

# CN燃料使用時のエンジン始動フローチャート

参考資料

**【事前にご確認ください】**

- ・点火プラグから火花が飛んでいますか？
- ・クランキング時にシリンダー内に必要十分な圧縮がありますか？
- ・シリンダー内へ燃料供給されていますか？（ジェット類の詰まり、燃料圧力の低下などが無く、霧状になっている）

ダイヤフラムポンプをご使用の際は燃料圧力不足を防ぐため、必要に応じて連続運転を実施してください

CN燃料を使用した際にエンジンが始動しない

燃料流量に関連するセッティングを純正同等にしていますか？

No

純正同等になるよう再セッティングしてください	<b>EFI車</b>	<b>キャブレター車</b>	*改善しない場合 エアスクリューを締め切った後 1.5回転緩めてください
	噴射時間	スロージェット径 メインジェット径	

Yes

初爆が発生しアイドリングが続きますか？

No

点火プラグを確認してください	<b>EFI車</b>	<b>キャブレター車</b>
	①プラグが湿っている プラグを乾燥させる または交換ください	プラグを乾燥させる または交換ください
②プラグが全体的に白い	アイドリング回転時における噴射時間を長くしてください (目安：5%ずつ)	エアスクリューを締め込んでください (目安：1/8回転ずつ)

Yes

スロットルを開くとエンジンが吹け上がりますか？

No

点火プラグの焼け具合を確認してください	<b>EFI車</b>	<b>キャブレター車</b>
	①全体的に黒い・湿っている スロットル開時における噴射時間を短くしてください (目安：5%ずつ)	メインジェット径を小さくしてください (例：#100の場合→#97)
②全体的に白い	スロットル開時における噴射時間を長くしてください (目安：5%ずつ)	メインジェット径を大きくしてください (例：#100の場合→#102)

エンジンが始動完了