

# Honda エコマイレージチャレンジ 2010 第24回 鈴鹿大会

開催日: 2010/06/19 走行距離: 17.616 [m] 規定速度: 25 [Km/h]  
 密度: 0.735 [28.0 ] 周回数: 8周 競技時間: 42分16秒700

## 【正式結果 / グループ (高等学校クラス)】

## No. 6

| 順位  | No. | チーム名                 | 燃費<br>[Km/l] | 平均速度<br>[Km/h] | 周回     | 初期値<br>[g] | 計測値<br>[g] | 消費量<br>[cc] | ST時刻<br>[hh:mm:ss] | GL時刻<br>[hh:mm:ss] | 走行時間<br>[hh:mm:ss] | 判定結果      |        |
|-----|-----|----------------------|--------------|----------------|--------|------------|------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|--------|
| 1   | 143 | 福岡市立博多工業高等学校Aチーム     | E            | 623.988        | 33.526 | 8          | 325.53     | 304.78      | 28.230             | 14:10:44.274       | 14:42:15.875       | 31:31.601 | OK     |
| 2   | 105 | 関商工高等学校              | E            | 573.926        | 31.825 | 8          | 296.02     | 273.46      | 30.690             | 13:43:26.245       | 14:16:38.941       | 33:12.696 | OK     |
| 3   | 101 | 静岡県立浜松城北工業高校 省エネ研究部A | E            | 573.163        | 40.332 | 8          | 316.17     | 293.58      | 30.730             | 13:38:57.026       | 14:05:09.433       | 26:12.407 | OK     |
| 4   | 115 | 岐阜第一高等学校 A           | C            | 477.601        | 35.011 | 8          | 276.98     | 249.87      | 36.880             | 14:00:04.039       | 14:30:15.426       | 30:11.387 | OK     |
| 5   | 128 | 岐南工業高校               | E            | 468.612        | 35.436 | 8          | 247.08     | 219.45      | 37.590             | 14:02:15.494       | 14:32:05.135       | 29:49.641 | OK     |
| 6   | 144 | 福岡市立博多工業高等学校Bチーム     | C            | 451.141        | 30.189 | 8          | 278.44     | 249.74      | 39.050             | 14:14:25.704       | 14:49:26.369       | 35:00.665 | OK     |
| 7   | 103 | 上工・白鳳高校 未来factory    | C            | 425.913        | 33.852 | 8          | 267.00     | 236.60      | 41.360             | 13:38:05.613       | 14:09:18.997       | 31:13.384 | OK     |
| 8   | 116 | 岐阜第一高等学校 B           | C            | 388.006        | 35.451 | 8          | 274.23     | 240.86      | 45.400             | 14:00:34.259       | 14:30:23.135       | 29:48.876 | OK     |
| 9   | 111 | 高知県立高知東工業高等学校自動車工作部  | C            | 378.922        | 33.513 | 8          | 279.26     | 245.09      | 46.490             | 13:46:46.425       | 14:18:18.757       | 31:32.332 | OK     |
| 10  | 136 | 愛知県立東山工業高校A          | E            | 362.682        | 32.434 | 8          | 295.16     | 259.46      | 48.570             | 14:24:18.598       | 14:56:53.902       | 32:35.304 | OK     |
| 11  | 131 | 京都府立田辺高校 自動車部A       | C            | 360.863        | 35.397 | 8          | 262.00     | 226.12      | 48.820             | 13:52:39.263       | 14:22:30.855       | 29:51.592 | OK     |
| 12  | 137 | 愛知県立東山工業高校B          | E            | 327.046        | 29.897 | 8          | 233.39     | 193.80      | 53.860             | 14:33:43.502       | 15:09:04.673       | 35:21.171 | OK     |
| 13  | 135 | 愛知県立愛知工業高等学校 チーム2    | C            | 287.154        | 30.358 | 8          | 275.54     | 230.45      | 61.350             | 13:58:10.553       | 14:32:59.514       | 34:48.961 | OK     |
| 14  | 109 | 愛知県立佐織工業高等学校 Y       | C            | 272.470        | 33.250 | 8          | 277.09     | 229.57      | 64.650             | 13:55:41.807       | 14:27:29.086       | 31:47.279 | OK     |
| 15  | 120 | 愛知県立一宮工業高等学校 自動車部    | EP           | 233.588        | 29.328 | 8          | 278.34     | 222.91      | 75.410             | 13:48:35.545       | 14:24:37.889       | 36:02.344 | OK     |
| 16  | 118 | 愛知県立刈谷工業高等学校自動車部A    | EP           | 223.932        | 29.107 | 8          | 279.54     | 221.72      | 78.670             | 13:51:15.509       | 14:27:34.296       | 36:18.787 | OK     |
| 17  | 129 | 岡山県立東岡山工業高等学校ピーチボーイ  | C            | 222.165        | 25.417 | 8          | 278.31     | 220.03      | 79.290             | 13:40:04.624       | 14:21:39.689       | 41:35.065 | OK     |
