

# Honda エコマイレージチャレンジ2010 九州大会

開催日: 2010/11/21 走行距離: 6.920 [m] 規定速度: 25 [Km/h]  
 密度: 0.757 [18.0 ] 周回数: 3周 競技時間: 16分36秒480

## 【 正式結果 / Gr - (ヒート1) 】

| 順位 | No. | チーム名              | 燃費<br>[Km/l] | 平均速度<br>[Km/h] | 周回     | 初期値<br>[g] | 計測値<br>[g] | 消費量<br>[cc] | ST時刻<br>[hh:mm:ss] | GL時刻<br>[hh:mm:ss] | 走行時間<br>[hh:mm:ss] | 判定結果      |        |
|----|-----|-------------------|--------------|----------------|--------|------------|------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|--------|
| 1  | 303 | PASSION RESORTED  | ET           | 990.253        | 27.037 | 3          | 343.56     | 338.27      | 6.990              | 12:02:14.604       | 12:17:35.991       | 15:21.387 | OK     |
| 2  | 304 | TEAM D.I.D        | E            | 961.182        | 26.691 | 3          | 282.56     | 277.11      | 7.200              | 11:57:31.370       | 12:13:04.710       | 15:33.340 | OK     |
| 3  | 305 | 九州男塾チームタカキ        | C            | 674.188        | 27.328 | 3          | 280.03     | 272.26      | 10.260             | 11:56:06.565       | 12:11:18.164       | 15:11.599 | OK     |
| 4  | 306 | 鹿児島高専 Mech.Eng.   | ET           | 368.904        | 27.577 | 3          | 306.53     | 292.33      | 18.760             | 11:49:47.982       | 12:04:51.341       | 15:03.359 | OK     |
|    | 301 | 川内短大 OB会          | C            | 0.000          | 25.939 | 3          | 0.00       | 0.00        | 0.000              | 11:58:37.044       | 12:14:37.456       | 16:00.412 | ST計測なし |
|    | 302 | チームじゃけん広島         | ET           | 0.000          | 0      | 0          | 0.00       | 0.00        | 0.000              | 00.000             | 00.000             | 00.000    | 未出走    |
|    | 307 | 埼玉県立越谷総合技術高校教員チーム | C            | 0.000          | 0      | 0          | 274.13     | 0.00        | 0.000              | 11:51:10.916       | 00.000             | 00.000    | 周回なし   |
|    | 308 | TEAM 10X KUMAMOTO | E            | 0.000          | 0      | 0          | 0.00       | 0.00        | 0.000              | 00.000             | 00.000             | 00.000    | 未出走    |

燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(ET)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP) / 燃料計測方法: 全重量計測=( )