

# Honda エコマイレッジチャレンジ 2011 第27回 九州大会

開催日: 2011/07/24 走行距離: 6.920 [m] 規定速度: 25 [Km/h]  
 密度: 0.763 [32.0 ] 周回数: 3周 競技時間: 16分36秒480

## 【正式結果 / グループ (高校生クラス):H-2】

順位	No.	チーム名	燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果	
1	101	大牟田高等学校 飛翔A	ET	918.254	26.398	3	295.25	289.50	7.540	13:26:46.596	13:42:30.304	15:43.708	OK
2	112	熊本県立 翔陽高等学校 TEAM SHOYO	C	913.488	25.866	3	1019.48	1013.70	7.580	13:38:09.654	13:54:12.779	16:03.125	OK
3	102	大牟田高等学校 飛翔B	C	755.359	25.863	3	273.90	266.91	9.160	13:30:00.386	13:46:03.622	16:03.236	OK
4	104	博工A	ET	727.267	27.156	3	219.43	212.17	9.520	13:34:58.541	13:50:15.896	15:17.355	OK
5	105	博工B	C	660.821	26.279	3	278.62	270.63	10.470	13:21:55.395	13:37:43.366	15:47.971	OK
6	118	大分高等学校 自動車同好会	C	494.378	25.218	3	280.32	269.64	14.000	13:12:37.531	13:29:05.401	16:27.870	OK
7	106	佐賀工業高校チーム	C	487.982	28.218	3	277.46	266.64	14.180	13:03:00.379	13:17:43.228	14:42.849	OK
8	113	球磨工A	ET	387.662	25.401	3	275.62	262.00	17.850	13:27:50.917	13:44:11.654	16:20.737	OK
9	122	鹿児島県立穎娃高等学校 機械部開拓精神80	C	306.440	28.046	3	276.15	258.92	22.580	13:08:23.719	13:23:11.961	14:48.242	OK
10	111	熊本工業高校定時制	C	257.433	26.462	3	273.69	253.18	26.880	13:09:26.997	13:25:08.417	15:41.420	OK
11	119	宮崎県立宮崎工業高等学校 定時制A	C	250.949	30.729	3	281.73	260.69	27.580	13:39:12.560	13:52:43.266	13:30.706	OK
12	124	高宮小渡2011	C	209.605	29.192	3	264.91	239.72	33.010	13:04:03.450	13:18:16.847	14:13.397	OK
13	114	熊本工業高校A	ET	191.929	27.236	3	266.36	238.85	36.060	13:31:51.560	13:47:06.237	15:14.677	OK
14	107	鳥栖工業高校機械部	C	110.621	25.038	3	269.14	221.41	62.560	13:16:19.329	13:32:54.286	16:34.957	OK
15	120	宮崎県立宮崎工業高等学校 定時制B	C	92.307	25.392	3	267.88	210.68	74.970	13:32:53.853	13:49:14.935	16:21.082	OK
16	117	長崎県立佐世保工業高等学校 自動車部	EP	57.180	25.984	3	1925.74	1833.40	121.020	13:24:38.616	13:40:37.374	15:58.758	OK
	103	祐誠高等学校	C	0.000	23.876	2	266.43	0.00	0.000	13:18:41.740	13:30:10.813	11:29.073	周回不足
	108	唐津工高機械研究部	C	195.409	24.512	3	269.65	242.63	35.410	13:47:48.547	14:04:44.851	16:56.304	タイムオーバー
	109	有田工業高校	ET	0.000	20.947	1	343.31	0.00	0.000	13:23:35.814	13:29:57.345	6:21.531	周回不足
	110	北陵高校 溶接部	C	0.000	25.554	2	280.32	0.00	0.000	13:43:30.202	13:54:14.026	10:43.824	周回不足
	115	熊本工業高校B	ET	0.000	20.546	3	286.62	0.00	0.000	13:46:48.195	14:07:00.694	20:12.499	タイムオーバー
	116	長崎工業高校	ET	0.000	0	0	273.62	0.00	0.000	13:25:43.041	00.000	00.000	周回なし
	121	小林秀峰	EP	0.000	25.173	3	2096.23	0.00	0.000	13:33:56.620	13:50:26.271	16:29.651	GT計測なし
	123	鹿児島県立穎娃高等学校 機械部開拓精神81	C	0.000	22.800	1	276.78	0.00	0.000	13:15:11.036	13:21:01.563	5:50.527	周回不足

燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP) / 燃料計測方法: 全重量計測=( )