	226.55	67.740	13:31:30.154	14:07:46.762	36:16.608	OK
17	127	瀬田工業自動車部1	C	256.648	27.330	8	277.98	227.05	68.640	14:13:01.035	14:51:41.497	38:40.462	OK
18	124	岐阜県立岐南工業高等学校 T研 2年	C	206.723	25.995	8	276.36	213.13	85.220	13:54:03.627	14:34:43.223	40:39.596	OK
19	128	瀬田工業自動車部2	C	174.165	33.940	8	278.78	203.73	101.150	13:44:33.334	14:15:41.860	31:08.526	OK
20	129	岐工RS3	EP	140.368	25.980	8	278.49	185.37	125.500	13:45:36.687	14:26:17.720	40:41.033	OK
21	132	SHO-NE	C	104.052	25.423	8	281.25	155.63	169.300	13:46:50.658	14:28:25.190	41:34.532	OK
103		愛知県立一宮工業高等学校 自動車部	EP	0.000	20.652	1	282.74	0.00	0.000	13:29:12.207	13:34:46.031	5:33.824	周回不足
105		刈谷工業高校 I	EP	0.000	0	0	264.28	0.00	0.000	13:38:52.699	00.000	00.000	周回なし
106		刈谷工業高校 II	C	0.000	0	0	281.00	251.38	39.920	13:39:28.177	00.000	00.000	周回なし
107		福岡市立博多工業高等学校Aチーム	EP ●	0.000	23.882	1	315.07	0.00	0.000	13:41:10.671	13:45:59.344	4:48.673	周回不足
113		愛知県立名南工業高等学校 GreifIV	C	0.000	9.767	1	279.18	0.00	0.000	14:41:08.873	14:52:54.697	11:45.824	周回不足
114		愛知県立名南工業高等学校 Greif II	EP	386.718	23.845	8	282.54	248.74	45.550	13:49:09.441	14:33:28.975	44:19.534	タイムオーバー
117		M・TEC NEO	C	154.614	18.679	8	281.48	196.94	113.940	13:40:36.459	14:37:11.602	56:35.143	タイムオーバー
118		豊田工業高校 自動車部	—	99.695	24.444	8	278.44	147.33	176.700	13:50:39.527	14:33:53.882	43:14.355	タイムオーバー
119		豊田工業高校 自動車部	—	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
121		関商工高校エコランプロジェクトIII	E ●	0.000	0	0	283.34	0.00	0.000	13:51:07.572	00.000	00.000	周回なし
123		岐阜県立岐南工業高等学校 T研 3年	C	146.954	18.136	3	269.84	237.52	43.560	14:49:52.873	15:11:03.496	21:10.623	周回不足
126		岐南工業高校III	E ●	0.000	0	0	340.19	0.00	0.000	14:08:57.106	00.000	00.000	周回なし
130		山梨県立甲府工業高校機械技術部 α	C	144.176	14.091	5	270.08	214.05	75.510	13:37:46.550	14:24:08.025	46:21.475	周回不足
131		KOMMY-K	C	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
133		My Benz type II	C	50.109	24.765	2	280.76	219.19	82.980	13:55:15.371	14:05:19.814	10:04.443	周回不足
134		MRLレーシング	C	0.000	0	0	277.82	251.55	35.400	14:44:46.281	00.000	00.000	周回なし
136		京都府立田辺高等学校 自動車部B	C	0.000	28.661	1	275.55	0.00	0.000	14:30:39.149	14:34:39.682	4:00.533	周回不足

【正式結果 / グループⅡ(高校生クラス)】

順位	No.	チーム名	燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果	
137		京都府立田辺高等学校 自動車部C	E ●	0.000	34.766	5	275.57	0.00	0.000	14:53:07.327	15:11:54.681	18:47.354	周回不足
140		愛知県立佐織工業高等学校 2	EP ●	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
141		愛知県立佐織工業高等学校 3	C	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)