

Honda エコマイレッジチャレンジ 2011 第27回九州大会

開催日: 2011/07/24 走行距離: 6.920 [m] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.763 [32.0] 周回数: 3周 競技時間: 16分36秒480

【正式結果 / 市販車クラス:H-2】

順位	No.	チーム名		燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果
1	607	昂大原自動車同好会2輪チーム	C	262.685	25.955	3	273.90	253.80	26.340	13:11:32.002	13:27:31.814	15:59.812	OK
2	601	Team 濃青 of ANCT	C	115.208	26.644	3	277.95	232.12	60.070	13:00:33.985	13:16:08.964	15:34.979	OK
3	605	飯塚高校自動車部 チーム にわとり	C	106.558	25.960	3	274.74	225.19	64.940	13:07:19.223	13:23:18.871	15:59.648	OK
4	606	熊本県立翔陽高等学校 TEAM SHOYO	C	106.109	25.550	3	1059.07	1009.31	65.220	13:19:43.662	13:35:58.707	16:15.045	OK
5	602	弓削商船高専 チーム M&S	C	85.783	25.375	3	279.83	218.28	80.670	13:01:49.806	13:18:11.541	16:21.735	OK
	603	一番星	C	91.254	15.200	3	276.72	218.86	75.830	13:05:09.692	13:32:28.646	27:18.954	タイムオーバー
	604	飯塚高校自動車部 チーム ひよこ	C	227.095	24.878	3	278.85	255.60	30.470	13:06:15.190	13:22:56.552	16:41.362	タイムオーバー

燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP) / 燃料計測方法: 全重量計測=()