



本田宗一郎杯 Honda エコ マイレージ チャレンジ 2018 第38回 全国大会

開催日: 2018/09/29 走行距離: 6.85672 [Km] 規定速度: 25 [Km/h] 気温: 20.0°C
 密度: 0.744 周回数: 3周 競技時間: 16分27秒360

【正式結果 / 二輪車クラス】

| 順位 | No. | チーム名 | 燃費 [Km/l] | 平均速度 [Km/h] | 周回 | 初期値 [g] | 計測値 [g] | 消費量 [cc] | ST時刻 [hh:mm:ss] | GL時刻 [hh:mm:ss] | 走行時間 [hh:mm:ss] | 判定結果 |
|----|-----|------------------|--------------|----------------|----|------------|------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------|
| 1 | 724 | Team濃青の有明高専 | 293.015 | 25.253 | 3 | 280.82 | 263.41 | 23.400 | 15:09:55.682 | 15:26:13.142 | 16:17.460 | OK |
| 2 | 716 | Super CubS'+水戸藩 | 259.086 | 26.620 | 3 | 280.40 | 260.71 | 26.470 | 15:06:59.205 | 15:22:26.482 | 15:27.277 | OK |
| 3 | 704 | Little Cubs | 258.037 | 27.076 | 3 | 286.47 | 266.70 | 26.570 | 14:58:35.531 | 15:13:47.204 | 15:11.673 | OK |
| 4 | 708 | 横浜テクノオート タックル倶楽部 | 211.676 | 26.138 | 3 | 276.48 | 252.38 | 32.390 | 14:59:54.066 | 15:15:38.461 | 15:44.395 | OK |
| 5 | 710 | 横浜テクノ サムイキザウルス卍 | 205.619 | 25.476 | 3 | 279.44 | 254.63 | 33.350 | 15:00:57.392 | 15:17:06.293 | 16:08.901 | OK |
| 6 | 717 | ちーむむろこうだいOBのかずたむ | 201.557 | 25.156 | 3 | 277.26 | 251.95 | 34.020 | 15:03:54.425 | 15:20:15.680 | 16:21.255 | OK |
| 7 | 742 | HCMC Aチーム | 196.132 | 25.337 | 3 | 281.48 | 255.47 | 34.960 | 15:09:07.682 | 15:25:21.909 | 16:14.227 | OK |
| 8 | 719 | TEAM10x KUMAMOTO | 188.871 | 26.184 | 3 | 278.15 | 251.14 | 36.300 | 15:01:33.584 | 15:17:16.315 | 15:42.731 | OK |
| 9 | 737 | SANNO TEC | 186.455 | 25.288 | 3 | 284.06 | 256.70 | 36.770 | 15:11:36.159 | 15:27:52.264 | 16:16.105 | OK |
| 10 | 722 | N.A.P.A2号 | 182.846 | 29.629 | 3 | 276.85 | 248.95 | 37.500 | 15:03:35.259 | 15:17:28.374 | 13:53.115 | OK |
| 11 | 728 | 東京電機大学理工学部自動車部二輪 | 181.415 | 25.762 | 3 | 279.10 | 250.98 | 37.800 | 15:05:13.998 | 15:21:12.164 | 15:58.166 | OK |
| 12 | 730 | 群馬高専Project' E' | 158.626 | 25.526 | 3 | 281.38 | 249.22 | 43.230 | 15:06:33.880 | 15:22:40.907 | 16:07.027 | OK |
| 13 | 726 | 静岡工科自動車大学校 | 151.467 | 26.731 | 3 | 280.74 | 247.06 | 45.270 | 15:04:14.576 | 15:19:38.005 | 15:23.429 | OK |
| 14 | 741 | TBC大田原高等課程2年一号機 | 143.985 | 25.467 | 3 | 280.72 | 245.29 | 47.620 | 15:10:36.988 | 15:26:46.252 | 16:09.264 | OK |
| 15 | 707 | MAC. RC | 131.040 | 25.373 | 3 | 279.30 | 240.37 | 52.330 | 15:01:14.715 | 15:17:27.580 | 16:12.865 | OK |
| 16 | 740 | 転倒虫輪業 | 130.839 | 25.238 | 3 | 279.29 | 240.30 | 52.410 | 15:09:34.093 | 15:25:52.167 | 16:18.074 | OK |
| 17 | 712 | DRAEM's | 130.371 | 25.197 | 3 | 282.08 | 242.95 | 52.590 | 15:03:18.212 | 15:19:37.871 | 16:19.659 | OK |
| 18 | 744 | MOTORISE RACING | 126.932 | 25.679 | 3 | 284.55 | 244.36 | 54.020 | 15:20:04.274 | 15:36:05.528 | 16:01.254 | OK |
| 19 | 705 | 東京高専自動車部B | 124.851 | 25.656 | 3 | 284.19 | 243.33 | 54.920 | 14:59:36.351 | 15:15:38.473 | 16:02.122 | OK |
| 20 | 702 | 日本工業大学駒場高等学校課題研究 | 124.061 | 27.860 | 3 | 279.05 | 237.93 | 55.270 | 14:59:14.887 | 15:14:00.897 | 14:46.010 | OK |
| 21 | 711 | 埼玉自動車大学校エコラン二輪部 | 120.800 | 27.522 | 3 | 269.87 | 227.64 | 56.760 | 15:00:14.478 | 15:15:11.354 | 14:56.876 | OK |
| 22 | 735 | ハシモト・レーシング・クラブ | 117.193 | 25.717 | 3 | 272.78 | 229.25 | 58.510 | 15:10:59.140 | 15:26:58.978 | 15:59.838 | OK |
| 23 | 736 | Korn Ecorun Team | 115.573 | 26.833 | 3 | 279.59 | 235.45 | 59.330 | 15:07:29.654 | 15:22:49.558 | 15:19.904 | OK |
| 24 | 739 | バイク北村バイク | 113.668 | 27.311 | 3 | 277.15 | 232.27 | 60.320 | 15:10:13.860 | 15:25:17.682 | 15:03.822 | OK |
| 25 | 721 | N.A.P.A1号 | 89.279 | 27.126 | 3 | 276.94 | 219.80 | 76.800 | 15:02:35.092 | 15:17:45.091 | 15:09.999 | OK |
| 26 | 729 | チームプラス 1 | 86.877 | 27.443 | 3 | 282.48 | 223.76 | 78.920 | 15:02:58.242 | 15:17:57.725 | 14:59.483 | OK |
| 27 | 723 | EcoGP | 82.334 | 26.320 | 3 | 280.76 | 218.80 | 83.280 | 15:02:15.483 | 15:17:53.341 | 15:37.858 | OK |
| 28 | 703 | TEAMSPIwithクレペリン | 77.920 | 29.851 | 3 | 282.84 | 217.37 | 88.000 | 14:58:55.844 | 15:12:42.747 | 13:46.903 | OK |
| 29 | 725 | TAMADIC RUN | 77.908 | 26.910 | 3 | 268.69 | 203.21 | 88.010 | 15:11:55.218 | 15:27:12.502 | 15:17.284 | OK |
| 30 | 732 | ワールウインド2輪部チーム壱式 | 70.084 | 26.568 | 3 | 279.98 | 207.19 | 97.840 | 15:08:46.080 | 15:24:15.188 | 15:29.108 | OK |
| | 701 | Team STANLEY×POP | 110.849 | 24.787 | 2 | 280.44 | 250.41 | 40.360 | 14:58:14.832 | 15:09:04.649 | 10:49.817 | 周回不足 |
| | 706 | チーム ノースウィング 2 | 0.000 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 00.000 | 00.000 | 00.000 | 未出走 |
| | 709 | YTCフォトグラフィー同好会+α | 235.304 | 24.787 | 3 | 277.26 | 255.58 | 29.140 | 15:01:53.663 | 15:18:29.530 | 16:35.867 | タイムオーバー |
| | 713 | チーム ff ドリームズその21 | 42.958 | 36.454 | 2 | 278.66 | 201.17 | 104.150 | 15:13:03.608 | 15:20:25.452 | 7:21.844 | 周回不足 |
| | 714 | 埼玉自動車大学校エコOB会 | 0.000 | 28.982 | 1 | 280.72 | 0.00 | 0.000 | 15:04:35.459 | 15:08:55.274 | 4:19.815 | 周回不足 |
| | 715 | 筑波研究学園専門学校Bチーム | 107.875 | 24.583 | 3 | 278.46 | 231.17 | 63.560 | 15:00:35.832 | 15:17:19.966 | 16:44.134 | タイムオーバー |
| | 718 | 関東学院中学校高等学校M1 | 0.000 | 0 | 0 | 281.06 | 0.00 | 0.000 | 00.000 | 00.000 | 00.000 | 未出走 |