| 18  | 122 | 瀬田工業高校自動車部 < 2 >     | C            | 207.065        | 25.504 | 8          | 272.59     | 210.06      | 85.070             | 13:59:28.652       | 14:40:55.255       | 41:26.603 | OK     |
| 19  | 119 | 愛知県立刈谷工業高等学校自動車部B    | EP           | 197.797        | 25.488 | 8          | 281.29     | 215.83      | 89.060             | 13:51:56.426       | 14:33:24.536       | 41:28.110 | OK     |
| 20  | 138 | 滋賀県立彦根工業高校 A         | C            | 183.318        | 26.967 | 8          | 268.22     | 197.59      | 96.100             | 13:47:47.341       | 14:26:59.042       | 39:11.701 | OK     |
| 21  | 142 | 山梨県甲府工業高校機械技術部       | C            | 175.373        | 28.959 | 8          | 278.26     | 204.43      | 100.450            | 14:06:35.422       | 14:43:05.324       | 36:29.902 | OK     |
| 22  | 134 | 愛知県立愛知工業高等学校 チーム1    | EP           | 129.039        | 29.042 | 8          | 275.36     | 175.02      | 136.520            | 13:53:39.120       | 14:30:02.795       | 36:23.675 | OK     |
| 23  | 126 | 岐阜工業高校自動車部           | C            | 124.678        | 28.668 | 8          | 278.76     | 174.91      | 141.290            | 13:34:16.801       | 14:11:08.971       | 36:52.170 | OK     |
| 102 |     | 静岡県立浜松城北工業高校 省エネ研究部B | E            | 0.000          | 23.462 | 4          | 309.43     | 0.00        | 0.000              | 13:58:53.559       | 14:20:59.904       | 22:06.345 | 周回不足   |
| 104 |     | 大阪市立都島工業高等学校 四代目中村圭快 | C            | 0.000          | 0      | 0          | 278.49     | 0.00        | 0.000              | 14:17:26.031       | 00.000             | 00.000    | 周回なし   |
| 106 |     | 関商工高校エコプロジェクト        | E            | 500.405        | 34.710 | 7          | 263.76     | 241.18      | 30.720             | 13:43:57.396       | 14:10:31.807       | 26:34.411 | 周回不足   |
| 107 |     | 長野工業高校、3年生チームRising  | C            | 0.000          | 28.335 | 3          | 760.32     | 0.00        | 0.000              | 13:23:18.593       | 13:36:51.836       | 13:33.243 | 周回不足   |
| 108 |     | 愛知県立佐織工業高等学校 3       | E            | 0.000          | 0      | 0          | 400.68     | 0.00        | 0.000              | 14:11:37.506       | 00.000             | 00.000    | 周回なし   |
| 110 |     | 愛知県立佐織工業高等学校 K       | C            | 0.000          | 0      | 0          | 277.64     | 0.00        | 0.000              | 14:10:09.794       | 00.000             | 00.000    | 周回なし   |
| 112 |     | 高知県立高知東工業高等学校自動車工作部  | EP           | 0.000          | 26.224 | 5          | 281.99     | 0.00        | 0.000              | 13:45:55.557       | 14:10:50.131       | 24:54.574 | 周回不足   |
| 113 |     | Aichi名南工高自動車部Greif   | EP           | 0.000          | 0      | 0          | 272.59     | 0.00        | 0.000              | 15:31:07.597       | 00.000             | 00.000    | 周回なし   |
| 114 |     | Aichi名南工高自動車部RED     | C            | 0.000          | 0      | 0          | 270.44     | 0.00        | 0.000              | 14:15:09.637       | 00.000             | 00.000    | 周回なし   |
| 117 |     | 中津川工業高校機械工学部         | C            | 0.000          | 0      | 0          | 278.04     | 0.00        | 0.000              | 13:30:31.778       | 00.000             | 00.000    | 周回なし   |
| 121 |     | 瀬田工業高校自動車部 < 1 >     | C            | 0.000          | 29.741 | 5          | 276.88     | 0.00        | 0.000              | 13:50:03.887       | 14:12:01.721       | 21:57.834 | 周回不足   |
| 123 |     | 豊川工業高等学校             | C            | 0.000          | 19.838 | 4          | 281.33     | 0.00        | 0.000              | 13:57:11.037       | 14:23:19.694       | 26:08.657 | 周回不足   |
| 124 |     | 松阪工業高校M - TEC        | C            | 0.000          | 0      | 0          | 276.99     | 0.00        | 0.000              | 13:42:43.964       | 00.000             | 00.000    | 周回なし   |
| 125 |     | 岐阜県立岐南工業高等学校_自動車科    | C            | 340.718        | 31.174 | 9          | 278.04     | 235.20      | 58.290             | 13:56:11.309       | 14:34:24.654       | 38:13.345 | 周回オーバー |

