

Honda エコマイレッジチャレンジ 2011 第25回 鈴鹿大会

開催日: 2011/06/18 走行距離: 17.616 [m] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.739 [15.0] 周回数: 8周 競技時間: 42分16秒700

【正式結果 / グループ (高等生クラス)】

No. 6

順位	No.	チーム名	燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果
1	104	関商工高校エコランプロジェクト	E 500.316	32.432	8	270.97	244.95	35.210	13:49:42.188	14:22:17.595	32:35.407	OK
2	109	岐南工業高校	E 490.329	26.163	8	390.78	364.23	35.930	14:05:34.089	14:45:58.073	40:23.984	OK
3	106	静岡県立浜松城北工業高校 省エネ研究部A	E 429.361	32.594	8	323.84	293.52	41.030	13:40:54.607	14:13:20.308	32:25.701	OK
4	110	岐阜第一高等学校 A	C 360.416	33.065	8	282.05	245.93	48.880	13:55:35.454	14:27:33.445	31:57.991	OK
5	108	岐南工業高校	E 331.000	25.538	8	344.61	305.28	53.220	14:04:07.730	14:45:30.990	41:23.260	OK
6	118	岐南工 T研 三年	C 295.198	30.016	8	268.31	224.21	59.680	14:55:24.327	15:30:37.135	35:12.808	OK
7	125	甲府工業高校 機械技術部	C 288.397	26.321	8	280.63	235.49	61.080	13:48:41.664	14:28:51.100	40:09.436	OK
8	121	愛知県立愛知工業高等学校 AM -	EP 264.437	25.440	8	277.49	228.26	66.620	13:52:59.332	14:34:32.121	41:32.789	OK
9	126	甲府工業高校 機械技術部	C 253.767	25.952	8	280.20	228.90	69.420	13:49:14.256	14:29:57.885	40:43.629	OK
10	138	愛知県立一宮工業高等学校 自動車部	EP 226.562	29.636	8	279.53	222.07	77.750	13:59:01.073	14:34:40.963	35:39.890	OK
11	117	岐南工 T研 二年	C 223.221	32.614	8	277.24	218.92	78.920	14:14:20.851	14:46:45.341	32:24.490	OK
12	137	岡山県立東岡山工業高等学校シューマッハ	C 171.247	26.699	8	281.59	205.57	102.870	13:58:26.756	14:38:02.001	39:35.245	OK
13	124	M - TEC 2	C 149.928	27.687	8	281.08	194.25	117.500	13:51:41.550	14:29:52.070	38:10.520	OK
14	123	M-TEC1	C 148.967	25.886	8	272.23	184.84	118.250	13:51:11.144	14:32:01.039	40:49.895	OK
15	101	大阪市立都島工業高等学校 中根レーシング	C 143.199	34.060	8	269.53	178.62	123.020	13:34:34.178	14:05:36.091	31:01.913	OK
	102	中津川工業高校機械工学部	C 163.792	26.938	9	281.61	192.01	121.240	14:23:53.859	15:08:07.779	44:13.920	周回オーバー
	103	関商工高校エコランプロジェクト	E 0.000	34.386	5	358.78	0.00	0.000	14:05:03.403	14:24:03.204	18:59.801	周回不足
	105	伊賀白鳳高校 未来Factory	C 222.343	28.531	6	276.74	233.10	59.050	13:33:55.779	14:01:32.528	27:36.749	周回不足
	107	静岡県立浜松城北工業高校 省エネ研究部B	E 0.000	27.860	5	329.19	0.00	0.000	14:00:21.090	14:23:47.858	23:26.768	周回不足
	111	岐阜第一高等学校 B	C 0.000	0	0	278.68	0.00	0.000	13:55:07.629	00.000	00.000	周回なし
	112	愛知県立佐織工業高校 2	E 0.000	0	0	561.81	0.00	0.000	13:54:21.726	00.000	00.000	周回なし
	113	愛知県立佐織工業高校 Y	E 0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
	114	愛知県立佐織工業高校 K	E 0.000	17.335	3	820.18	0.00	0.000	13:57:34.751	14:19:44.026	22:09.275	周回不足
	115	福岡市立博多工業高等学校Aチーム	E 207.894	17.065	5	315.51	276.81	52.370	14:39:20.035	15:17:36.773	38:16.738	周回不足
	116	福岡市立博多工業高等学校Bチーム	C 0.000	24.258	1	276.55	0.00	0.000	13:56:02.216	14:00:46.414	4:44.198	周回不足
	119	愛知県立愛知工業高等学校バーニングソウル	EP 0.000	19.162	4	269.89	0.00	0.000	14:12:49.105	14:39:53.041	27:03.936	周回不足
	120	愛知県立豊川工業高等学校	C 0.000	22.956	1	276.76	0.00	0.000	13:50:07.984	13:55:08.297	5:00.313	周回不足
	122	豊田工業高校 自動車部	C 21.543	16.062	1	279.64	213.95	88.890	13:57:58.680	14:05:07.895	7:09.215	周回不足
	127	名南工高 Greif 紅	C 212.716	21.657	8	280.88	219.68	82.810	14:06:23.678	14:55:11.951	48:48.273	タイムオーバー
	128	名南工高 Greif	EP 0.000	0	0	276.50	0.00	0.000	14:22:16.203	00.000	00.000	周回なし
	129	東播工高 機械研究サ - クル TRC	C 0.000	0	0	274.40	165.94	146.770	14:01:47.469	00.000	00.000	周回なし
	130	瀬田工業高校自動車部	C 0.000	5.783	1	279.75	0.00	0.000	14:04:37.628	14:24:29.647	19:52.019	周回不足
	131	愛知県立刈谷工業高等学校	EP 0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
	132	TEAM ありがとうさぎ	EP 0.000	0	0	270.31	0.00	0.000	14:32:04.923	00.000	00.000	周回なし
	133	京都府立田辺高等学校 自動車部A	C 0.000	21.821	8	0.00	234.27	0.000	14:13:14.584	15:01:40.876	48:26.292	ST計測なし
	134	京都府立田辺高等学校 自動車部B	E 0.000	0	0	243.80	0.00	0.000	14:06:50.847	00.000	00.000	周回なし
	135	石川県立七尾東雲高校メカトロ部	EP 0.000	10.075	4	280.16	0.00	0.000	14:13:48.333	15:05:16.858	51:28.525	周回不足

【 正式結果 / グループ (高等生クラス) 】

No. 6

順位	No.	チーム名	燃費	平均速度	周回	初期値	計測値	消費量	ST時刻	GL時刻	走行時間	判定結果	
			[Km/l]	[Km/h]		[g]	[g]	[cc]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]		
	136	T G K	C	139.591	24.090	8	280.67	187.41	126.200	13:53:24.432	14:37:16.978	43:52.546	タイムオーバー

燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP) / 燃料計測方法: 全重量計測=()