【 正式結果 / 二輪車クラス 】

| 順位 | No. | チーム名 | 燃費 [Km/l] | 平均速度 [Km/h] | 周回 | 初期値 [g] | 計測値 [g] | 消費量 [cc] | ST時刻 [hh:mm:ss] | GL時刻 [hh:mm:ss] | 走行時間 [hh:mm:ss] | 判定結果 |
|-----|-----|------------------|--------------|----------------|----|------------|------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------|
| 720 | | 東京都市大学 機親会学生会 | 0.000 | 17.774 | 2 | 275.89 | 0.00 | 0.000 | 15:06:14.384 | 15:21:20.603 | 15:06.219 | 周回不足 |
| 727 | | 日本大学工学部 | 50.579 | 22.444 | 3 | 280.67 | 179.81 | 135.560 | 15:04:54.379 | 15:23:14.212 | 18:19.833 | タイムオーバー |
| 731 | | 日産栃木自動車大学校 二輪 | 115.862 | 24.163 | 3 | 274.96 | 230.93 | 59.180 | 15:08:08.752 | 15:25:10.327 | 17:01.575 | タイムオーバー |
| 733 | | ちーむむろこうだいのりとりかぶ。 | 0.000 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 00.000 | 00.000 | 00.000 | 未出走 |
| 734 | | 岐阜工業高 自動車二輪部 | 0.000 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 00.000 | 00.000 | 00.000 | 未出走 |
| 738 | | MOUNTAIN KING | 121.926 | 24.877 | 3 | 279.31 | 237.47 | 56.240 | 15:08:25.168 | 15:24:57.430 | 16:32.262 | タイムオーバー |
| 743 | | HCMC Bチーム | 224.533 | 24.940 | 3 | 277.02 | 254.30 | 30.540 | 15:11:16.544 | 15:27:46.282 | 16:29.738 | タイムオーバー |