【 正式結果 / グループ (高等学校クラス) 】

No. 6

| 順位  | No. | チーム名                       |   | 燃費      | 平均速度   | 周回 | 初期値    | 計測値    | 消費量     | ST時刻         | GL時刻         | 走行時間       | 判定結果    |
|-----|-----|----------------------------|---|---------|--------|----|--------|--------|---------|--------------|--------------|------------|---------|
|     |     |                            |   | [Km/l]  | [Km/h] |    | [g]    | [g]    | [cc]    | [hh:mm:ss]   | [hh:mm:ss]   | [hh:mm:ss] |         |
| 127 |     | 岐南工業高校                     | E | 0.000   | 30.028 | 4  | 293.27 | 0.00   | 0.000   | 14:07:17.116 | 14:24:33.444 | 17:16.328  | 周回不足    |
| 130 |     | Team Project Racing Toyoko | C | 0.000   | 18.172 | 1  | 280.84 | 0.00   | 0.000   | 14:30:57.787 | 14:37:17.165 | 6:19.378   | 周回不足    |
| 132 |     | 京都府立田辺高等学校 自動車部B           | C | 0.000   | 34.589 | 5  | 281.44 | 0.00   | 0.000   | 14:01:21.709 | 14:20:14.814 | 18:53.105  | 周回不足    |
| 133 |     | 京都府立田辺高等学校 自動車部C           | E | 0.000   | 25.877 | 7  | 253.66 | 0.00   | 0.000   | 14:19:34.244 | 14:55:12.969 | 35:38.725  | 周回不足    |
| 139 |     | 滋賀県立彦根工業高校 B               | C | 154.324 | 24.475 | 8  | 279.08 | 195.18 | 114.150 | 13:49:13.379 | 14:32:24.469 | 43:11.090  | タイムオーバー |
| 140 |     | 松工原動機部                     | C | 0.000   | 7.127  | 1  | 277.64 | 0.00   | 0.000   | 13:45:00.625 | 14:01:07.899 | 16:07.274  | 周回不足    |
| 141 |     | 山梨県甲府工業高校機械技術部             | C | 0.000   | 27.524 | 4  | 280.03 | 0.00   | 0.000   | 14:05:56.231 | 14:24:46.808 | 18:50.577  | 周回不足    |

燃料噴射装置：キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP) / 燃料計測方法：全重量計測=( )