

Honda エコ マイレージ チャレンジ 2014 第30回 九州大会

開催日: 2014/08/03 走行距離: 6.942 [Km] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.753 [28.0°C] 周回数: 3周 競技時間: 16分39秒648

【 正式結果 / グループⅢ(大学・短大・高専・専門学校生クラス):H-2 】

順位	No.	チーム名	燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果
1	207	鹿児島高専 NOMO	DF ● 589.326	32.727	3	666.84	657.97	11.780	13:37:41.775	13:50:25.412	12:43.637	OK
2	202	Team 濃青of ANCT	C 398.728	26.834	3	280.01	266.90	17.410	13:47:13.561	14:02:44.904	15:31.343	OK
3	205	昂大原自動車同好会三輪チーム	C 362.254	25.388	3	281.69	267.26	19.160	13:38:29.014	13:54:53.386	16:24.372	OK
4	203	都城高専エコラン部	EP 200.357	25.246	3	275.67	249.58	34.650	13:48:58.602	14:05:28.492	16:29.890	OK
5	204	弓削商船高専M5 KAWAMURA	C 59.878	25.592	3	282.47	195.17	115.940	13:28:05.274	13:44:21.786	16:16.512	OK
	201	Team 淡青of ANCT	C 0.000	24.718	1	279.30	0.00	0.000	13:56:02.283	14:01:28.819	5:26.536	周回不足
	206	鹿児島高専 MONOMO	E ● 150.124	23.865	3	747.40	712.58	46.240	14:18:01.538	14:35:28.733	17:27.195	タイムオーバー

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP)、ダイヤフラムポンプ=(DF) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)